

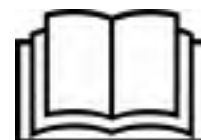
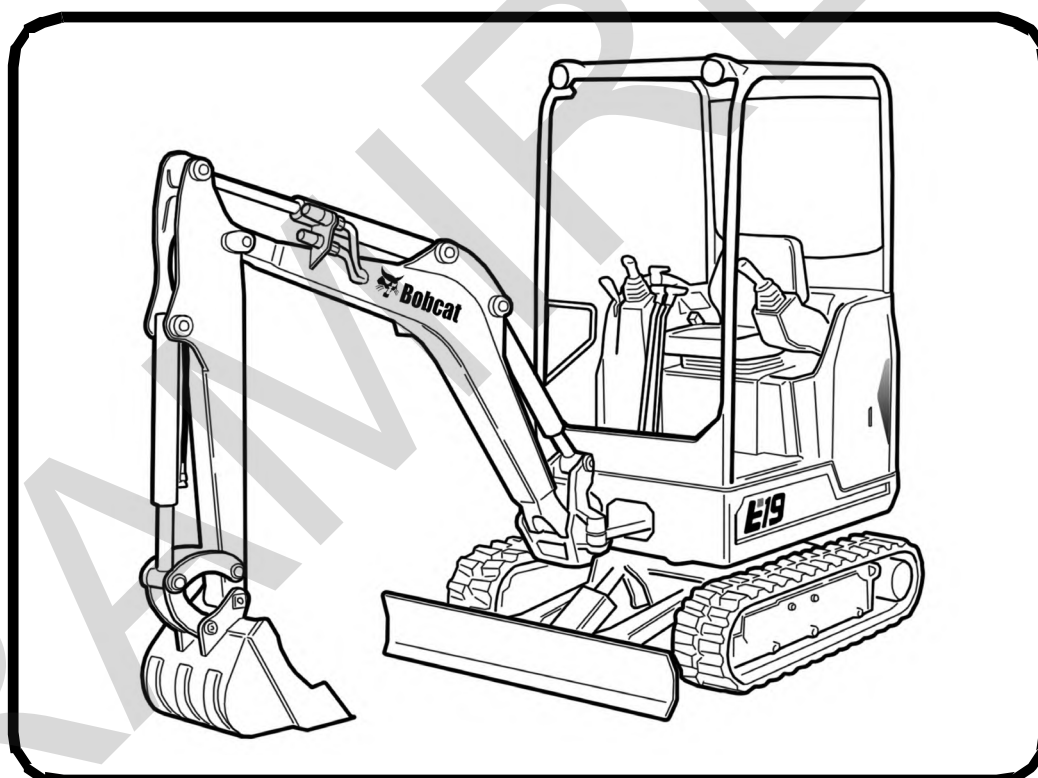


Bobcat®

LV

Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata E19 kompaktais ekskavators

S/N AWMM11001 un jaunāki



RAMIRENT

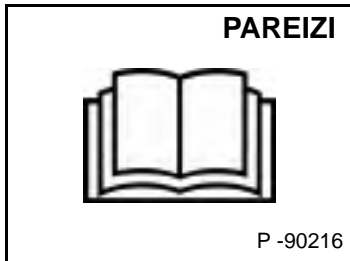
OPERATORA DROŠĪBAS BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS

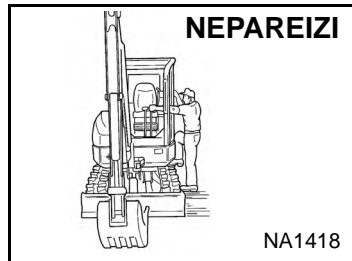
Operators pirms mašīnas darbināšanas jāinstruē. Neapmācīti operatori var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2001-0502

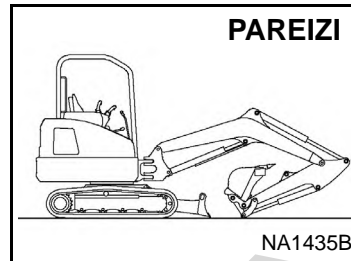
! Drošības atgādinājuma simbols: šis simbols kopā ar brīdinājuma ziņojumu nozīmē: "Brīdinājums, esiet uzmanīgs! Jūsu drošība ir apdraudēta!" Uzmanīgi izlasiet turpmāko informāciju.



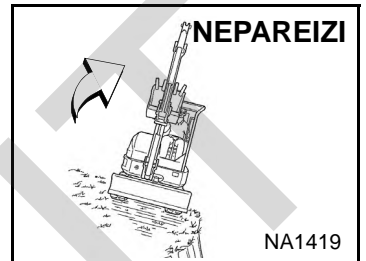
- ⚠ Nekad nestrādājiet, ja neesat saņēmis instrukcijas.
- ⚠ Izlasiet mašīnas zīmes, ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu, kā arī operatora rokasgrāmatu.



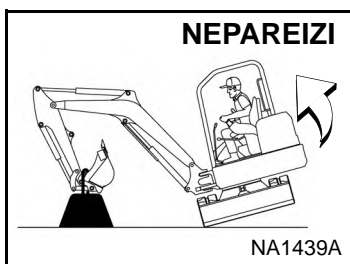
- ⚠ Iekāpjot operatora vietā, neturieties pie vadības rokturiem.
- ⚠ Pirms mašīnas iedarbināšanas pārliecinieties, vai vadības ierīces atrodas neitrālā pozīcijā.
- ⚠ Pirms iedarbināt mašīnu, pasignalizējiet un paskatieties, kas notiek aiz mašīnas.



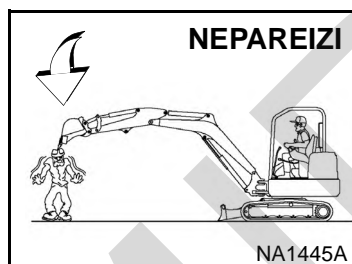
- ⚠ Nekad nestrādājiet bez apstiprinātas operatora kabīnes/nojumes.
- ⚠ Nekad nepārveidojiet aprīkojumu.
- ⚠ Nekad nelietojiet agregātus, kurus nav apstiprinājis uzņēmums Bobcat.



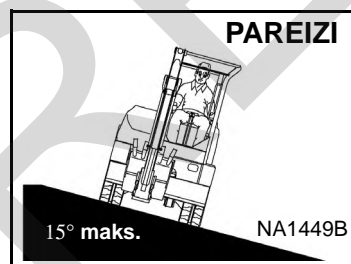
- ⚠ Izvaieties no atrašanās stāvās nogāzēs vai krastos, kas var nobrukt.



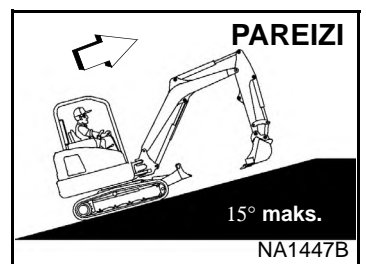
- ⚠ Rīkojieties uzmanīgi, lai izvairītos no apgāšanās, nešūpojiet smagu kravu kāpurķēdes sānos.
- ⚠ Strādājiet uz horizontālas, līdzenas virsmas.



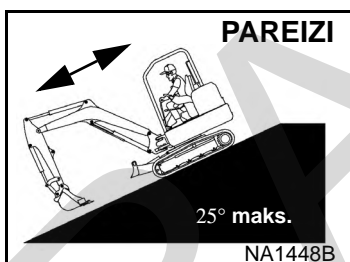
- ⚠ Turiet skatītājus ārpus maksimālā sasniedzamības lauka.
- ⚠ Nepārvietojieties un negriezieties ar izbīdītu kausu.
- ⚠ Nekad nepārvadājiet pasāžierus.



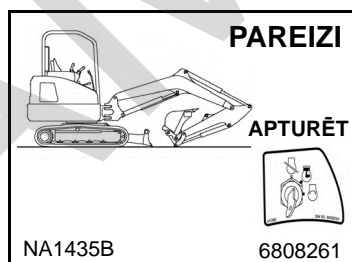
- ⚠ Nekad neatrodieties šķēršām pāri nogāzei, kas stāvāka par 15°.



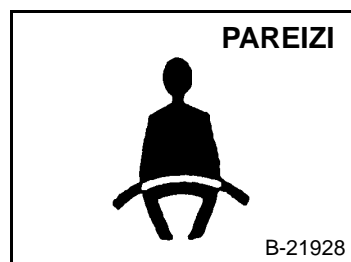
- ⚠ Nekad nebrauciet uz augšu pa nogāzi, kas pārsniedz 15°.



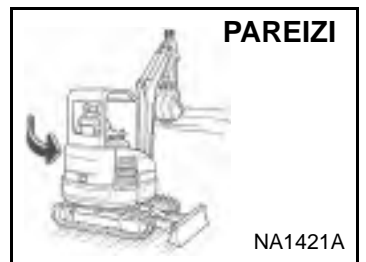
- ⚠ Nekad nebrauciet lejup vai atpakaļgaitā pa nogāzi, kas pārsniedz 25°.



- ⚠ Lai izkāptu no ekskavatora, nolaidiet darba aprīkojumu un lāpstu uz zemes.
- ⚠ Izslēdziet dzinēju.



- ⚠ Stingri nofiksējiet drošības jostu.
- ⚠ Lietojiet vadības ierīces, atrodoties vadītāja sēdekļī.



- ⚠ Skatieties pagriezienu virzienā un pārliecinieties, ka darba zonā neatrodas cilvēki.

AIZSARGAPRĪKOJUMS

Ekskavatora aprīkojumā jābūt drošības līdzekļiem, kas nepieciešami katrā darbā. Par agregātiem un papildierīcēm jautājiet izplatītājam.

1. DROŠĪBAS JOSTA: pārbaudiet fiksatorus un to, vai nav bojāts jostas audums vai sprādze.
2. OPERATORA KABĪNE/NOJUME (ROPS un TOPS): pārbaudiet stāvokli un uzstādīšanas stiprinājumus.
3. OPERATORA ROKASGRĀMATA: jābūt kabīnē/nojumē.
4. KREISĀIS VADĪBAS PANELIS: kad tas ir pacelts, tam jāatslēdz gaitas piedziņas un hidraulikas funkcijas.
5. DROŠĪBAS ZĪMES (UZLĪMES): Ja bojātas, nomainiet.
6. TUREKĻI: Ja bojāti, nomainiet.
7. IEBŪVĒTAS PAGRIEŠANAS BLOKĒŠANAS BREMZES.
8. DROŠĪBAS PAKĀPIENS: Ja bojāti, nomainiet.

OSW66-LV-0409



Bobcat®

SATURS

SATURS	3
PRIEKŠVārds	5
DROŠĪBAS UN APMĀCĪBU RESURSI	15
LIETOŠANAS INSTRUKCIJAS	29
PROFILAKTISKĀ APKOPE	99
SISTĒMAS UZSTĀDĪŠANA UN ANALĪZE	145
SPECIFIKĀCIJAS	153
GARANTIJA	171
ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS	175

ATSAUCES INFORMĀCIJA

Tālāk redzamajā laukumā ierakstiet pareizu informāciju par SAVU Bobcat ekskavatoru. Atsaucoties uz savu Bobcat ekskavatoru, vienmēr lietojiet šos numurus.

Ekskavatora sērijas numurs _____

Dzinēja sērijas numurs _____

PIEZĪMES:

JŪSU BOBCAT IZPLATĪTĀJS:

ADRESE:

TĀLRUNIS:



Bobcat Company
P.O. Box 128
Gwinner, ND 58040-0128
AMERIKAS SAVIENOTĀS VALSTIS

Doosan Benelux SA
Drève Richelle 167
B-1410 Waterloo
BELGIUM (BEĻĢIJA)



Bobcat®

PRIEKŠVārds

Šī ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata ir sarakstīta, lai sniegtu īpašniekam/operatoram norādījumus par drošu Bobcat ekskavatora darbību un apkopi. PIRMS BOBCAT EKSKAVATORA LIETOŠANAS IZLASIET UN IZPROTIET ŠO EKSPLUATĀCIJAS UN APKOPES ROKASGRĀMATU. Ja jums rodas jebkādi jautājumi, apmeklējiet savu vietējo Bobcat izplatītāju. Šajā rokasgrāmatā var būt parādīts papildaprīkojums un piederumi, kas nav uzstādīti jūsu ekskavatoram.

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA	7
Modelim E19	7
BOBCAT KOMPĀNIJA IR ISO 9001 SERTIFICĒTA	9
REGULĀRĀS APKOPES DAĻAS	9
SMĒRVIELAS UN ŠķIDRUMI	10
SĒRIJAS NUMURA ATRAŠANĀS VIETAS	11
Ekskavatora sērijas numurs	11
Dzinēja sērijas numurs	11
PIEGĀDES ZIŅOJUMS	11
EKSKAVATORA IDENTIFIKĀCIJA	12
APRĪKOJUMS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI	13
Standarta detaļas	13
Papildaprīkojums un piederumi	13
Agregāti	13
Pieejamie kausi	13
Aizsardzība pret krītošiem objektiem (FOGS)	14
Īpašā lietojuma komplekts	14
Īpašā lietojuma komplekta apskate un apkope	14



Bobcat®

RAMMERS

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

Modelim E19

EK Atbilstības deklarācijas saturs

Šī informācija lietošanas pamācībā ievietota, lai atbilstu
Mašīnu direktīvas 2006/42/EK I pielikuma paragrāfam 1.7.4.2(c).

Oficiālā EK atbilstības deklarācija ietverta atsevišķā dokumentā.

Ražotājs



Bobcat®

Bobcat Company
World Headquarters
250 East Beaton Drive
West Fargo, ND 58078-6000
AMERIKAS SAVIENOTĀS VALSTIS

**Direktīva 2000/14/EK: par trokšņa emisiju vidē
ko rada ārpus telpām ekspluatējams aprīkojums**

Pilnvarotā persona

Būvniecības tehniskais un pārbaužu institūts (TZUS)
Prāga, Čehija
Pilnvarotās iestādes numurs: 1020

EK sertifikāta Nr.

1020-090-022395

Atbilstības novērtēšanas procedūra(-as)

Pilna kvalitātes nodrošināšana, Pielikums VII, 2000/14/EK

Skaņas jaudas līmeņi [Lw(A)]

Izmērītā skaņas jauda	92dBA
Garantētā skaņas jauda	93dBA

Tehniskā dokumentācija

Doosan Benelux SA
Drève Richelle 167
B-1410 Waterloo
BEĻĢIJA

Iekārtas apraksts

Aprīkojuma tips: ekskavators
Modeļa nosaukums: E19
Modeļa kods: AWMM

Motora izgatavotājs: Kubota
Motora modelis: D722-E2B-BCZ-7
Dzinēja jauda: 10.2 kW pie 2500 apgr./min.

Aprīkojums atbilst tālāk norādītajai(-ām) EK direktīvai(-ām)

2006/42/EK: direktīva par mašīnām
2004/108/EK: direktīva par elektromagnētisko savietojamību

Atbilstības deklarācija

Šis aprīkojums atbilst prasībām, ko izvirza visas šajā deklarācijā ietvertās EK direktīvas.

Spēkā no:

2011. gada 29. jūnijs



Bobcat®





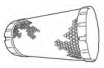
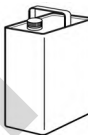
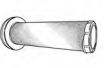





ISO 9001 ir starptautisks standarts, kas norāda prasības kvalitātes pārvaldes sistēmai, kas kontrolē procesus un procedūras, ko mēs lietojam, lai izstrādātu, attīstītu, ražotu un izplatītu Bobcat produktus.

Uzņēmums Bobcat izraudzīja Britu standartu institūtu (BSI) kā sertificēto reģistrētāju, lai novērtētu uzņēmuma atbilstību ISO 9001 standartam Bobcat ražošanas iekārtās Gvinerā un Bismarkā (Ziemeļdakota, ASV), Ponšato (Francijā), Dobrišā (Čehijā) un Bobcat korporatīvajos birojos Ziemeļdakotā (Gvinerā, Bismarkā un Vestfargo). Tikai sertificēti vērtētāji, piemēram, BSI, var piešķirt reģistrāciju.

ISO 9001 nozīmē, ka mēs informējam par sava uzņēmuma darbību un rīkojamies atbilstoši sacītajam. Citiem vārdiem, mēs esam nodibinājuši procedūras un politiku, un mēs nodrošinām pierādījumus, ka tiek ievērotas procedūras un politika.

REGULĀRĀS APKOPES DAĻAS

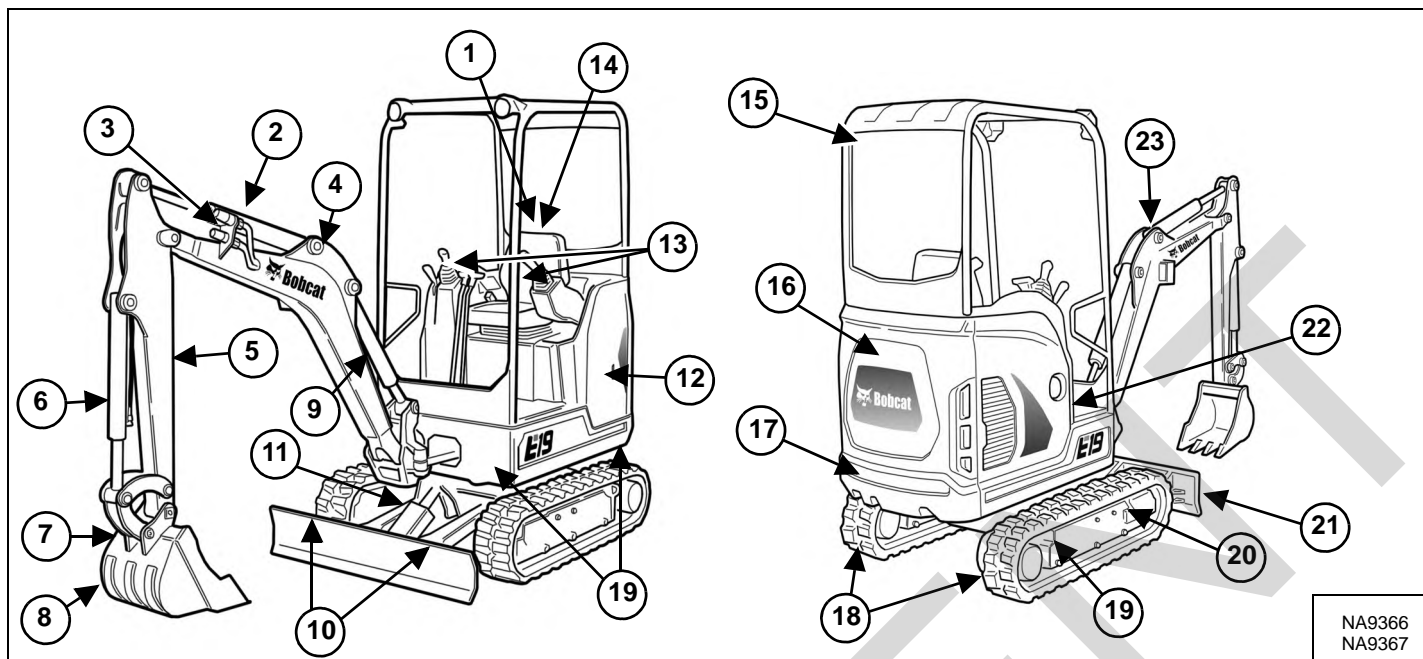
	DZINĒJA EĻĻAS FILTRS 6671057		AKUMULATORS 6670251
	Degvielas filtrs 6667352 DEGVIELAS FILTRS — pirmsfiltrs 7247169		HIDRAULISKĀS SIST. UZPILDES/ SPIEDIENA IZLĪDZINĀTĀJA VĀCIŅŠ 6692836
	GAISA FILTRS, ārējais 6673752		ŠĶIDRUMS, hidrauliskais/hidrostatiskais 6903117 — 9,5 l (2,5 ASV gal.) 6903118 — 18,9 l (5 ASV gal.) 6903119 — 208 l (55 ASV gal.)
	GAISA FILTRS, iekšējais 6673753		
	PRIMĀRAIS HIDRAULIKAS FILTRS 6661248		ANTIFRĪZS, propilēnglikols 6983128 — iepriekš samaisīts 6983129 — koncentrāts
			RADIATORA VĀCIŅŠ 7257434

PIEZĪME. Vienmēr pārbaudiet rezerves daļu numurus, konsultējoties ar Bobcat izplatītāju.

SMĒRVIELAS UN ŠĪDRUMI

		Bobcat aprīkojums				Tikai riteņu ekskavatoriem un autokrāvējiem									
Iepa-kojums	Attēls	DZINĒJS / KRĀVĒJA TRANSMISIJA				HIDRAULISKS/ HIDROSTATISKS		ANTIFRĪZS DZESĒŠANAS ŠĪDRUMS				ASS/TRANSMISIJA		BREMŽU ŠĪDRUMS	
		Bobcat dzinēja jauda SAE 0W30	Bobcat dzinēja jauda SAE 10W30 C14	Bobcat dzinēja jauda SAE 15W40 C14	Bobcat dzinēja jauda SAE 15W40	Bobcat dzinēja jauda SAE 20W50	Bobcat Superior SH Hidraulisks/hidrostatisks	Bobcat Bio Hydraulic Hidraulisks/hidrostatisks	Bobcat PG dzesēšanas šķidrums Koncentrēts	Bobcat PG dzesēšanas šķidrums 4 gadalaikā	Bobcat EG dzesēšanas šķidrums Koncentrēts	Bobcat EG dzesēšanas šķidrums lepreks sajaukts	Bobcat ass/ transmissijas eļļa SAE 85W90 LS	Bobcat ass/ transmissijas eļļa ISO 100	Bobcat bremžu šķidrums LHM (šķīds hidrostatisks minerāls)
		6987796A	6987789A	6987818A	6987790A	6987791A	6987792A	6987793A	6987803A	6987804A	6987805A	6987794A	6987795A		
5 l kanna															
25 l konteiners		6987796B	6987789B	6987818B	6987790B	6987791B	6987792B	6987813B	6987803B	6987804B	6987805B	6987794B			
209 l muca		6987796C	6987789C	6987818C	6987790C	6987791C	6987792C	6987813C	6987803C	6987804C	6987805C	6987794C			
1000 l cisterna		6987796D	6987789D	6987818D	6987790D	6987791D	6987792D	6987813D	6987803D	6987804D	6987805D				
					Bobcat Multi-Purpose smērvielā										
400 g smērvielā					Bobcat Supreme HD smērvielā										
					Bobcat Extreme HP smērvielā										
4700300-LV (06-13)															

EKSKAVATORA IDENTIFIKĀCIJA



OBJEKTS	APRAKSTS	OBJEKTS	APRAKSTS
1	Operatora rokasgrāmata	15	Kabīne/nojume (ROPS/TOPS) [B]
2	Strēles cilindrs	16	Aizmugurējais pārsegs
3	Papildu ātrie savienojumi	17	Pretsvars
4	Izlīce	18	Kāpurķēdes
5	Konsole	19	Piestiprināšanas vietas (abās pusēs)
6	Kausa cilindrs	20	Kāpurķēžu rāmji
7	Kausa savienojums/agregāta savienotājs (ja uzstādīts)	21	Lāpsta
8	Kauss [A]	22	Labās puses vāks
9	Izlīces cilindrs	23	Pacelšanas punkts
10	Piestiprināšanas vietas/pacelšanas punkti		
11	Lāpsta cilindrs		
12	Augšējā platforma		
13	Vadības sviras (vadībsviras)		
14	Operatora sēdekļis ar drošības jostu		

[A] KAUSS — Bobcat ekskavatoriem ir pieejami vairāki kausi un citas papildiekārtas.

[B] ROPS, TOPS - (pretapvēršanās aizsargstruktūra/pretapgāšanās aizsargstruktūra) kā standarta aprīkojums.

Pretapvēršanās (ROPS)/pretapgāšanās (TOPS) aizsargkonstrukcija atbilst standartiem ISO 12117-2 UN ISO 12117.

APRĪKOJUMS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI

Standarta detaļas

Bobcat E19 modeļa ekskavatori ir aprīkoti ar šādām standarta sastāvdaļām:

- Nojume ar ROPS/TOPS apstiprinājumu
- Gumijas kāpurķēdes 230 mm (9,0 collas)
- Buldozera lāpsta 1360 mm (53,5 collas) (ietverot paplašinājumus)
- Papildu hidraulika uz izlices (divvirzienu)
- Hidraulikas kursorsviru vadība
- Dzinēja apgriezīnu vadības svira
- Hidraulikas un gaitas vadības bloķēšana
- Hidrauliski ievēlāma šasija (1360 mm līdz 980 mm)
- Kāpurķēžu ievilkšana — izplešanās vārsts/slēdzis
- Divu ātrumu gaitas sistēma
- Dzinējs ar izslēgšanas iespēju
- Darba gaismas — uzstādīta uz izlices
- Skaņas signāls
- Stacionārais sēdekļis
- Ievēlāma drošības josta
- Dzirksteļu/trokšņa slāpētājs
- Padziļinātas diagnostikas sistēma
- Pretsvars
- Akumulatora atslēgšanas slēdzis
- Virsbūve ar četriem piesaistes punktiem

Papildaprīkojums un piederumi

Tālāk ir uzskaitīti daži piederumi, kas ir pieejami pie jūsu Bobcat ekskavatora izplatītāja, un/vai rūpnīcā uzstādīti piederumi un rūpnīcā uzstādītas opcijas. Lai uzzinātu par citu pieejamu papildaprīkojumu, piederumiem un agregātiem, sazinieties ar Bobcat izplatītāju.

- Motori ar automātisko pārnesuma pārslēgšanu
- Papildu hidraulika uz strēles
- Noslēgta kabīne ar apsildi
- Gaitas brīdinājuma signāls
- Iedarbināšana bez atslēgas
- Nojumē / kabīnē iemontēta gaisma
- Garā buldozera lāpsta
- Garā strēle
- Augšējā aizsarga komplekts (FOGS)
- Īpaša lietojuma komplekts
- Agregāta stiprinājuma uzmava (Klac vai Lehnhoff)
- Objekta apstrādes sertificēts (izlices/strēles slodzes fiksācijas vārsti, pārslodzes brīdinājums un celšanas cilpa)
- Izlices slodzes fiksācijas vārsts
- Strēles slodzes fiksācijas vārsts
- Celšanas cilpa
- Regulējams sēdekļis vai atsperots sēdekļis
- Strobējošā gaisma
- Sānskata spogulis
- Ugunsdzēsības aparāts
- Radio
- Papildu pretsvars

Specifikāciju objekti var tikt mainīti bez brīdinājuma, un standarta aprīkojums var atšķirties.

Agregāti

Šie un citi uzkabes agregāti ir apstiprināti lietošanai šī modeļa Bobcat ekskavatorā. Nelietojiet neapstiprinātus uzkabes agregātus. Agregātus, ko nav ražojis Bobcat, nedrīkst apstiprināt.

Izmantojot daudzveidīgos uzkabes agregātus, universālais Bobcat ekskavators ir ātri pārveidojams par daudzfunkcionālu darba mašīnu.

Lai iegūtu informāciju par apstiprinātiem uzkabes agregātiem, skatiet Eksploatācijas un apkopes rokasgrāmatu un vērsieties pie sava Bobcat izplatītāja.

- Zemes/asfalta urbis
- Slēdzis
- Hidrauliskās spaiļes
- Lāzeruztvērējs
- Reversā uzmava
- Sagāžamais kauss

Pieejamie kausi

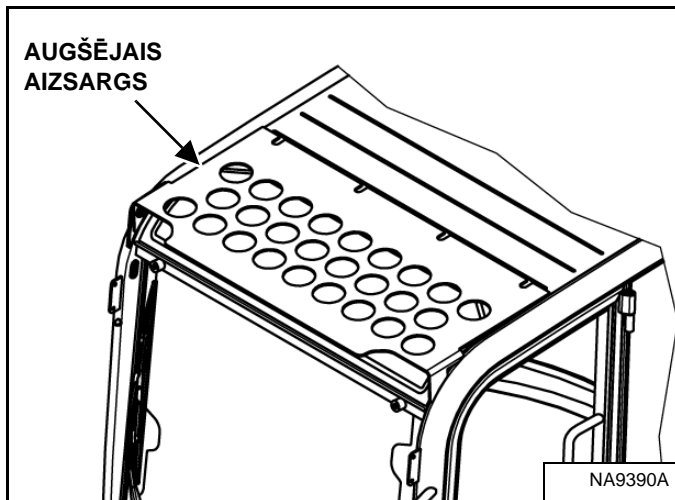
Paplašiniet Bobcat ekskavatora izmantošanas iespējas ar dažādu izmēru kausiem.

Daudzveidīgam pielietojumam tiek piedāvāti dažāda stila, izmēra un celjspējas kausi. Tie paredzēti tranšeju rakšanai, rakšanai, līdzināšanai, sagāšanai u. tml. Lai iegūtu piemērotāko kausu jūsu Bobcat ekskavatoram un pielietojumam, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

APRĪKOJUMS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Aizsardzība pret krītošiem objektiem (FOGS)

5. attēls



Pieejams speciālam lietojumam, kur nepieciešama aizsardzība no mazākiem objektiem, kas var krist uz nojumes / kabīnes vai pasargāt no materiāla iekļūšanas caur nojumes / kabīnes atverēm [5. attēls] un [6. attēls].

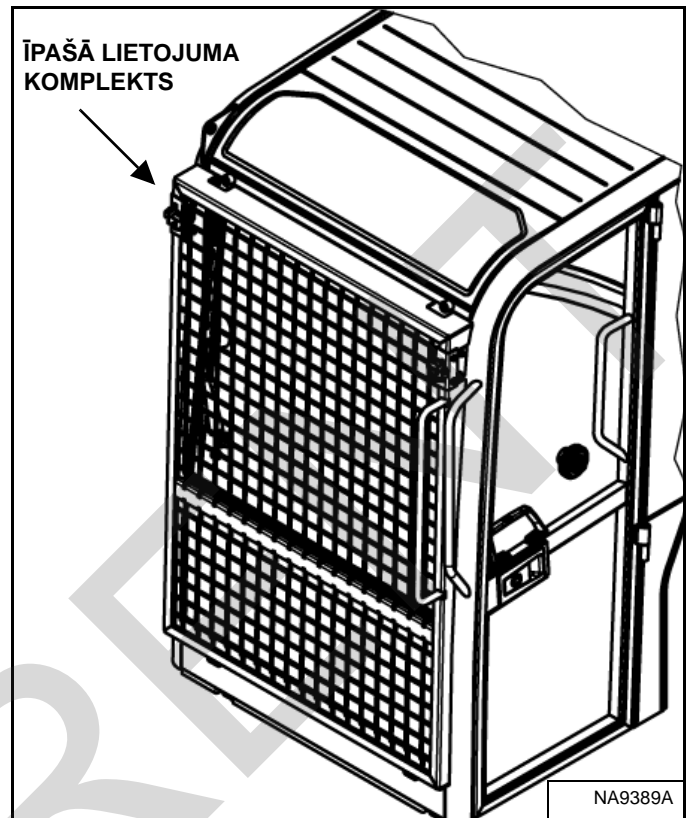
Uz ekskavatora jābūt uzstādītam augšējam aizsargam [5. attēls], lai atbilstu aizsarga prasībām ISO 10262.

Lai iegūtu plašāku informāciju, vērsieties pie vietējā Bobcat izplatītāja.

PIEZĪME. Aizsardzība nojumei pret krītošiem objektiem ir uzstādīta rūpnīcā.

Īpašā lietojuma komplekts

6. attēls



Ekskavatoram jābūt aprīkotam ar speciālā pielietojuma komplektu [6. attēls], lai atbilstu prasībām priekšējam aizsargam, kas norādītas ISO 10262 — 1. līmenis.

Komplektā ietilpst augšējais un apakšējais režģa aizsargs.

Lai iegūtu plašāku informāciju, vērsieties pie vietējā Bobcat izplatītāja.

Īpašā lietojuma komplekta apskate un apkope

Īpašā lietojuma komplekts ir regulāri jāpārbauda un jāveic tā apkope. Pārbaudiet, vai režģis nav bojāts. Ja nepieciešams, nomainiet detaļas.

DROŠĪBAS UN APMĀCĪBU RESURSI

DROŠĪBAS NOTEIKUMI	17
Pirms ekspluatācijas uzsākšanas	17
Operators ir atbildīgs par drošu ekspluatāciju	18
Drošai ekspluatācijai nepieciešams kvalificēts operators	18
Izvairieties no silīcija putekļiem	19
UGUNSDROŠĪBA	19
Apkope	19
Ekspluatācija	19
Elektriskā daļa	19
Hidrauliskā sistēma	20
Degvielas uzpildīšana	20
Iedarbināšana	20
Izplūdes sistēma ar dzirksteļu slāpētāju	20
Metināšana un slīpēšana	20
Ugunsdzēsāmie	20
IZDEVUMI UN MĀCĪBU RESURSI	21
MAŠĪNAS ZĪMES (UZLĪMES)	22
Ne tekstuālas drošības zīmes	24



Bobcat®

DROŠĪBAS NOTEIKUMI

Pirms ekspluatācijas uzsākšanas

Rūpīgi ievērojiet šajā rokasgrāmatā sniegtos ekspluatācijas un apkopes norādījumus.

Bobcat ekskavators ir labi manevrējams un kompakts. Tas ir izturīgs un noderīgs dažādos apstākļos. Tas liek operatoram saskarties ar riska faktoriem, kas saistīti ar darbu lielceļu, nelīdzena reljefa apstākļos, kas ir ikdienišķa parādība Bobcat ekskavatora ekspluatācijā.

Bobcat ekskavatoram ir iekšdedzes dzinējs, kas izdala karstumu un izplūdes gāzes. Visas izplūdes gāzes var nogalināt vai izraisīt slimības, tāpēc, lietojot ekskavatoru, piemēroti to vēdiniet.

Izplatītājs izskaidro Bobcat ekskavatora un katram lietojumam paredzēto agregātu iespējas un ierobežojumus. Izplatītājs demonstrē drošu ekspluatāciju atbilstoši Bobcat instrukciju materiāliem, kas ir pieejami arī operatoriem. Izplatītājs var norādīt arī nedrošus pārveidojumus vai neapstiprinātu agregātu lietošanu. Agregāti un kausi ir paredzēti nominālajai celtspējai. Tie ir paredzēti drošai piestiprināšanai pie Bobcat ekskavatora. Lietotājam jāpārbauda informācija pie izplatītāja vai Bobcat literatūrā, lai uzzinātu noteikta materiāla drošu slodzi katrai mašīnas un agregāta kombinācijai.


Turpinājumā uzskaitītās publikācijas un mācību materiāli sniedz informāciju par Bobcat mašīnas un agregātu drošu lietošanu un apkopi.

- Piegādes ziņojums tiek izmantots, lai nodrošinātu to, ka jaunajam īpašniekam ir dotas visas instrukcijas un ka mašīna un agregāts ir drošā ekspluatācijas stāvoklī.
- Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata, ko piegādā kopā ar mašīnu un agregātu, sniedz informāciju par ekspluatāciju un regulārās apkopes un remonta kārtību. Tā ir daļa no mašīnas, un to var uzglabāt nodalījumā, kas ir ierīkots mašīnā. Pie Bobcat izplatītāja var pasūtīt rezerves ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatas.
- Zīmes (uzlīmes) uz mašīnas dod norādījumus par Bobcat mašīnas vai agregāta drošu ekspluatāciju un apkopi. Šīs zīmes un to atrašanās vieta norādītas ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā. Rezerves zīmes ir pieejamas pie Bobcat izplatītāja.
- Operatora rokasgrāmata ir piestiprināta pie ekskavatora operatora kabīnes. Tā operatoram ērtā veidā sniedz īsus norādījumus. Lai iegūtu plašāku informāciju par tulkotajām versijām, sazinieties ar savu Bobcat pilnvaroto pārstāvi.

Piegādes laikā izplatītājs un īpašnieks/operatori pārskata ieteicamos šā izstrādājuma lietojuma veidus. Ja īpašnieks/operatori plāno izmantot šo mašīnu citam(-iem) lietošanas veidam(-iem), viņam jālūdz izplatītāja ieteikumi par jauno lietošanas veidu.

DROŠĪBAS NOTEIKUMI (TURPINĀJUMS)

Operators ir atbildīgs par drošu ekspluatāciju

**Drošības atgādinājuma simbols**

Šis simbols ar brīdinājuma statusu nozīmē: “Brīdinājums, esiet uzmanīgs! Jūsu drošība ir apdraudēta!” Uzmanīgi izlasiet turpmāko informāciju.

**BRĪDINĀJUMS**

Operators pirms mašīnas darbināšanas jāinstruē. Neapmācīti operatori var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2001-0502

SVARĪGI

Šī piezīme nosaka procedūras, kas jāievēro, lai nepieļautu mašīnas bojājumus.

I-2019-0284

**BĪSTAMI**

Uz mašīnas un rokasgrāmatā minētais brīdinājuma vārds **BĪSTAMI** norāda bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt nāvi vai nopietnu savainojumu.

D-1002-1107

**BRĪDINĀJUMS**

Signālvārds **BRĪDINĀJUMS** uz mašīnas un rokasgrāmatās norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas var novest pie nāves vai smagas traumas, ja no tās neizvairās.

W-2044-1107

Pirms lietošanas Bobcat ekskavatoram un aprīkojumam jābūt labā darba kārtībā.

Pārbaudiet visas Bobcat apkopes grafika uzlīmē 8–10 stundu ailē uzrādītās vienības vai arī ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatas norādījumus.

Drošai ekspluatācijai nepieciešams kvalificēts operators

Lai operators būtu atbilstoši piemērots darbam, viņš nedrīkst lietot zāles vai alkoholiskos dzērienus, kas darba laikā var mazināt modrību vai koordināciju. Operatoram, kas lieto recepšu medikamentus, jāsaņem ārsta konsultācija, lai noteiktu, vai viņš vai viņa var droši vadīt mehāniskas ierīces.

Kvalificētam operatoram jāievēro tālāk norādītās darbības.

Rakstisko norādījumu, likumu un noteikumu izprašana

- Rakstiskās instrukcijas no Bobcat kompānijas satur Piegādes ziņojumu, Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu, Operatora rokasgrāmatu, kā arī zīmes uz mašīnas (uzlīmes).
- Iepazīstieties ar vietējiem likumiem un noteikumiem. Noteikumos var būt ietvertas darba devēja darba drošības prasības. Braukšanai pa sabiedriskajiem ceļiem mašīna jāaprīko atbilstoši satiksmes noteikumiem, kas nosaka kustību pa sabiedriskajiem ceļiem noteiktā valstī. Noteikumi var brīdināt par risku, piemēram, apgādes vadu līnijām.

Operatoru praktisku apmācību veikšana

- Operatora apmācībā jāietver demonstrēšana un mutiskie norādījumi. Apmācību veic Bobcat izplatītājs pirms izstrādājuma piegādes.
- Operatoriem iesācējiem darbs jāuzsāk vietā, kurā neatrodas citi cilvēki, pielietojot visas vadības ierīces, līdz viņi var droši vadīt mašīnu un aprīkojumu ikvienā darba vietā. Raugieties, lai drošības josta vienmēr būtu cieši piesprādzēta.

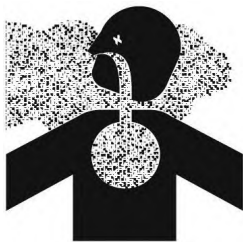
Darba apstākļu iepazīšana

- Jāzina lietoto materiālu svars. Nepārsniedziet mašīnas nominālo celjspēju. Materiāli, kuri ir ļoti blīvi, ir smagāki salīdzinājumā ar tāda paša tilpuma mazāk blīviem materiāliem. Ja kraujat blīvus materiālus, tad samaziniet kravas apjomu.
- Operatoriem jāpārzina visi gadījumi, kādos aizliegts lietot šo mašīnu, un darba zonas, piemēram, nedrīkst strādāt uz pārmērīgi stāvām nogāzēm.
- Jāzina iespējamo pazemes līniju atrašanās vietas.
- Valkājiet ciešu, piegulošu apģērbu. Veicot apkopes vai servisa darbus, vienmēr lietojiet aizsargbrilles. Dažu veidu darbiem jālieto drošības aizsargbrilles, elpošanas aizsarglīdzekļi, dzirdes aizsardzība vai īpašs darba komplekts. Vērsieties pie vietējā Bobcat izplatītāja, lai saņemtu informāciju par sava mašīnas modeļa drošības aprīkojumu.

SI EXC EMEA-0913

DROŠĪBAS NOTEIKUMI (TURPINĀJUMS)

Izvairieties no silīcija putekļiem



Betona, kas satur kvarca smiltis vai akmeņus, griešana vai urbšana var izraisīt saskari ar kvarca putekļiem. Lietojiet respiratoru, ūdens smidzināšanu vai citus līdzekļus, lai ierobežotu putekļu izplatību.

UGUNSDROŠĪBA



Apkope

Mašīnai un atsevišķiem aprīkojuma veidiem ir komponenti, kuri normālos darba apstākļos uzkarst. Primārais augstas temperatūru avots ir dzinējs un izplūdes sistēma. Elektrosistēma, ja tā ir bojāta vai nepareizi apkalpota, var būt elektrisko loku un dzirksteļu avots.

Regulāri jāaizvāc uzliesmojoši atkritumi (lapas, salmi utt.). Ja uzliesmojoši atkritumi uzkrājas, tas var radīt ugunsgrēka bīstamību. Lai šādi netīrumi neuzkrātos, bieži veiciet tīrīšanu. Uzliesmojošie atkritumi dzinēja nodalījumā var izraisīt ugunsgrēka draudus.

Operatora zona, dzinēja nodalījums un dzinēja dzesēšanas sistēma ir jāpārbauda katru dienu un vajadzības gadījumā jātīra, lai nepieļautu aizdegšanās un pārkaršanas risku.

Visas degvielas, smērvielas un atsevišķi dzesēšanas šķidrums maisījumi ir ugunsbīstami. Viegli uzliesmojoši šķidrums, kas notek vai izlaistās uz karstām virsmām vai elektriskām detaļām, var izraisīt ugunsgrēku.

Ekspluatācija

Nelietojiet mašīnu vidē, kur ir sprādzienbīstami putekļi vai gāzes, vai kur izplūdes gāzes var nonākt saskarē ar ugunsbīstamiem materiāliem.

Elektriskā daļa



Pārbaudiet visus elektriskos vadus un savienojumus, vai nav bojājumu. Turiet akumulatora kontaktus tīrus un ciešus. Salabojiet vai nomainiet visas vadu daļas vai vadus, kas ir vaļīgi vai ar spurgalām.

Akumulatora gāze var uzsprāgt un radīt smagus ievainojumus. Lietojiet procedūru akumulatoru baterijas spailēm un palīgstartēšanai, kas norādīta ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā. Neveiciet palīgstartēšanu un neiedarbiniet sasalušu vai bojātu akumulatoru. Sargiet akumulatoru no dzirkstelēm un atklātas liesmas. Nesmēķējiet akumulatoru uzlādēšanas telpā.

SI EXC EMEA-0913

UGUNSDROŠĪBA (TURPINĀJUMS)

Hidrauliskā sistēma

Pārbaudiet hidrauliskās caurules, šļūtenes un savienotājus, vai nav bojājumu un noplūžu. Nekad nelietojiet atklātu liesmu vai kailu ādu, lai pārbaudītu noplūdes esamību. Hidrauliskajām caurulēm un šļūtenēm jābūt pareizi novirzītām un nostiprinātām uz piemērota balsta un ar ciešām skavām. Pievelciet vai nomainiet visas detaļas, kurās ir noplūde.

Vienmēr saslauciet šķidrumu peļķes. Nelietojiet detaļu tīrīšanai benzīnu vai dīzeļdegvielu. Izmantojiet komerciāli pieejamos ugunsdrošos šķīdinātājus.

Degvielas uzpildīšana



Pirms degvielas pieliešanas izslēdziet un atdzesējiet dzinēju. Nesmēķējiet! Neuzpildiet degvielu, ja mašīna atrodas atklātās liesmas vai dzirksteļu tuvumā. Uzpildiet degvielas tvertni ārpus telpām.

Dīzeļdegviela ar īpaši zemu sēra saturu (ULSD) rada lielāku statiskā lādiņa aizdegšanās risku nekā vecākas dīzeļdegvielas formulas ar augstāku sēra saturu. Uzmanieties no savainojumiem vai nāves iestāšanās ugunsgrēka vai sprādziena dēļ. Konsultējieties ar savu degvielas piegādātāju vai degvielas padeves sistēmas nodrošinātāju, lai nodrošinātu, ka piegādes sistēma darbojas atbilstoši degvielas padeves standartiem, kas attiecas uz pareizu zemēšanu un nullējumu.

Iedarbināšana

Nelietojiet ēteri vai iedarbināšanas šķidrumus tādā dzinējā, kurā ir kvēlsveces. Šie iedarbināšanas šķidrumi var izraisīt eksploziju un ievainot jūs un blakus esošos cilvēkus.

Lietojiet procedūru akumulatoru baterijas spailēm un palīgstartēšanai, kas norādīta ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

Izplūdes sistēma ar dzirksteļu slāpētāju

Izplūdes sistēma ar dzirksteļu slāpētāju ir izveidota, lai kontrolētu karstu daļiņu izdalīšanos no dzinēja un izplūdes sistēmas, bet izpūtējs un izplūdes gāzes joprojām ir karstas.

Regulāri pārbaudiet izplūdes sistēmas dzirksteļu slāpētāju, lai pārliecinātos, ka tas tiek uzturēts un darbojas pareizi. Izpūtēja dzirksteļu slāpētāja (ja tāds uzstādīts) tīrīšanai lietojiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā aprakstīto procedūru.

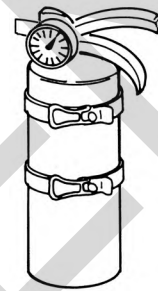
Metināšana un slīpēšana

Pirms metināšanas vienmēr notīriet mašīnu un agregātu, atvienojiet akumulatoru un vadus no Bobcat vadības ierīcēm. Apsedziet gumijas šļūtenes, akumulatoru un citas ugunsnedrošas daļas. Metināšanas laikā turiet netālu ugunsdzēsamo aparātu.

Nodrošiniet labu ventilāciju, slīpējot vai metinot krāsotas detaļas. Nēsājiet respiratoru, slīpējot krāsotas detaļas. Var rasties toksiski putekļi vai gāzes.

Putekļi, kas rodas no nemetāliskām detaļām, piemēram, nolaižamā jumta, pārsegumiem vai pārvalkiem, var būt viegli uzliesmojoši vai sprādzienbīstami. Šādas detaļas jāremontē labi ventilētās telpās, kurās nav atklātu liesmu vai dzirksteļu.

Ugunsdzēsamie



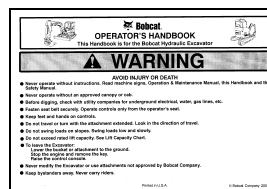
Ziniet, kur atrodas un kā rīkoties ar ugunsdzēsamajiem aparātiem un pirmās palīdzības komplektu. Pārbaudiet ugunsdzēsamo aparātu un regulāri veiciet tā apkopi. Ievērojiet norādījumu plāksnītē sniegtos ieteikumus.

SI EXC EMEA-0913

IZDEVUMI UN MĀCĪBU RESURSI

Bobcat ekskavatoriem ir pieejamas arī tālāk norādītās publikācijas. Tās var pasūtīt pie Bobcat pilnvarotā pārstāvja.

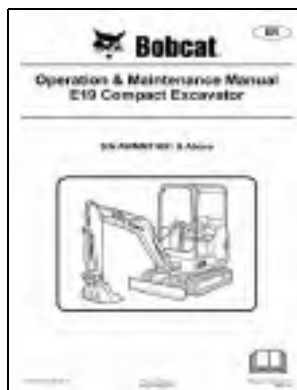
Lai uzzinātu jaunāko informāciju par Bobcat izstrādājumiem un uzņēmumu Bobcat, apmeklējiet mūsu vietni www.bobcat.eu.



VADĪTĀJA ROKASGRĀMATA

7255186enGB

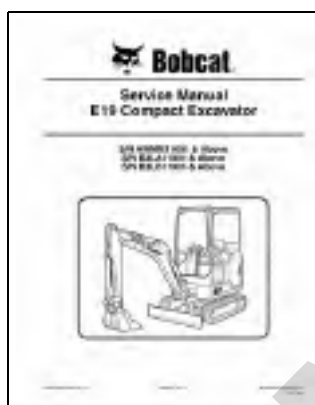
Tajā sniegti pamatnorādījumi un brīdinājumi saistībā ar drošību.



EKSPLUATĀCIJAS UN APKOPES ROKASGRĀMATA

7255012enGB

- Pilnīgi noteikumi par pareizu Bobcat ekskavatora ekspluatāciju un ikdienas apkopi.



APKOPES ROKASGRĀMATA

7255013enUS

- Pilnīgi apkopes noteikumi jūsu Bobcat ekskavatoram

MAŠĪNAS ZĪMES (UZLĪMES)

Ievērojiet uz visām ekskavatora uzstādītajām mašīnas zīmēm (uzlīmēm) dotās instrukcijas. Nomainiet visas bojātās zīmes uz mašīnas un raugieties, lai tās atrastos pareizajās vietās. Mašīnas zīmes varat iegādāties pie sava Bobcat ekskavatora izplatītāja.

**VADĪTĀJA
ROKASGRĀMATA**

2
7186708 LABĀS VADĪBAS PULTS ZONA

7251802

1
7136738 (ja ir aprīkojumā)

7255186enGB

7210948 (2)

6594897

7255944 (2)

7232170

7120570

6595014 (2)

6713507 (2)

7120578

7168039 (2)

7178215

7255602

6533899 (2)

NA9366

MAŠĪNAS ZĪMES (UZLĪMES) (TURPINĀJUMS)

levērojiet uz visām ekskavatora uzstādītajām mašīnas zīmēm (uzlīmēm) dotās instrukcijas. Nomainiet visas bojātās zīmes uz mašīnas un raugieties, lai tās atrastos pareizajās vietās. Mašīnas zīmes varat iegādāties pie sava Bobcat ekskavatora izplatītāja.

7

6732148

7148158

NOJUMES IEKŠPUSĒ VAI KABĪNĒ

7255648

8

7255482 — ar nojumi un standarta strēli
 7255486 — ar nojumi un standarta strēli ar pretsvaru
 7255483 — ar kabīni un standarta strēli
 7255487 — ar kabīni un standarta strēli ar pretsvaru
 7255484 — ar nojumi un garo strēli
 7255488 — ar nojumi un garo strēli ar pretsvaru
 7255485 — ar kabīni un garo strēli
 7255489 — ar kabīni un garo strēli ar pretsvaru

9

MOTORTELPĀ

7120573

7243563

10

LABĀ PĀRSEGA IEKŠPUSĒ

7237314

7200990

7185935

7199543

7120569

11

7169009

12

AIZMUGURES BAGĀŽAS NODALĪJUMA DURVIS

7252176

7135250

7115386

MODEĻIEM TIKAI KONTROLIERĪCES AR PEDĀLI

6815993 (2)

6595014 (4)

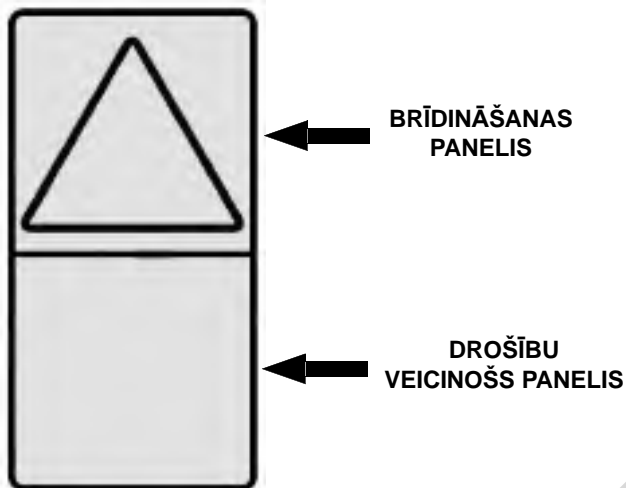
NA9367

MAŠĪNAS ZĪMES (UZLĪMES) (TURPINĀJUMS)

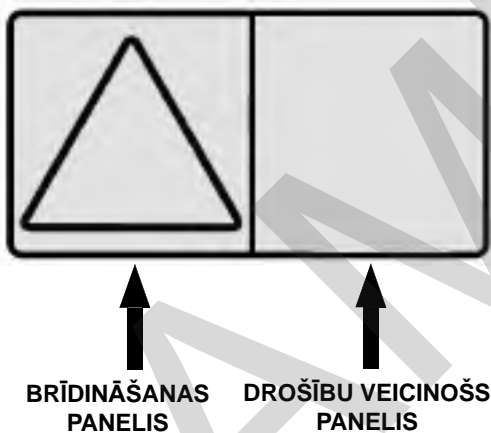
Ne tekstuālas drošības zīmes

Drošības zīmes brīdina aprīkojuma operatoru vai tehniskās apkopes darbinieku par drošības apdraudējumu saistībā ar aprīkojuma lietošanu un apkopi. Šajā sadaļā sniegta sīkāka informācija par drošības zīmēm un to atrašanās vietām. Lūdzu, iepazīstieties ar visām brīdinājuma zīmēm, kas atrodas uz ekskavatora.

Vertikālā konfigurācija



Horizontālā konfigurācija



Formāts sastāv no brīdinājuma paneļa (-iem) un drošību veicinoša paneļa (-iem):

Brīdinājumu paneļi attēlo potenciālo bīstamību, kas ir ietverta drošības zīmes trīsstūrī.

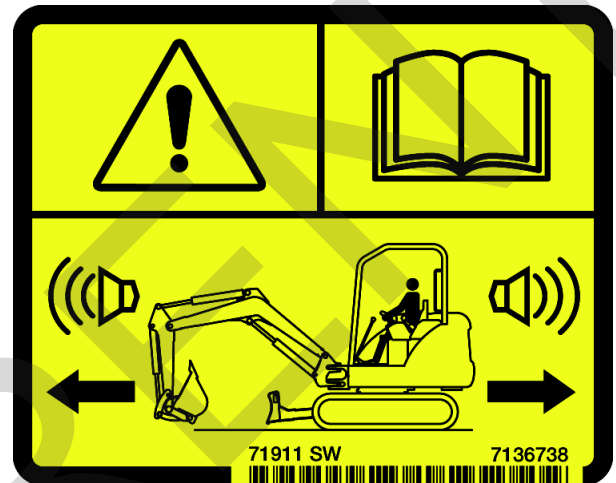
Izvairšanās paneļi attēlo darbības, kas jāveic, lai izvairītos no briesmām.

Drošības zīmē var būt ietverti vairāki brīdinājumu paneļi un vairāki izvairīšanās paneļi.

PIEZĪME. Skatiet **MAŠĪNAS ZĪMES (UZLĪMES)** 22. lappusē un **Mašīnas zīmes (uzlīmes) (turpinājums)** 23. lappusē, lai uzzinātu par katras attiecīgi numurētās uzlīmes bez teksta atrašanās vietu, kā parādīs turpmāk.

1. Kustības trauksmes signāls (7136738)

Šī drošības zīme atrodas uz labā loga (modeļiem ar kabīni) un uz aizmugures šķērselementa (modeļiem ar nojumi).



Šī mašīna ir aprīkota ar kustības trauksmi.
TRAUKSMEI IR JĀATSKAN!
strādājot uz priekšu vai atpakaļ.

Ja nespējat uzturēt skaidru skatu kustības virzienā, tas var novest pie nopietniem savainojumiem vai nāves.

Operators ir atbildīgs par drošu šīs mašīnas ekspluatāciju.

W-2786-0309

MAŠĪNAS ZĪMES (UZLĪMES) (TURPINĀJUMS)

Ne tekstuālas drošības zīmes (turpinājums)

2. Vadības modelis/vadības svira (7251802, 7255944)

Šīs drošības zīmes atrodas kreisajā konsolē pie sēdekļa un abās konsolēs pie vadības sviras.



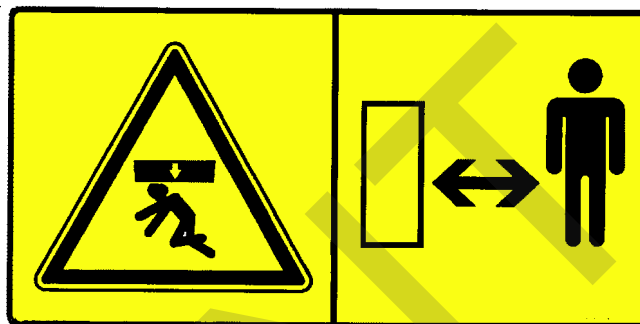
! BRĪDINĀJUMS

Pirms darba sākšanas iepazīstieties ar vadības modeli.

W-2989-0714

3. Saspiešanas risks (6713507)

Šī brīdinājuma zīme atrodas uz izlīces sāniem.



! BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no saskares ar iedarbinātu ekskavatoru, lai negūtu nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

W-2520-0106

4. Krītoši vai lidojoši objekti (7168039)

Šī brīdinājuma zīme atrodas uz abu kāpurķēžu rāmja.



! BRĪDINĀJUMS

Zem augsta spiediena esoša smērviela var izraisīt nopietnus savainojumus. Smērvielas nipelis nedrīkst būt vaļīgs. Neatlaidiet smērvielas nipelī vaļīgāk par 1-1/2 pagriezienu.

Jums jāizlasa un jāizprot ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata, lai iegūtu vairāk informācijas.

W-2516-0110

MAŠĪNAS ZĪMES (UZLĪMES) (TURPINĀJUMS)

Ne tekstuālas drošības zīmes (turpinājums)

5. Transportēšana un celšana (7178215)

Šī brīdinājuma zīme atrodas kabīnes priekšpusē.



! BRĪDINĀJUMS

Nepareiza kraušana, transportēšana vai pacelšana var izraisīt nopietnus savainojumus vai pat nāvi. Pirms mašīnas transportēšanas vai pacelšanas jums jāizlasa un jāizprot ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata.

W-2517-0110

6. Transportēšana un celšana (7120578)

Šī brīdinājuma zīme atrodas kabīnes priekšpusē.



! BRĪDINĀJUMS

- Netuvojieties pagriezienu laukumam.
- Neļaujiet tuvoties citiem cilvēkiem.
- Vadiet ekskavatoru tikai no operatora sēdvietas.

W-2990-0714

7. Vispārēji riski (7148158)

Šī brīdinājuma zīme atrodas operatora darba vietā kreisajā konsolē.



! BRĪDINĀJUMS

Brīdinājuma zīmju un instrukciju neievērošana var izraisīt nopietnus savainojumus vai pat nāvi. Nekādā gadījumā nestrādāiet ar ekskavatoru bez iepriekšējas apmācības. Jums jāizlasa un jāizprot ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata.

Izvairieties no saskares ar atlūzām un no atrašanās stāvās nogāzēs vai krastos, kas var nobrukt.

Mašīnas nonākšana saskarē ar komunālajām līnijām vai caurulēm var izraisīt eksploziju vai nāvējošu elektrošoku. Pirms darba sākšanas pārlicinieties, vai virs galvas nav elektrības vadu un zem zemes nav kabeļu.

Neļaujiet tuvoties citiem cilvēkiem. Nepārvadāiet cilvēkus! Pirms stūrēšanas sviru iedarbināšanas pārbaudiet lāpsta atrašanās vietu un kustības virzienu.

Nevadot ekskavatoru no operatora sēdvietas, jūs varat gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

Pirms izkāpšanas no ekskavatora, veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Nolaidiet aprīkojumu un lāpstu uz zemes.
2. Apturiet dzinēju un izņemiet atslēgu (ja tāda ir).
3. Paceliet vadības paneli.

W-2518-0110

MAŠĪNAS ZĪMES (UZLĪMES) (TURPINĀJUMS)

Ne tekstuālas drošības zīmes (turpinājums)

10. Karstas virsmas (7185935)

Šī brīdinājuma zīme atrodas uz vāka labās puses uz radiatora.



! BRĪDINĀJUMS

NEGŪSTIET APDEGUMUS

Nenoņemiet radiatora vāciņu, kamēr motors ir karsts. Iespējams gūt smagus apdegumus.

W-2070-1203

11. Ieturiet distanci (7169009)

Šī brīdinājuma zīme atrodas abos augšējās platformas augšējos aizmugurējos sānos.



! BRĪDINĀJUMS

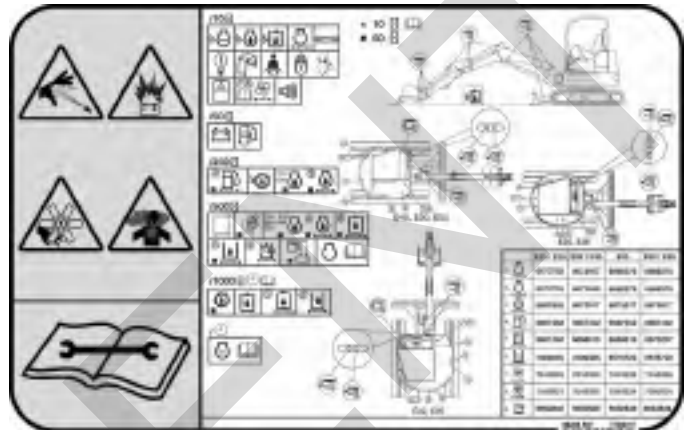
IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

- Turieties ārpus pagriešanās zonas vai braukšanas trajektorijas.
- Vienmēr skatieties braukšanas virzienā.
- Raugieties, lai pagrieziena laukumā neatrodas neviena persona un priekšmeti.

W-2775-1208

12. Augsts spiediens, akumulators, rotējošs ventilators, izplūdes gāzes un apkopes grafiks (7252176)

Šī brīdinājuma zīme atrodas aizmugurējo durvju iekšpusē.



! BRĪDINĀJUMS

Zem spiediena esoši noplūduši šķidrumi var nokļūt uz ādas, izraisot nopietnus savainojumus vai pat nāvi. Vajadzīga tūlītēja medicīniska palīdzība. Valkājiet aizsargbrilles. Lietojiet kartonu, lai pārbaudītu, vai nav sūču.

Akumulatorā rodas viegli uzliesmojoša un sprādzienbīstama gāze. Netuviniet elektrometināšanas elektrodus, dzirksteles, liesmas un aizdegtus tabakas izstrādājumus. Izvairieties no saskares ar elektriskajiem kontaktiem.

Iedarbināts ventilators var izraisīt nopietnus savainojumus. Izvairieties no saskares ar ventilatoru vai kustīgām detaļām. Nestrādājiet bez aizsarga.

Visas izplūdes gāzes var būt nāvējošas. Vienmēr vēdiniet.

Jums jāizlasa un jāizprot ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata, lai iegūtu vairāk informācijas.

W-2522-0110

LIETOŠANAS INSTRUKCIJAS

INSTRUMENTI UN VADĪBAS PANEĻI	33
Kabīnes iekšējais apgaismojums	33
Kreisais vadības panelis	33
Labais vadības panelis	34
Instrumentu panelis	35
Radio opcija	38
Vadības paneļa pacelšana un nolaišana	40
Divu ātrumu braukšana	41
Motori ar automātisko pārnesuma pārslēgšanu (ja uzstādīti)	41
OPERATORA NOJUME (ROPS/TOPS)	42
Apraksts	42
OPERATORA KABĪNE (ROPS/TOPS)	42
Apraksts	42
Kabīnes durvis	43
Priekšējais logs	44
Priekšējais tīrītājs	45
Loga mazgātāja rezervuārs	45
Labās puses logs	46
Apsilde un ventilācijas kanālu sistēma	47
AVĀRIJAS IZEJA	48
Sānu vai aizmugurējais logs	48
Priekšējais logs	48
KUSTĪBAS TRAUKSMES SISTĒMA	49
Ekspluatācija	49
BRAUKŠANAS VADĪBAS IERĪCES	50
Braukšana uz priekšu un atpakaļ	50
Pagriešanās	50
HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES	52
ISO Vadības modelis	52
Ātrie sakabinātāji	53
Papildu hidraulika — vadībsviru vadīklas	54
Hidrauliskā spiediena atbrīvošana — ar vadībsviru vadīklām (ekskavatoram un agregātam)	55
Papildu hidraulika — manuālas vadīklas	55
Hidrauliskā spiediena atbrīvošana — ar manuālām vadīklām (ekskavatoram un agregātam)	55
DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA	56
Dzinēja apgriezienu (apgr./min) iestatīšana	56
BULDOZERA VĒRSTUVES VADĪBAS SVIRA	56
Lāpsta pacelšana un nolaišana	56
KĀPURĶĒŽU RĀMJA IEVILKŠANA — PAPLAŠINĀŠANA	57
Darbība	57
Lāpsta pagarinājums	58

IZLICES PAGRIEŠANA	59
Ekspluatācija	59
IZLICES SLODZES FIKSĀCIJAS VĀRSTS	60
Apraksts	60
Izlīces nolaišana ar slodzes fiksācijas vārstu	60
STRĒLES SLODZES FIKSĀCIJAS VĀRSTS	62
Apraksts	62
Strēles nolaišana ar slodzes fiksācijas vārstu	62
PĀRSLODZES BRĪDINĀJUMA IERĪCE	64
Apraksts	64
Darbība	64
IKDIENAS PĀRBAUDE	65
Ikdienas pārbaude un apkope	65
PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA	66
Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatas un operatora rokasgrāmatas atrašanās vieta	66
Iekāpšana ekskavatorā	66
Sēdekļa regulēšana	67
Sēdekļa josta	67
Vadības panelis	68
Spoguļu regulēšana	68
DZINĒJA IEDARBINĀŠANA	69
Aizdedzes atslēga	69
Bezatslēgas	70
Hidrauliskās sistēmas uzsildīšana	71
Iedarbināšana aukstā laikā	71
DISPLEJA PANEĻU PĀRRAUDZĪBA	72
Instrumentu panelis	72
Brīdinājumi un izslēgšanās	72
DZINĒJA APTURĒŠANA UN EKSKAVATORA ATSTĀŠANA	73
Procedūra	73
PAPILDIEKĀRTAS	74
Papildiekārtas uzstādīšana un noņemšana (ar tapām piestiprināma papildiekārta)	74
SW tipa Bobcat ātrās sakabe (BQC)	75
Papildiekārtas uzstādīšana un noņemšana (Bobcat ātrās sakabes (BQC) K veids)	78
Ātrās savienotāja un aprīkojuma pārbaude	82

EKSPLUATĀCIJA	83
Apskatiet darba vietu	83
Pamata ekspluatācijas instrukcijas	83
Darba aprīkojuma nolaišana (dzinējs APTURĒTS)	83
Objekta apstrāde	84
Celtspēja	85
Satvērēja lietošana	87
Rakšana	88
Izlices pagriešana	90
Aizpildīšana	91
Ekskavatora vadīšana	91
Darbs uz nogāzēm	92
Darbs ūdenī	94
Izvairīšanās no kāpurķēdes bojājumiem	95
EKSKAVATORA VILKŠANA	96
Procedūra	96
EKSKAVATORA PACELŠANA	97
Procedūra	97
EKSKAVATORA PĀRVIETOŠANA PIEKABĒ	98
Iekraušana un izkraušana	98
Nostiprināšana	98



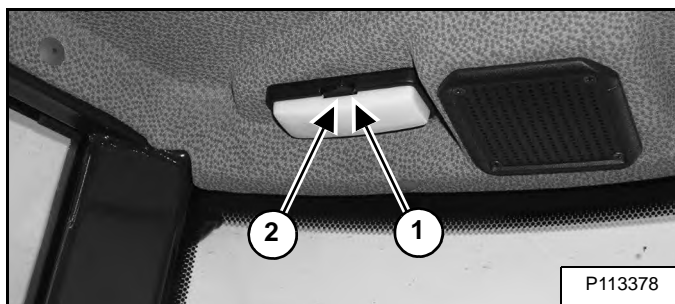
Bobcat®

INSTRUMENTI UN VADĪBAS PANELĪ

Kabīnes iekšējais apgaismojums

Iekšējais apgaismojums pieejams ekskavatoriem ar kabīni.

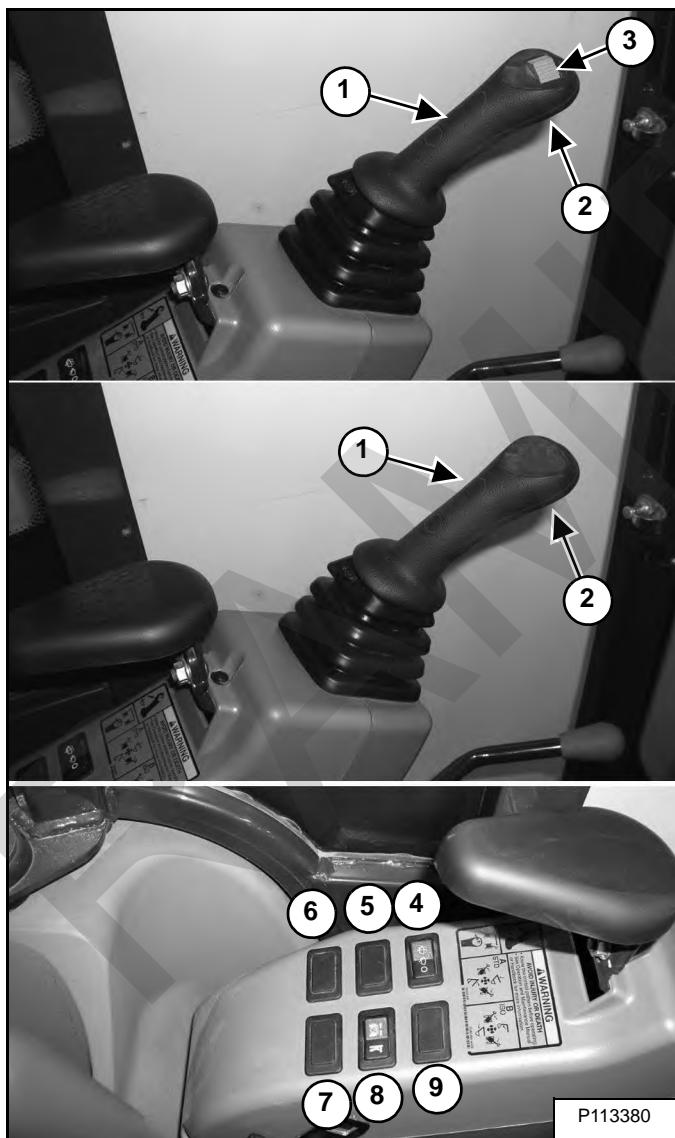
7. attēls



Nospiediet slēdzi pa labi (1. norāde), lai ieslēgtu gaismu. Nospiediet slēdzi pa kreisi (2. norāde) [7. attēls], lai izslēgtu gaismu.

Kreisais vadības panelis

8. attēls



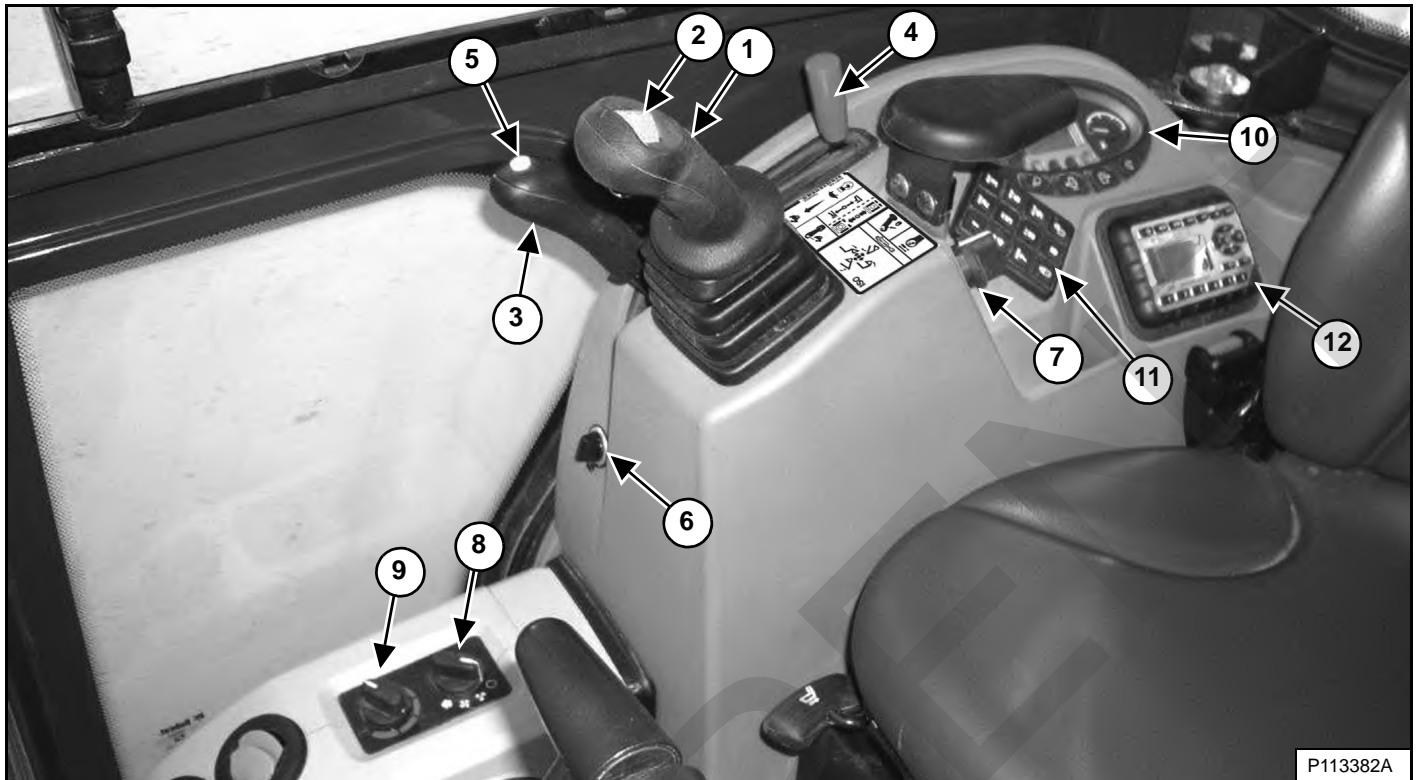
Kreisais vadības panelis [8. attēls]

NOR. NR.	APRAKSTS	FUNKCIJA/EKSPLUATĀCIJA
1	Kreisā vadības svira	(Skatiet HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES 52. lappusē.)
2	Skaņas signāls	Nospiediet slēdzi uz kreisās kursorsvira, lai iedarbinātu signāltauri.
3	Izlīces šūpošanas slēdzis (ja ir aprīkojumā)	Pavirziet slēdzi pa kreisi, lai pagrieztu izlici pa kreisi. Pavirziet slēdzi pa labi, lai pagrieztu izlici pa labi. PIEZĪME. Mašīnai, kas nav aprīkota ar slēdzi (3. norāde) kreisajā vadības svirā. (Skatiet IZLĪCES PAGRIEŠANA 59. lappusē.)
4	Loga tīrītāja / mazgātāja slēdzis (ja ir aprīkojumā)	Lai IESLĒGTU tīrītāju, nospiediet slēdzi pa kreisi. Lai ieslēgtu loga mazgātāju, nospiediet slēdzi pa kreisi un turiet to nospiestu. Lai IZSLĒGTU stikla tīrītāju, nospiediet slēdzi pa labi.
5	Neizmanto	- - -
6	Bākuguns (ja ir aprīkojumā)	Lai IESLĒGTU bākuguni / strobējošo gaismu, nospiediet slēdzi pa kreisi. Lai IZSLĒGTU, nospiediet slēdzi pa labi.
7	Pārslodzes brīdinājuma sistēmas slēdzis (ja ir aprīkojumā)	Lai ieslēgtu pārslodzes brīdinājuma sistēmu, nospiediet slēdzi pa kreisi. Nospiediet to pa labi, lai izslēgtu. (Skatiet PĀRSLODZES BRĪDINĀJUMA IERĪCE 64. lappusē.)
8	Buldozera lāpsta/ kāpurķēdes ievilkšanas - paplašināšanas slēdzis	Nospiediet slēdzi pa kreisi, lai paplašinātu/ievilktu kāpurķēdes. Nospiediet slēdzi pa labi, lai paceltu un nolaistu izlici. (Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu "KĀPURĶĒDES PAPLAŠINĀŠANA".)
9	Neizmanto	- - -

INSTRUMENTI UN VADĪBAS PANEĻI (TURPINĀJUMS)

Labais vadības panelis

9. attēls



NOR.	APRAKSTS	FUNKCIJA/EKSPLUATĀCIJA
1	Labējā vadības svira	(Skatiet sadaļu „HIDRAULIKAS VADĪBA” šajā rokasgrāmatā.)
2	Papildu hidraulikas slēdzis (ja ir aprīkojumā)	Regulē šķidruma plūsmu papildu ātrajā sakabē (papildaprīkojums). (Skatiet Papildu hidraulika — vadībsviru vadīklas 54. lappusē.) PIEZĪME. Mašīnai, kas nav aprīkota ar slēdzi (2. norāde) labējā vadības svirā, skatiet papildu hidraulikas pedāļa informāciju. (Skatiet Papildu hidraulika — manuālas vadīklas 55. lappusē.)
3	Buldozera lāpsta/kāpurķēdes ievilkšanas - paplašināšanas svira	Kontrolē vērstuves pacelšanu un nolaišanu. (Skatiet BULDOZERA VĒRSTUVES VADĪBAS SVIRA 56. lappusē.) Paplašināšanas un ievilkšanas vadības ierīces. (Skatiet KĀPURĶĒŽU RĀMJA IEVILKŠANA — PAPLAŠINĀŠANA 57. lappusē.)
4	Dzinēja apgriezīnu vadības svira	Regulē dzinēja apgr. min. (Skatiet sadaļu DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBAS SVIRA šajā rokasgrāmatā.)
5	Divu ātrumu poga	Ieslēdz un izslēdz augstā pārnesuma braukšanas ātrumu. (Skatiet Divu ātrumu braukšana 41. lappusē.) un (Skatiet Motori ar automātisko pārnesuma pārslēgšanu (ja uzstādīti) 41. lappusē.)
6	Papildu barošanas izeja	Spraudlīgza ar 12 V spriegumu papildiekārtu pieslēgšanai.
7	Atslēgas slēdzis/pagriezamais starta slēdzis	Vienmēr veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU . (Skatiet sadaļu „PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA” šajā rokasgrāmatā), pirms dzinēja iedarbināšanas. (Skatiet sadaļu „DZINĒJA IEDARBINĀŠANA” šajā rokasgrāmatā).
8	Ventilatora motora slēdzis (ja uzstādīts)	Lai palielinātu ventilatora ātrumu, pagrieziet pulksteņa rādītāja virzienā; lai samazinātu – pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.
9	Temperatūras regulators (ja uzstādīts)	Lai palielinātu temperatūru, pagrieziet pulksteņa rādītāja virzienā; lai samazinātu – pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.
10	Instrumentu panelis	Skatīt standarta vai Deluxe kontrolmērinstrumentu paneli
11	Bez atslēgas (ja ir aprīkojumā)	(Vienmēr veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU (skatiet sadaļu PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA šajā rokasgrāmatā), pirms iedarbināt dzinēju. (Skatiet sadaļu „DZINĒJA IEDARBINĀŠANA” šajā rokasgrāmatā).
12	Radio (ja ir aprīkojumā)	(Skatiet informāciju par RADIO šajā rokasgrāmatā.)

PIEZĪME. Kad dzinējs apturēts, vienmēr pagrieziet atslēgu un visu papildaprīkojumu stāvoklī IZSLĒGTS, ja atslēga tiek atstāta stāvoklī IESLĒGTS, izlādēsies akumulators.

INSTRUMENTI UN VADĪBAS PANEĻI (TURPINĀJUMS)

Instrumentu panelis

10. attēls



P-97989

ATS. NR.	APRAKSTS	FUNKCIJA/EKSPLOATĀCIJA
1	Apgaismojums	Nospiediet vienreiz, lai ieslēgtu darba gaismas (iedegsies kreisā zaļā gaismas diode). Nospiediet vēlreiz, lai izslēgtu visas gaismas (izslēgsies kreisā zaļā gaismas diode). Nospiediet pogu un turiet to nospiestu 5 sekundes, lai displeja ekrānā redzētu programmatūras versiju.
2	Automātiskās brīvgaitas apgriezienu funkcija (ŠIM MODELIM NAV PIEEJAMA)	-----
3	Papildu hidrauliskā sistēmas poga (izmanto tikai ar vadības sviras aktivizētu papildu hidraulisko sistēmu)	Nospiediet vienreiz, lai iespējotu papildu hidrauliskās sistēmas funkciju (iedegsies kreisā zaļā gaismas diode). Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļas par papildu hidrauliku. (Skatiet Papildu hidraulika — vadībsviru vadīklas 54. lappusē.) vai (Skatiet Papildu hidraulika — manuālas vadīklas 55. lappusē.)
4	Informācija	Pārslēdzas uz (pēc katras pogas nospiešanas) (šāda informācija tiek parādīta datu displeja ekrānā, 6. norāde): <ul style="list-style-type: none"> • Stundu skaitītājs (palaišanas laikā) • Darba pulkstenis (1 un 2) • Dzinēja apgriezienu skaits minūtē • Akumulatora spriegums • Apkopes pulkstenis (nospiediet un turiet nospiestu 7 sekundes, kad tiek parādīts, ka jāveic apkopes pulksteņa atiestatīšana.) • Servisa kodi*
5	Dzinēja temperatūras rādītājs	Rāda dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūru.

INSTRUMENTI UN VADĪBAS PANEĻI (TURPINĀJUMS)

Instrumentu panelis (turpinājums)

ATS. NR.	APRAKSTS	FUNKCIJA/EKSPLUATĀCIJA
6	Datu displejs	Datu displeja ekrāns parāda stundu skaitītāju palaišanas laikā un dzinēja apgriezību skaitu minūte izmaiņas ekskavatora normālas darbības laikā. Kad priekšsilde ir ieslēgta, displeja ekrānā tiks rādīts atlikušais priekšsildes laiks. Var tikt izmantots arī, lai rādītu darba pulksteni, dzinēja apgr./min. un regulējamo papildus hidraulikas plūsmu. (Skatiet sadaļu „Darba pulkstenis” šajā rokasgrāmatā.)
7	Degvielas skala	Rāda degvielas daudzumu tvertnē.
8	Drošības siksnas	Drošības jostas piesprādzēšanas atgādinātājs - lai atgādinātu operatoram par drošības jostas piesprādzēšanu, gaisma paliek iedegta 45 sekundes.
9		Šim modelim netiek izmantots.
10		Šim modelim netiek izmantots.
11	Kreisā vadības paneļa lokauts	Ikona ieslēdzas, kad tiek pacelta kreisā konsole. Ikona izslēdzas, kad tiek nolaista kreisā konsole.
12	Vispārīgs brīdinājums **	Vienas vai vairākas mašīnas funkciju atteice. (Skatiet apkopes kodus šajā rokasgrāmatā.)
13	Ieslēgts augstais pārnesums ***	Ikona iedegas, kad tiek iespējota divu ātrumu gaita.
14	Dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūra **	Augsta dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūra vai sensora kļūda.
15	Dzinēja atteice **	Dzinēja atteice vai kļūme.
16	Hidrauliskās sistēmas atteice **	Hidrauliskās sistēmas atteice vai kļūme.
17	Degviela	Zems degvielas līmenis vai sensora kļūda. (Ikona ir ieslēgta, kad degvielas līmenis ir zems, ikona mirgo, kad tiek aktivizēta degvielas sensora kļūme).
18		Šim modelim netiek izmantots.
19		Šim modelim netiek izmantots.
20		Šim modelim netiek izmantots.
21		Šim modelim netiek izmantots.

* Lai uzzinātu servisa kodu aprakstu, skatiet SISTĒMAS IESTATĪŠANA UN ANALĪZE. (Skatiet DIAGNOSTIKAS SERVISĀ KODI 147. lappusē.)

** Ikonas ir ieslēgtas vai mirgo, kad diagnostikas sistēma norāda uz problēmu. (Skatiet DIAGNOSTIKAS SERVISĀ KODI 147. lappusē.)

*** Ikonas mirgo, kad diagnostikas sistēma norāda uz problēmu. (Skatiet DIAGNOSTIKAS SERVISĀ KODI 147. lappusē.)

INSTRUMENTI UN VADĪBAS PANEĻI (TURPINĀJUMS)

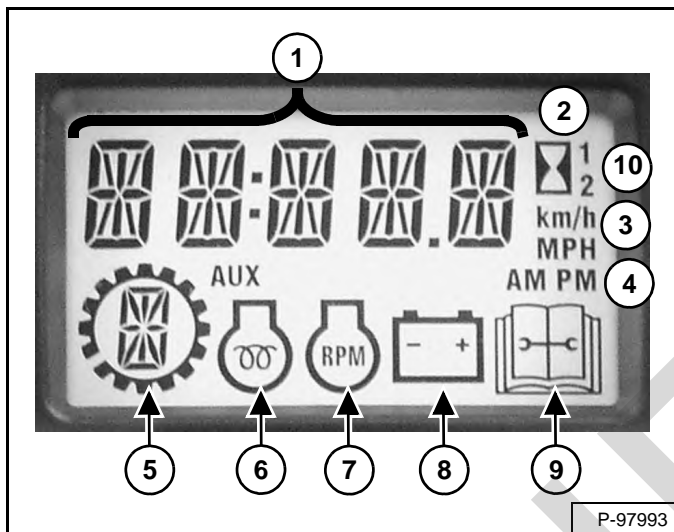
Standarta instrumentu panelis (turpinājums)

Indikatorikonas

Displeja ekrāns var parādīt šādu informāciju:

- Darba stundas
- Darba pulkstenis (1 un 2)
- Dzinēja apgriezību skaits minūtē
- Akumulatora spriegums
- Apkopes pulksteni ar atpakaļejošu rādījumu
- Servisa kodi

11. attēls



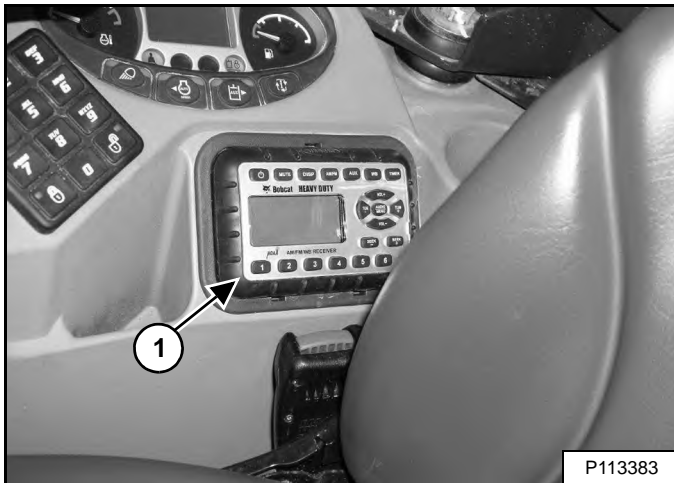
Displeja ekrānā ir redzama šāda informācija [11. attēls]:
Datu displejs rādīs darba stundas palaišanas laikā.

1. Displeja dati
2. Stundu skaitītājs
3. Metriskā/angļu sistēma (šim modelim nav izmantota)
4. Pulkstenis (šim modelim nav izmantots)
5. Regulējama papildu plūsma
6. Dzinēja priekšsilde
7. Dzinēja apgriezieni minūtē
8. Akumulatora/uzlādes spriegums
9. Apkalpošana
10. Darba pulkstenis (1 un 2)

INSTRUMENTI UN VADĪBAS PANEĻI (TURPINĀJUMS)

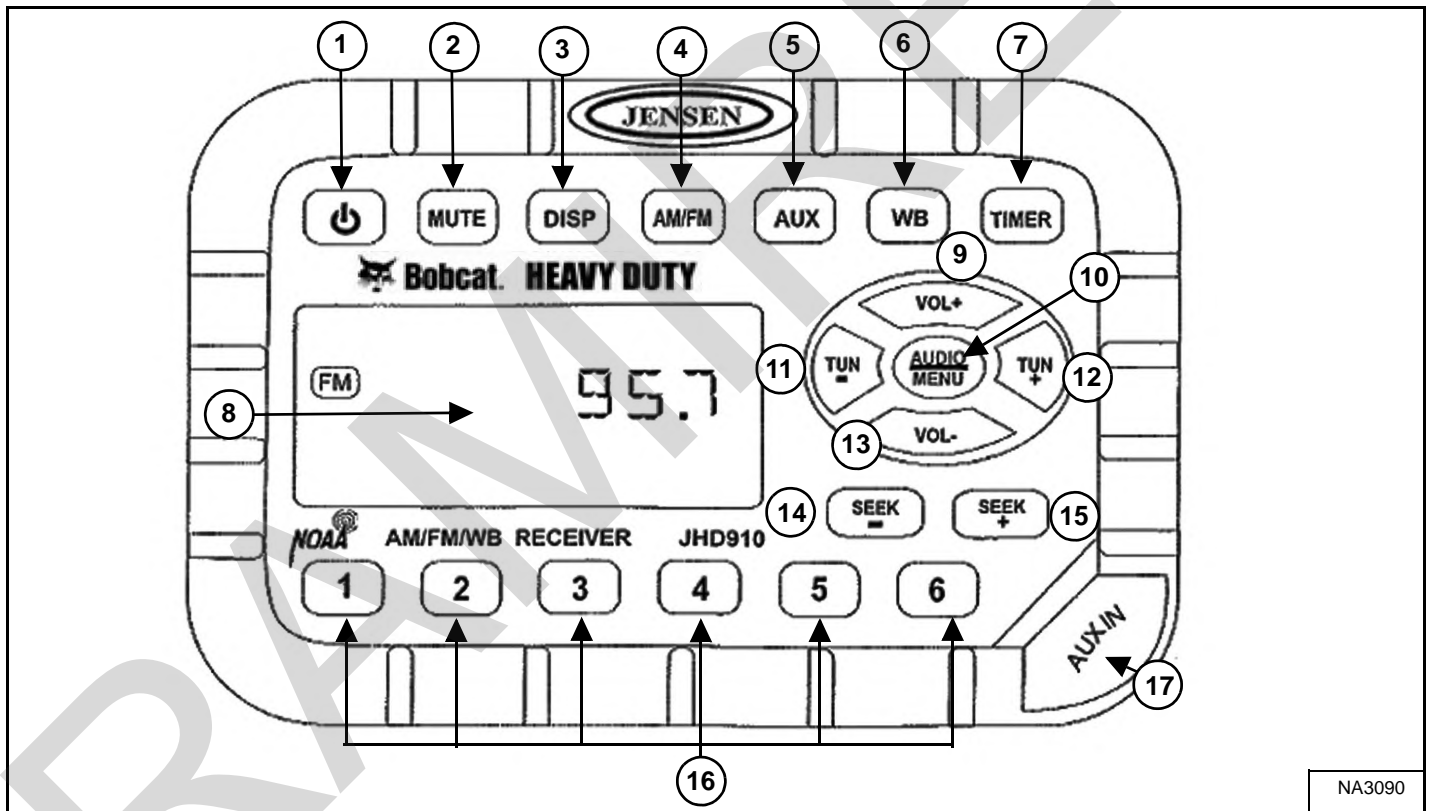
Radio opcija

12. attēls



Šim ekskavatoram var būt uzstādīta radio ierīce (1. norāde) [12. attēls].

13. attēls



PIEZĪME. Skatiet DISPLEJS (3. norāde) tabulā tālāk, lai uzzinātu pulksteņa iestatījuma instrukcijas.

INSTRUMENTI UN VADĪBAS PANEĻI (TURPINĀJUMS)

Radio (turpinājums)

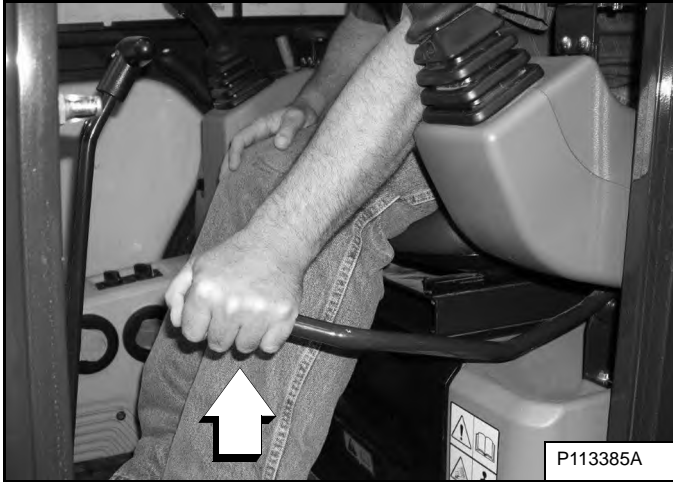
NOR. NR.	APRAKSTS	FUNKCIJA/EKSPLUATĀCIJA
1	JAUDA	Nospiediet, lai IESLĒGTU; nospiediet vēlreiz, lai IZSLĒGTU.
2	SKAŅAS IZSLĒGŠANA (MUTE)	Nospiediet, lai izslēgtu audio izeju; MUTE parādīsies displeja ekrānā; nospiediet vēlreiz, lai to izslēgtu.
3	DISPLEJS (DISPLAY)	Nospiediet, lai pārslēgtos starp funkciju režīmu (norādot uztvērēja frekvenci, papildu ievadi, laikapstākļu frekvenču joslas informāciju vai taimeri) un pulksteņa režīmu. Nospiediet un turiet nospiestu, lai aktivizētu pulksteņa iestatīšanas režīmu; izmantojiet pogu FREKVENCE UZ LEJU (TUN -), lai noregulētu stundas un pogu FREKVENCE UZ AUGŠU (TUN +), lai noregulētu minūtes; normāla darbība atsāksies automātiski.
4	FREKVENČU JOSLA (BAND)	Nospiediet, lai atlasītu uztvērēja režīmu. Nospiediet, lai pārslēgtos starp 2 AM (MW) joslām un 3 FM joslām.
5	PAPILDU IESPĒJAS (AUXILIARY)	Nospiediet, lai atlasītu papildu ievades režīmu. Portatīvā audio ierīce (MP3 atskaņotājs) jāpievieno papildu ieejas ligzdai.
6	LAIKAPSTĀKĻU FREKVENCES JOSLA (WEATHER BAND)	Nospiediet, lai atlasītu laikapstākļu frekvences joslu; izmantojiet pogas FREKVENCE UZ LEJU (TUN -) un FREKVENCE UZ AUGŠU (TUN +), lai noregulētu labāk dzirdamo staciju. Laikapstākļu brīdinājumu funkcija (ja tā ir aktivizēta) pāriet automātiski no pašreizējās funkcijas uz laikapstākļu frekvences joslu, ja ir saņemts laikapstākļu brīdinājums. Skatiet AUDIO/IZVĒLNES KOREKCIJA šajā tabulā.
7	TAIMERIS	Nospiediet, lai piekļūtu taimera režīmam. Nospiediet, lai sāktu taimera funkciju; nospiediet vēlreiz, lai apturētu taimeri; nospiediet vēlreiz, lai atsāktu taimeri, vai nospiediet un turiet nospiestu, lai atiestatītu taimeri un izietu no taimera režīma.
8	DISPLEJA EKRĀNA	Parāda laiku, biežumu un aktivizētās funkcijas.
9	SKAĻĀK (VOLUME UP)	Regulē skaļumu; pašreizējais skaļums (0-40) īsi parādās displeja ekrānā.
10	AUDIO/IZVĒLNES KOREKCIJA	AUDIO KOREKCIJA: Nospiediet, lai pārietu starp basa, trīskāršotiem, un balansa iestatījumiem; lai regulētu skaļumu, kad tiek parādīta vēlamā iespēja, izmantojiet pogas SKAĻĀK (VOL +) un KLUSĀK (VOL -); normāla darbība atsāksies automātiski. IZVĒLNES KOREKCIJA: Nospiediet un turiet nospiestu 3 sekundes, lai ieieta korekcijas izvēlnes iestatījumus; nospiediet, lai pārslēgtos uz šādiem iestatījumiem; lai regulētu skaļumu, kad tiek parādīta vēlamā iespēja, izmantojiet pogas SKAĻĀK (VOL +) un KLUSĀK (VOL -); normāla darbība atsāksies automātiski. <ul style="list-style-type: none"> • Pīkstiena apstiprinājums (ieslēgts vai izslēgts) — nosaka, vai pīkstiens atskanēs ar katru pogas nospiešanu. • Darbības reģions (ASV vai Eiropa) — atlasa atbilstošo reģionu. • Pulksteņa displejs (12 vai 24) — atlasa 12 stundu vai 24 stundu pulksteņa displeju. • Displeja spilgtums (zems, vidējs, vai augsts) — nosaka displeja spilgtuma līmeni ekrānā. • Fona apgaismojuma krāsa (dzintara vai zaļa) — nosaka displeja ekrāna fona apgaismojuma krāsu. • Skaļuma ieslēgšana (0-40) — atlasa skaļuma iestatījuma noklusējuma vērtību, kad radio ir ieslēgts. • Brīdinājums WB (ieslēgts vai izslēgts) — nosaka, vai laikapstākļu frekvences joslas trauksmes funkcija ir aktivizēta.
11	FREKVENCE UZ LEJU	Nospiediet, lai manuāli noregulētu radiofrekvenci uz leju.
12	FREKVENCE UZ AUGŠU	Nospiediet, lai manuāli noregulētu radiofrekvenci uz augšu.
13	KLUSĀK	Samazina skaļumu; pašreizējais skaļums (0-40) īsi parādās displeja ekrānā.
14	MEKLĒT FREKVENCI UZ LEJU	Nospiediet, lai automātiski noregulētu frekvenci uz leju, līdz nākamai labi uztveramai stacijai.
15	MEKLĒT FREKVENCI UZ AUGŠU	Nospiediet, lai automātiski noregulētu frekvenci uz augšu, līdz nākamai labi uztveramai stacijai.
16	SAGLABĀT STACIJAS	Izmanto, lai saglabātu un atsauktu stacijas katrai AM un FM joslai. Nospiediet un turiet nospiestu, lai saglabātu pašreizējo staciju; nospiediet pogu, lai atsauktu staciju.
17	PAPILDIEEJAS LIGZDA	Pievienojiet portatīvās audio ierīces (MP3 atskaņotājs) izejas līniju 3,5 mm (1/8 collas) ligzdai un nospiediet pogu AUXILIARY (PAPILDU).

INSTRUMENTI UN VADĪBAS PANEĻI (TURPINĀJUMS)

Vadības paneļa pacelšana un nolaišana

Paceliet pulti pirms izkāpšanas no kabīnes.

14. attēls



Paraujiet uz augšu atbrīvošanas rokturi [14. attēls]. Pacelšanas atspere palīdzēs vadības paneli pacelt.

Pirms uzsākt darbu ar ekskavatoru, nolaidiet vadības paneli.

Spiediet vadības paneli uz leju [14. attēls], līdz iedarbojas aizslēgs.

PIEZĪME. Kad vadības panelis ir pacelts, hidrauliskās un gaitas sistēmas funkcijas ir bloķētas un nedarbojas.

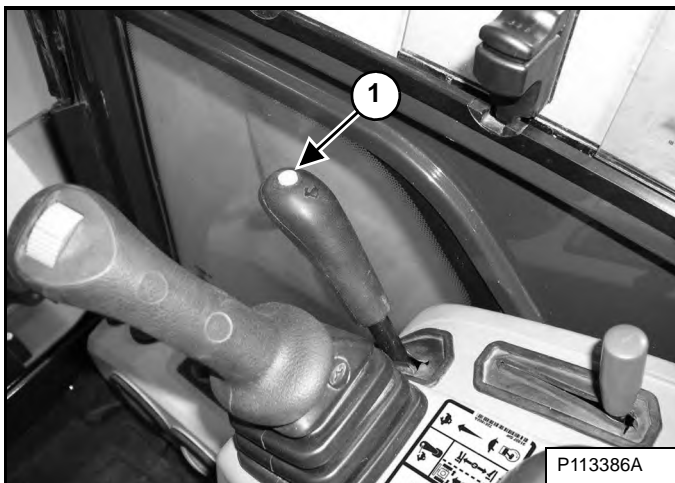
Ja dzinējs apstājas, izlīci/kausu (aprīkojums) iespējams nolaist līdz zemei, izmantojot akumulatora hidraulisko spiedienu.

Vadības panelim jābūt nofiksētam apakšējā pozīcijā, un atslēgas slēdzim jāatrodas ON (IESLĒGTS) pozīcijā.

INSTRUMENTI UN VADĪBAS PANEĻI (TURPINĀJUMS)

Divu ātrumu braukšana

15. attēls



Nospiediet pogu (1. norāde) [15. attēls], lai aktivizētu augsto pārnesumu. Lai atslēgtu, nospiediet otro reizi.

PIEZĪME. Divi skaņas signāli būs dzirdami, kad tiks ieslēgts augstais pārnesums. Viens skaņas signāls būs dzirdams, kad tiks ieslēgts zemo pārnesums.

16. attēls



Kad tiks ieslēgts augstais pārnesums, iedegsies divu ātrumu gaitas ikona (1. norāde) [16. attēls].

Lai to izslēgtu, atkārtoti nospiediet pogu (1. norāde) [15. attēls].

Motori ar automātisko pārnesuma pārslēgšanu (ja uzstādīti)

Gaitas motori var būt aprīkoti ar automātisku piedziņas pārslēgšanas funkciju, kas uztver hidraulisko spiedienu. Darbojoties augstajā pārnesumā, braukšanas motori automātiski pārslēgsies uz zemo pārnesumu, kad nepieciešams lielāks griezes moments un, samazinoties hidrauliskajam spiedienam, pārslēgsies atpakaļ uz augsto pārnesumu.

PIEZĪME. Vienmēr iestatiet braukšanas ātrumu uz zemo pārnesumu, kad uzkrājat ekskavatoru transportlīdzeklī.

OPERATORA NOJUME (ROPS/TOPS)

Apraksts

Bobcat ekskavatoram ir vadītāja kabīne (ROPS/TOPS – pretapvēršanās/pretagāšanās aizsargstruktūra) kā standarta aprīkojums, lai pasargātu vadītāju ekskavatora apgāšanās gadījumā. ROPS/TOPS aizsardzībai jāizmanto drošības josta.

Pārbaudiet, vai nav bojājumu (ROPS/TOPS) nojumei, stiprinājumiem un aparatūrai. Nekad nemodificējiet (ROPS/TOPS) nojumi. Ja nojume un aparatūra ir bojāta, nomainiet to. Rezerves daļas pieejamas pie jūsu Bobcat pilnvarotā pārstāvja.

(ROPS/TOPS) – pretapvēršanās aizsargkonstrukcija saskaņā ar ISO 12117-2 un pretagāšanās aizsargkonstrukcija saskaņā ar ISO 12117.

BRĪDINĀJUMS

Nekad nepārveidojiet operatora kabīni, metinot, slīpējot, urbjot caurumus vai pievienojot agregātus, ja vien to nav norādījusi kompānija Bobcat. Kabīnes pārveidojumi var izraisīt operatora aizsardzības zudumu pret apgāšanos un pret krītošiem priekšmetiem un tādēļ radīt traumas vai nāvi.

W-2069-0200

OPERATORA KABĪNE (ROPS/TOPS)

Apraksts

Bobcat ekskavatoram ir izvēles vadītāja kabīne (ROPS/TOPS) kā standarta aprīkojums, kas pasargā vadītāju ekskavatora apgāšanās gadījumā. ROPS/TOPS aizsardzībai jāizmanto drošības josta.

Pārbaudiet, vai nav bojāta (ROPS/TOPS) kabīne, stiprinājumi un aparatūra. Nekad nemodificējiet (ROPS/TOPS) kabīni. Ja kabīne un aparatūra ir bojāta, nomainiet to. Rezerves daļas pieejamas pie jūsu Bobcat pilnvarotā pārstāvja.

(ROPS/TOPS) – pretapvēršanās aizsargkonstrukcija saskaņā ar ISO 12117-2 un pretagāšanās aizsargkonstrukcija saskaņā ar ISO 12117.

BRĪDINĀJUMS

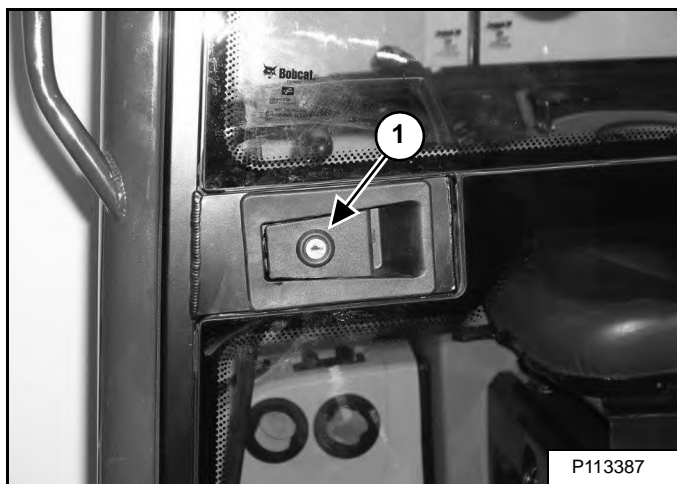
Nekad nepārveidojiet operatora kabīni, metinot, slīpējot, urbjot caurumus vai pievienojot agregātus, ja vien to nav norādījusi kompānija Bobcat. Kabīnes pārveidojumi var izraisīt operatora aizsardzības zudumu pret apgāšanos un pret krītošiem priekšmetiem un tādēļ radīt traumas vai nāvi.

W-2069-0200

OPERATORA KABĪNE (ROPS/TOPS) (TURPINĀJUMS)

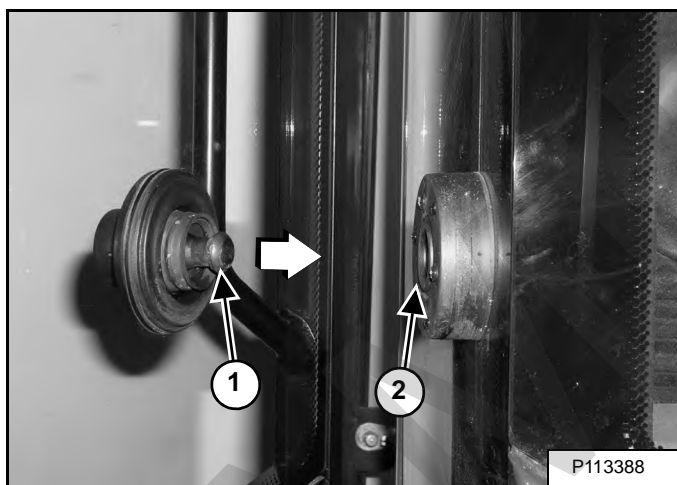
Kabīnes durvis

17. attēls



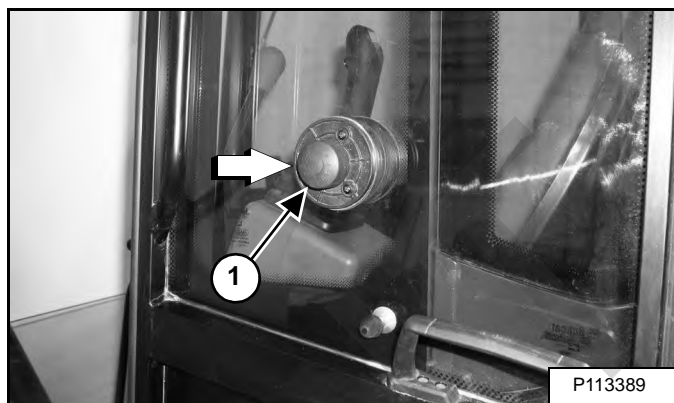
Kabīnes durvis var aizslēgt (1. norāde) [17. attēls] ar to pašu atslēgu, kuru izmanto starterim. Pavelciat aizslēgu, lai atvērtu durvis.

18. attēls



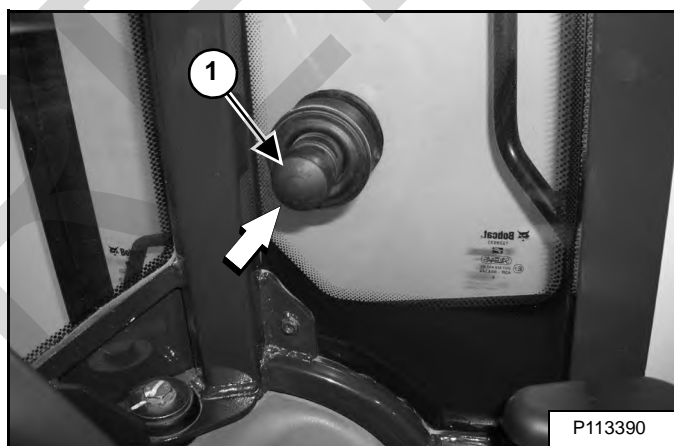
Atveriet durvis līdz galam, līdz fiksatora cilpa (1. norāde) ievirzās ligzdā (2. norāde) [18. attēls], lai noturētu durvis atvērtā pozīcijā.

19. attēls



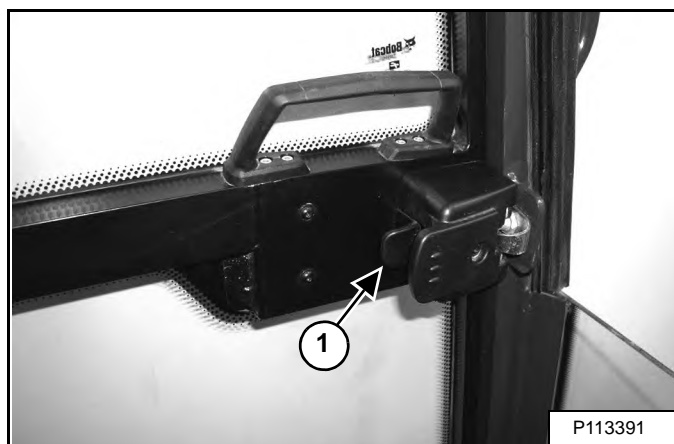
Kad durvis ir atvērtas, nospiediet aizslēgu (1. norāde) [19. attēls] un aizveriet durvis.

20. attēls



No kabīnes iekšpuses spiediet aizslēgu (1. norāde) [20. attēls] un aizveriet durvis.

21. attēls



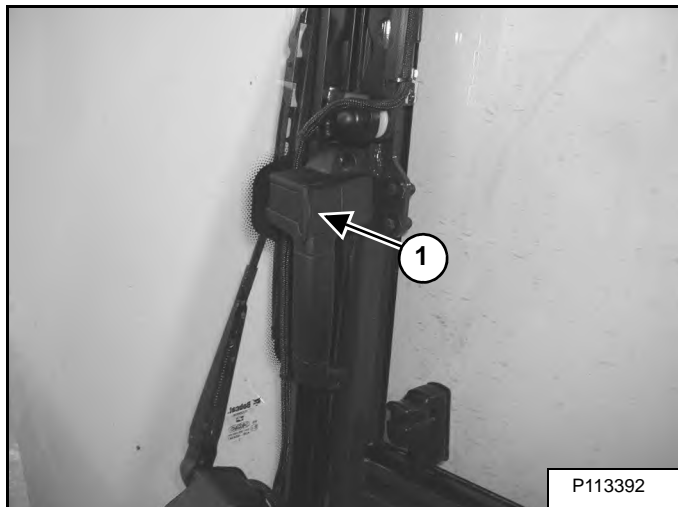
Lai atvērtu durvis, no kabīnes iekšpuses velciat aizslēgu (1. norāde) [21. attēls] un atveriet durvis.

OPERATORA KABĪNE (ROPS/TOPS) (TURPINĀJUMS)

Priekšējais logs

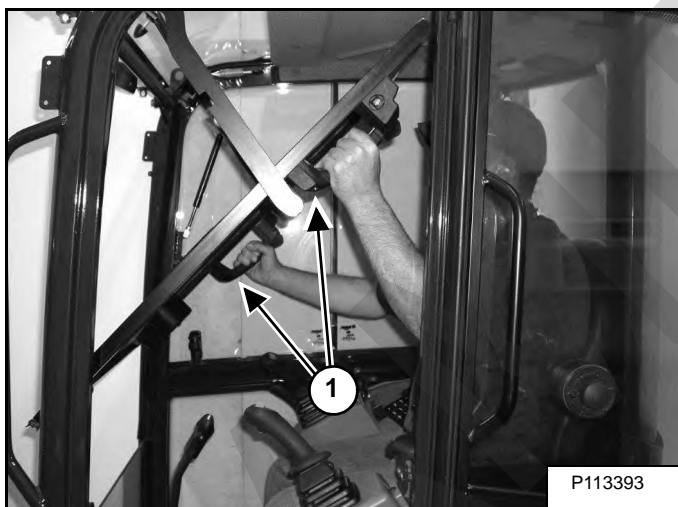
Priekšējā loga atvēršana

22. attēls



Piespiediet loga aizslēga pogu (1. norāde) **[22. attēls]** (abās pusēs).

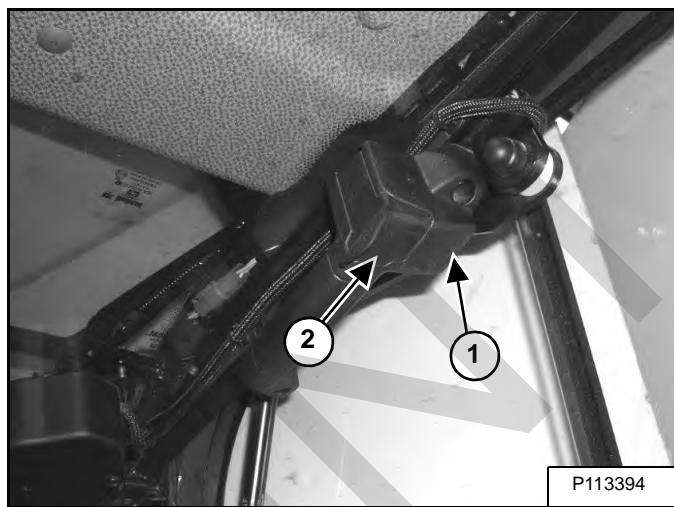
23. attēls



Lietojiet abus loga rokturus (1. norāde) **[23. attēls]**, lai ievilktu loga augšdaļu uz iekšu.

Turpiniet virzīt logu uz augšu un uz iekšu, līdz logs ir pacelts līdz galam.

24. attēls



Kad logs būs pilnībā pacelts, aizslēgi (1. norāde) **[24. attēls]** (abas pusēs) iebīdīsies skavā un nofiksēsies.

Mazliet pavelciet logu uz leju un uz priekšu, lai pārbaudītu, vai tas ir pilnībā nofiksējies.

Priekšējā loga aizvēršana

Izmantojiet abus loga rokturus, lai balstītu logu, un nospiediet loga aizslēga pogu (2. norāde) **[24. attēls]** (abas pusēs).

Lietojiet abus loga satveršanas rokturus (1. norāde) **[23. attēls]**, lai pilnībā novilktu logu uz leju.

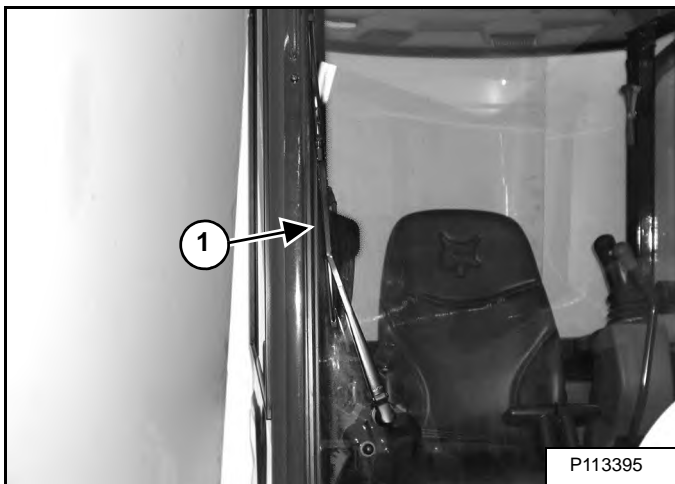
Spiediet loga augšdaļu uz iekšu, līdz aizslēgs tiek nofiksēts aizslēgtā pozīcijā (abas pusēs) **[22. attēls]**.

Mazliet pavelciet logu uz priekšu un augšu, lai pārbaudītu, vai tas ir pilnībā nofiksējies aizvērtā pozīcijā.

OPERATORA KABĪNE (ROPS/TOPS) (TURPINĀJUMS)

Priekšējais tīrītājs

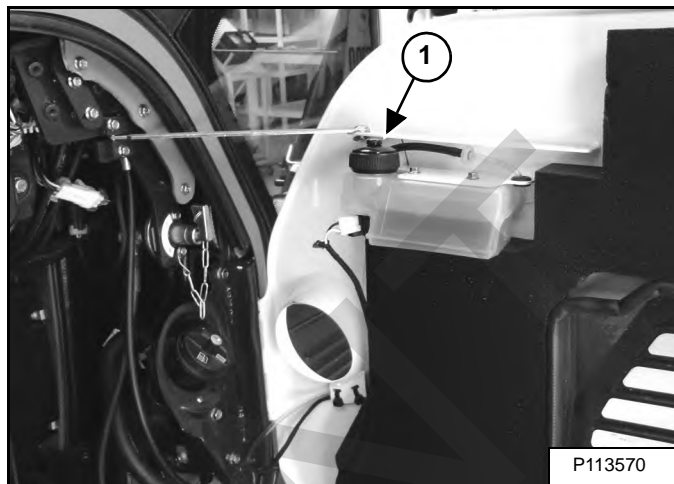
25. attēls



Priekšējais logs ir aprīkots ar tīrītāju (1. norāde) [25. attēls] un mazgātāju.

Loga mazgātāja rezervuārs

26. attēls



Loga mazgātāja tvertne (1. norāde) [26. attēls] atrodas uz labās puses vāka.

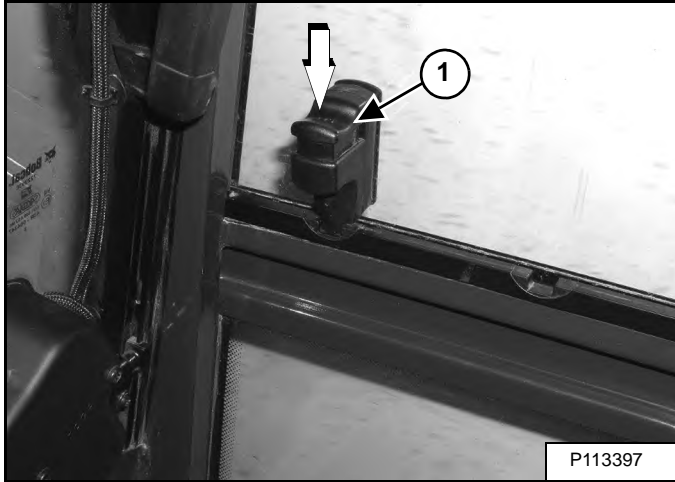
PIEZĪME. Kad gaisa temperatūra ir zem nulles, izmantojiet mazgāšanas šķidrumu, kas ir ieteikts lietošanai zemās temperatūrās, lai nesabojātu mazgāšanas tvertni.

OPERATORA KABĪNE (ROPS/TOPS) (TURPINĀJUMS)

Labās puses logs

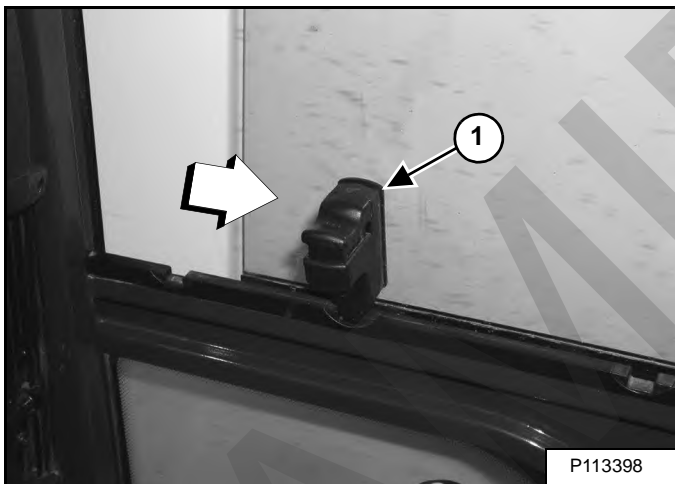
Labā priekšējā loga atvēršana

27. attēls



Spiediet uz leju aizslēgu (1. norāde) **[27. attēls]**, kas atrodas priekšējā loga priekšpusē.

28. attēls



Pavelciet aizslēgu (1. norāde) **[28. attēls]** atpakaļ, lai atvērtu logu līdz vēlamajam stāvoklim. Atlaidiet aizslēgu un aizveriet logu.

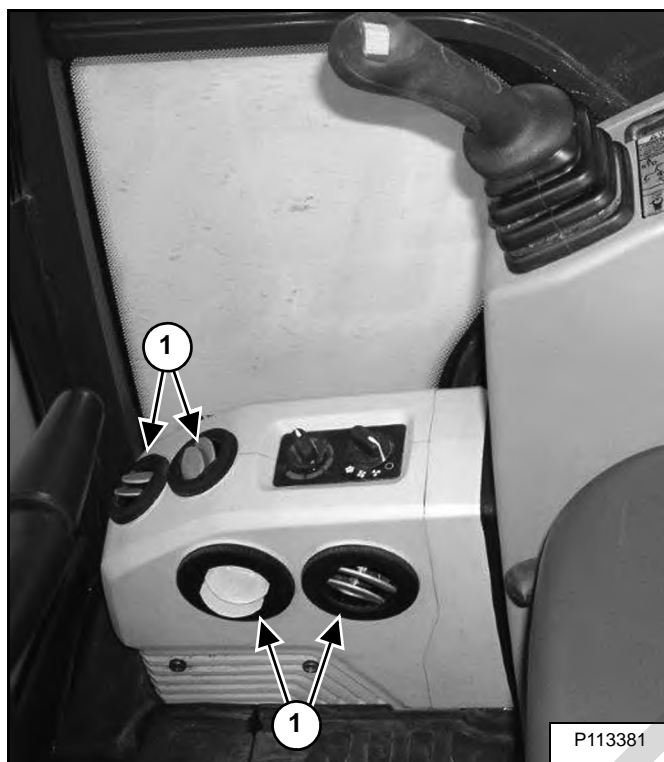
Labā priekšējā loga aizvēršana

Spiediet uz leju aizslēgu (1. norāde) **[27. attēls]** un bīdiet aizslēgu uz priekšu, lai aizvērtu logu.

OPERATORA KABĪNE (ROPS/TOPS) (TURPINĀJUMS)

Apsilde un ventilācijas kanālu sistēma

29. attēls



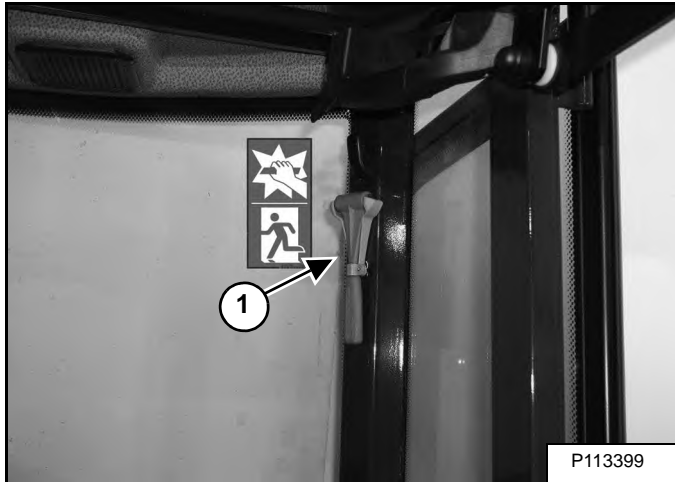
Apsildes un ventilācijas žalūzijas (1. norāde) [29. attēls] var tik noregulētas pēc vajadzības, lai virzītu gaisa plūsmu uz dažādām kabīnes vietām.

AVĀRIJAS IZEJA

Durvis, aizmugurējais logs un priekšējais logs nodrošina izejas.

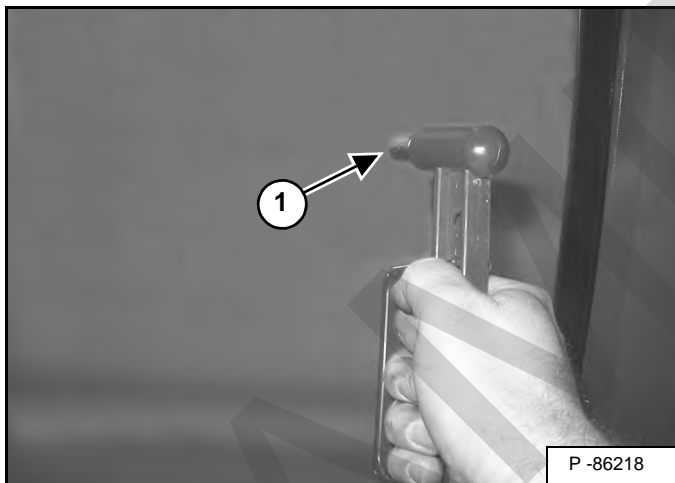
Sānu vai aizmugurējais logs

30. attēls



Ja avārijas gadījumā nepieciešams izsist logu, izmantojiet komplektācijā pieejamo āmuru (1. norāde) [30. attēls], kas atrodas kabīnes aizmugurē kreisajā pusē.

31. attēls



Izņemiet āmuru no glabātuves un sitiet pa stiklu ar āmura aso galu [31. attēls].

Pirms izkāpšanas, izmantojiet āmuru, lai novāktu izsistā stikla lauskas no loga stūriem.

Priekšējais logs

32. attēls



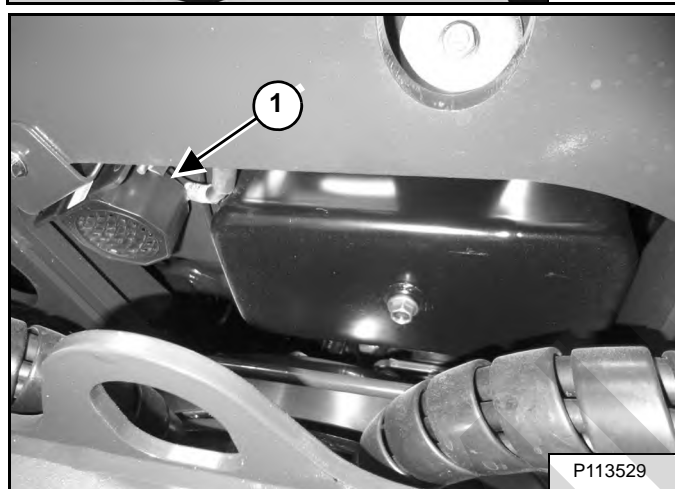
Atveriet priekšējo logu un izkāpiet [32. attēls].

PIEZĪME. Ja ekskavatoram ir uzstādīts īpašais lietošanas komplekts, priekšējais logs NAV avārijas izeja.

KUSTĪBAS TRAUKSMES SISTĒMA

Ekspluatācija

33. attēls



Šis ekskavators var būt aprīkots ar pārvietošanās trauksmes sistēmu. Kustības trauksmes ierīce atrodas ekskavatora iekšpusē aizmugurē (1. norāde) [33. attēls].

BRĪDINĀJUMS

Šī mašīna ir aprīkota ar kustības trauksmi.
TRAUKSMEI IR JĀATSKAN!
strādājot uz priekšu vai atpakaļ.

Ja nespējat uzturēt skaidru skatu kustības virzienā, tas var novest pie nopietniem savainojumiem vai nāves.

Operators ir atbildīgs par drošu šīs mašīnas ekspluatāciju.

W-2786-0309

Kustības trauksme atskanēs, kad operators kustinās braukšanas vadības sviras (1. norāde) [34. attēls] virzienā uz priekšu vai atpakaļ.

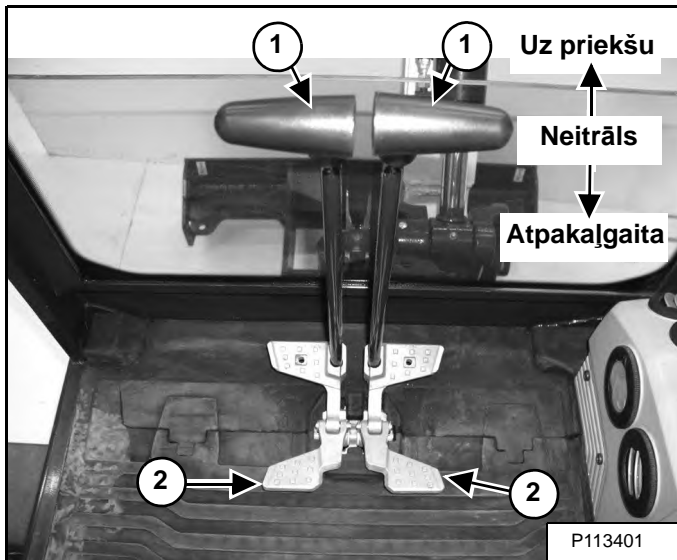
Gadījumā, ja brīdinājuma signāls neatskan vai, lai iegūtu informāciju par regulēšanu, skatiet atpakaļgaitas brīdinājuma sistēmas pārbaudes un apkopes instrukcijas šīs rokasgrāmatas regulārās tehniskās apkopes sadaļā. (Skatiet KUSTĪBAS TRAUKSMES SISTĒMA 107. lappusē.)

BRAUKŠANAS VADĪBAS IERĪCES

Braukšana uz priekšu un atpakaļ

PIEZĪME. Šajās procedūrās aprakstīta kustība uz priekšu, atpakaļ, pa kreisi un pa labi tā, kā to redz, atrodoties operatora sēdekļī.

34. attēls



Novietojiet buldozera lāpstu tā, lai tā atrodas mašīnas priekšgalā (kā to redzat jūs, sēžot operatora sēdekļī). Lai brauktu uz priekšu, lēnām pārvietojiet abas stūres sviras* (1. norāde) [34. attēls] uz priekšu. Lai brauktu atpakaļgaitā, pārvietojiet tās atpakaļ.

* Gaitu var vadīt arī ar kājas pedāļiem (2. norāde) [34. attēls]. Pagrieziet pedāļu pamatni uz priekšu, lai iegūtu papildus vietu uz grīdas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

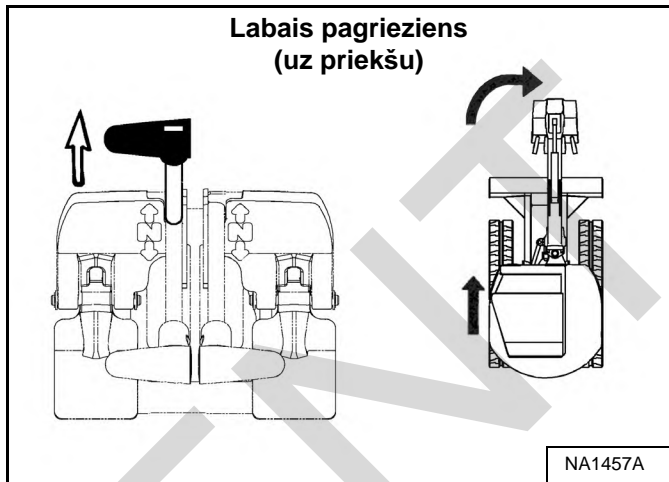
- Pārbaudiet lāpsta atrašanās vietu pirms braukšanas. Kad ekskavatora vērstuve ir aizmugurējā pozīcijā, darbiniet stūres sviras/kājas pedāļus pretējā virzienā tam, kā jūs to darāt, kad ekskavatora vērstuve atrodas priekšgalā.
- Lēnām pārvietojiet stūres sviras/kājas pedāļus. Straujas sviras kustības izraisa mašīnas raustīšanos.

W-2235-LV-1009

Pagriešanās

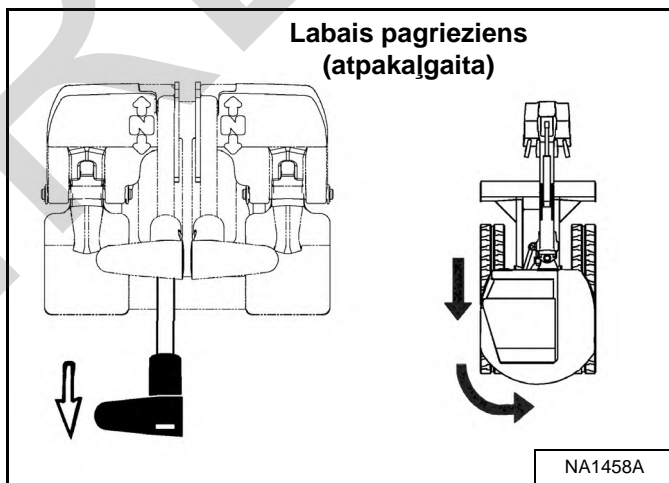
Labais pagrieziens

35. attēls



Nospiediet kreiso stūres sviru uz priekšu, lai pagrieztos pa labi [35. attēls], kamēr braucat uz priekšu.

36. attēls



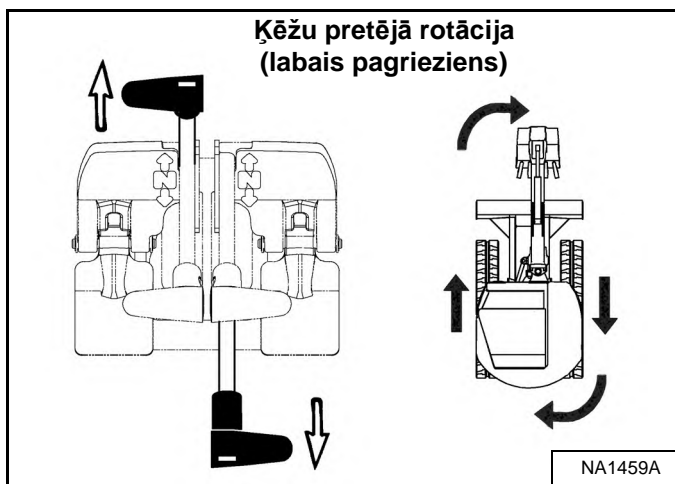
Braucot atpakaļgaitā, pārvietojiet labo stūres sviru atpakaļ, lai pagrieztos pa kreisi [36. attēls].

BRAUKŠANAS VADĪBAS IERĪCES (TURPINĀJUMS)

Pagriešanās (turpinājums)

Labais pagrieziens ar ķēžu pretējo rotāciju

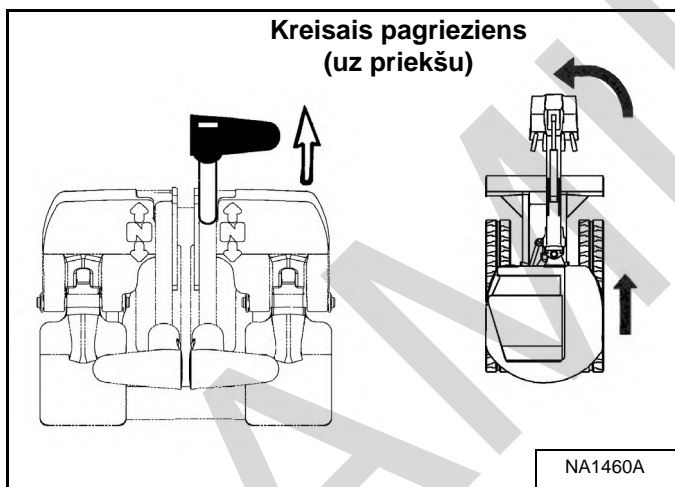
37. attēls



Nospiediet kreiso stūres sviru uz priekšu un pavelciet labo stūres sviru atpakaļ [37. attēls].

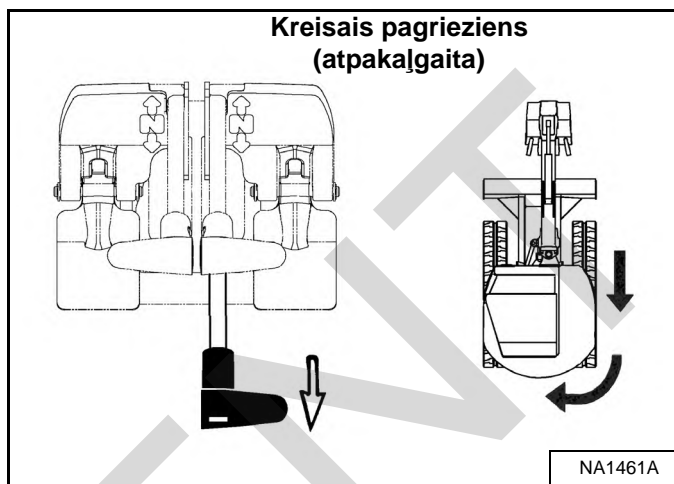
Kreisais pagrieziens

38. attēls



Lai pagrieztos pa kreisi, bīdīet labo stūres sviru uz priekšu, kamēr braucat uz priekšu [38. attēls].

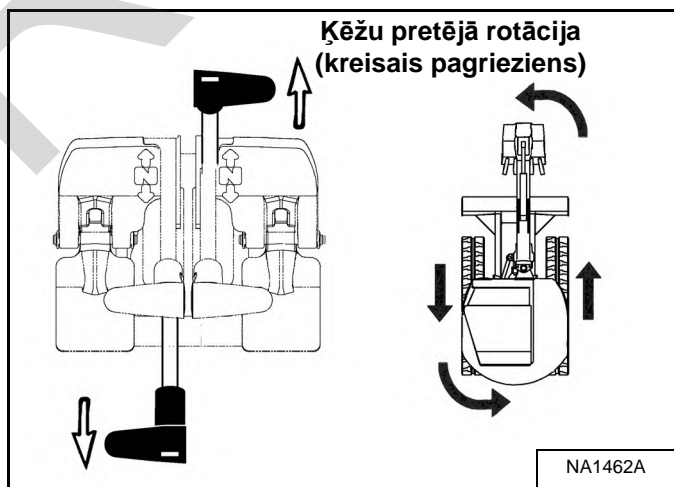
39. attēls



Braucot atpakaļgaitā, pārvietojiet labo stūres sviru atpakaļ, lai pagrieztos pa kreisi [39. attēls].

Kreisais pagrieziens ar ķēžu pretējo rotāciju

40. attēls



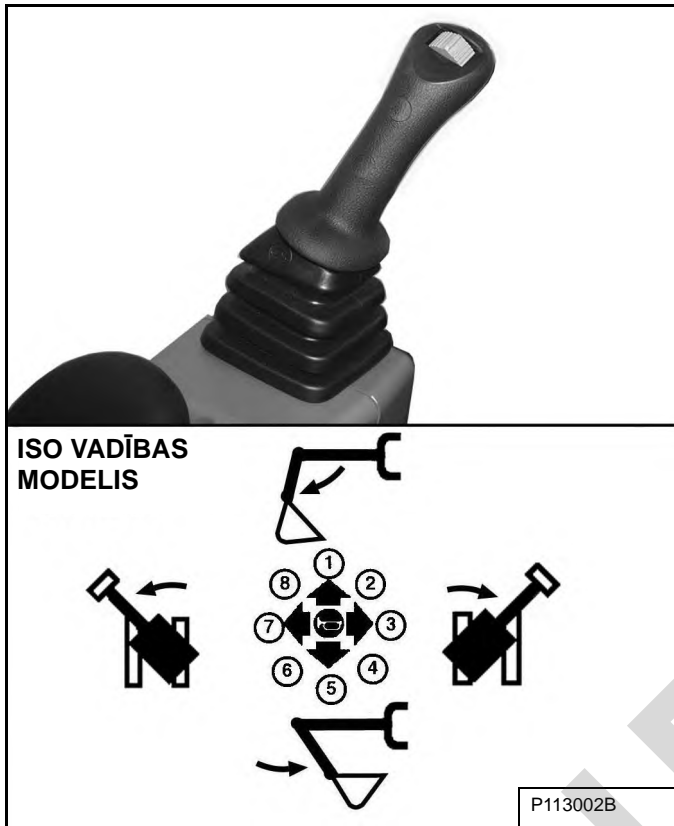
Bīdīet labo stūres sviru uz priekšu un pavelciet kreiso stūres sviru atpakaļ [40. attēls].

HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES

ISO Vadības modelis

Kreisā vadības svira (kursorsvira)

41. attēls

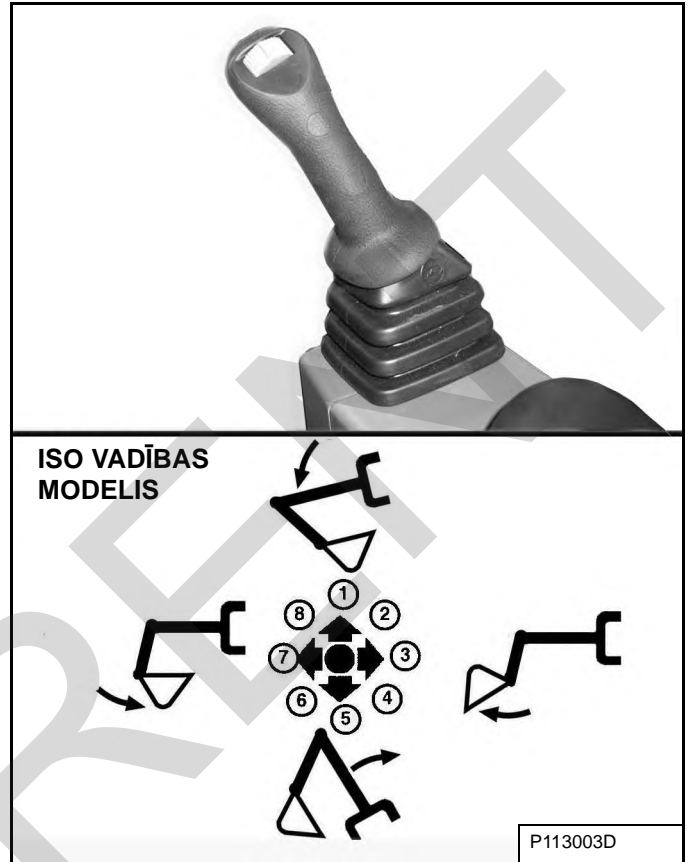


Kreiso sviru (kursorsvira) lieto, lai darbinātu strēli un pagrieztu augšējo struktūru [41. attēls].

1. Konsules izbīdīšana.
2. Konsules izbīdīšana un pagriešana pa labi.
3. Pagriešana pa labi.
4. Konsules ievilkšana un pagriešana pa labi.
5. Konsules ievilkšana.
6. Strēles ievilkšana un pagriešana pa kreisi.
7. Pagriešana pa kreisi.
8. Strēles izbīdīšana un pagriešana pa kreisi.

Labā vadības svira (kursorsvira)

42. attēls



Labo sviru (kursorsvira) lieto, lai darbinātu izlici un kausu [42. attēls].

1. Izlices nolaišana.
2. Izlices nolaišana un kausa izgāšana.
3. Kausa izgāšana.
4. Izlices pacelšana un kausa izgāšana.
5. Izlices pacelšana.
6. Izlices pacelšanas un kausa saliekšanas funkcija.
7. Kausa saliekšana.
8. Izlices nolaišana un kausa ielocīšana.



BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

Pirms atstāt mašīnu:

- Nolaidiet darba aprīkojumu uz zemes.
- Nolaidiet buldozera vērstuvi līdz zemei.
- Apturiet dzinēju un izņemiet atslēgu.
- Paceliet vadības konsoli.

W-2780-0109

Ātrie sakabinātāji

BRĪDINĀJUMS

NEGŪSTIET APDEGUMUS

Hidrauliskais šķidrums, caurules, piederumi un ātrās sakabes var kļūt karstas, kad darbināt mašīnu un agregātus. Savienojot un atvienojot ātrās sakabes, rīkojieties uzmanīgi.

W-2220-0396

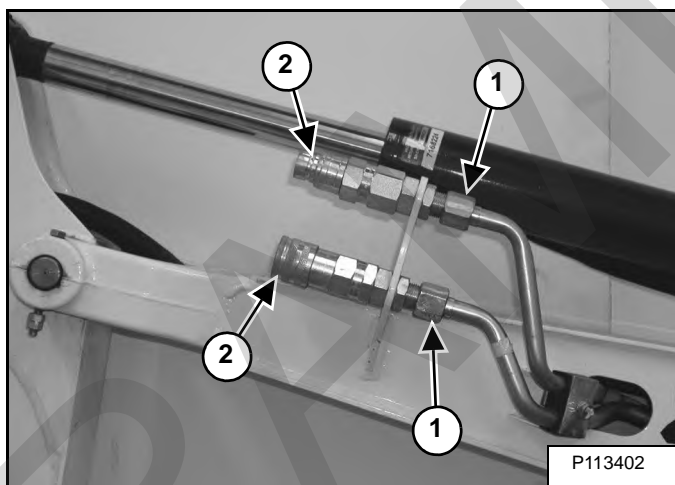
BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

Dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums spiediena ietekmē var nokļūt uz ādas vai acīs, radot smagus ievainojumus vai nāvi. Šķidruma noplūdes zem spiediena var nebūt redzamas. Lai atrastu noplūdes, lietojiet kartona vai koka gabalu. Neveiciet pārbaudi ar rokām. Valkājiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš specializēties šādu traumu ārstēšanā.

W-2072-LV-0909

43. attēls



Ekskavators tiek piegādāts ar hidrauliskajām līnijām (1. norāde) [43. attēls], kas nodrošina hidraulisko šķidrumu agregātiem.

Opcionāli ir pieejamas pretnoplūžu sakabes (2. norāde) [43. attēls]. Lai iegādātos pretnoplūžu sakabes, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

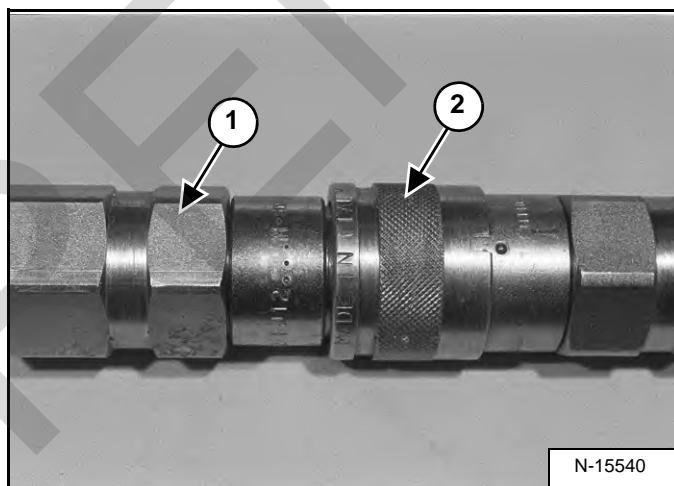
Lai savienotu

Ja aprīkots ar pretnoplūžu sakabēm, notīriet jebkādas netīrumus un gružus gan no spraudņa veida sakabes, gan no ligzdas veida sakabes virsmas, kā arī no spraudņa veida sakabes ārējās malas. Apskatiet, vai sakabes nav sarūsējušas, ieplaisājušas, bojātas vai pārlieku nodilušas; ja konstatēta kāda no šīm pazīmēm, sakabe(-es) (2. norāde) [43. attēls] ir jānomaina.

Ievietojiet savienotāja kontaktspraudni savienotāja ligzdā. Pilnu savienojumu izveido, kad lodīte atbrīvo slīdošo uznavu virzienā uz aptverošo savienojumu.

Lai atvienotu

44. attēls



Turiet spraudņa tipa sakabi (1. norāde). Pavelciet atpakaļ ligzdas veida sakabes uznavu (2. norāde) [44. attēls], līdz sakabe atvienojas.

HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES (TURPINĀJUMS)

Papildu hidraulika — vadībsviru vadīklas

Ja aprīkots ar papildu hidraulikas slēdzi (1. norāde) **[46. attēls]**, skatiet turpmāk doto informāciju. Ja tas ir aprīkots ar papildu hidraulisko pedāli (1. norāde) **[48. attēls]** (Skatiet Papildu hidraulika — manuālas vadīklas 55. lappusē.)

Nepārtraukta hidrauliskā plūsma

Nospiediet pogu (2. norāde) **[46. attēls]** roktura priekšpusē, lai nodrošinātu nepārtrauktu plūsmu līgzdas tipa sakabei.

PIEZĪME. Nospiežot slēdzi (1. norāde) pa kreisi vienlaicīgi spiežot pogu (2. norāde) **[46. attēls]** roktura priekšpusē nodrošinās nepārtrauktu plūsmu uz vīrišķo sakabi.

Nospiediet pogu (2. norāde) **[46. attēls]** atkārtoti, lai pārtrauktu papildu plūsmu uz ātro sakabi.

PIEZĪME. Inversā plūsma var sabojāt dažus agregātus. Izmantojiet agregātu ar inverso plūsmu, tikai ja tas ir apstiprināts. Skatiet sīkāku informāciju par agregātu Eksploatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

45. attēls



Regulējama papildu hidraulikas plūsma

Nospiediet papildu hidraulikas pogu (1. norāde) vienreiz, lai iespējotu regulējamu hidraulisko plūsmu. Gaisma (2. norāde) **[45. attēls]** iedegsies, kad regulējamās papildu hidrauliskās sistēmas ir iespējotas.

Nospiediet pogu (1. norāde) vēlreiz, lai atspējotu papildu hidrauliku. Gaisma (2. norāde) izslēgsies **[45. attēls]**.

PIEZĪME. Ja papildu hidraulika tiek aktivizēta, kad motors ir izslēgts, tā paliks aktivizēta, kad motors tiek restartēts.

Nospiediet papildu hidraulikas pogu (1. norāde) (katru reizi, kad tiks nospiesta papildu poga, atskanēs skaņas signāls). Pēdējā atlasītā papildu hidrauliskā plūsma (Aux3, Aux2 vai Aux1) parādīsies datu displejā (2. norāde). LED lampiņa (3. norāde) **[45. attēls]** iedegsies.

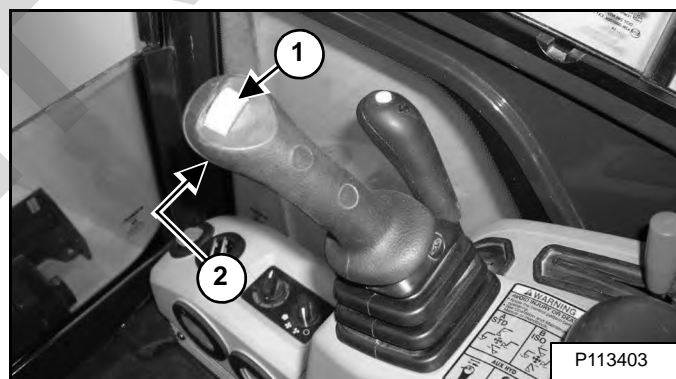
Lai mainītu papildu plūsmu, nospiediet papildu hidraulikas pogu (1. norāde), lai pārslēgtos starp iestatījumiem, katru reizi, kad tiek nospiesta poga, displejā parādīsies nākamais iestatījums (2. norāde) **[45. attēls]**. Kad nepieciešamais iestatījums ir atlasīts, tas paliks iestatījumos līdz brīdim, kad operators izvēlēties citu papildu plūsmu (piemērs: ja pat pie APTURĒTA dzinēja pēc IZSL. pogas un dzinēja restartēšanas ir izvēlēts Aux2 iestatījums, tas paliks kā izvēlēta hidrauliskā plūsma pēc mašīnas iedarbināšanas).

Regulējamās papildu hidraulikas plūsmas un agregāta izmantošanas piemēri:

PAPILDU PLŪSMAS IESTATĪJUMS	PLŪSMA	PALĪGIERĪCES
Aux3	Maksim.	Āmurs, urbis
Aux2	Vid.	Satvērējs
Aux1	Zems	Agregāti, kuriem nepieciešama ļoti zema plūsmas vadāmība

PIEZĪME. Lietot tikai šim ekskavatora modelim apstiprinātus agregātus. Agregāti ir apstiprināti katram ekskavatoram, balstoties uz dažādiem faktoriem. Izmantojot neapstiprinātus agregātus, var sabojāt agregātu vai ekskavatoru.

46. attēls



Pārvietojiet slēdzi (1. norāde) **[46. attēls]** uz labās vadības sviras pa labi, lai padotu hidraulisko plūsmu uz sievišķo sakabi. Pārvietojiet slēdzi pa kreisi, lai padotu hidraulisko plūsmu uz vīrišķo sakabi. Ja jūs pavirzīsiet slēdzi līdz pusei, papildu funkcijas darbojas apmēram ar pusātrumu.

Nospiediet pogu (2. norāde) **[46. attēls]** roktura priekšpusē, lai nodrošinātu nepārtrauktu regulējamu plūsmu līgzdas tipa sakabei.

PIEZĪME. Nospiežot slēdzi (1. norāde) pa kreisi, vienlaicīgi spiežot pogu (2. norāde) **[46. attēls]** roktura priekšpusē, tiks nodrošināta nepārtraukta regulējama plūsma uz spraudņa tipa sakabi.

Nospiediet pogu (2. norāde) **[46. attēls]** atkārtoti, lai pārtrauktu papildu plūsmu uz ātro sakabi.

HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES (TURPINĀJUMS)

Hidrauliskā spiediena atbrīvošana — ar vadībsviru vadīklām (ekskavatoram un agregātam)

PIEZĪME. Turpmākie norādījumi attiecas tikai uz papildu hidrauliskajām sistēmām ar vadībsviru slēdzi (1. norāde) [46. attēls]. Informāciju par manuālām papildu hidraulisko sistēmu vadības ierīcēm skatiet [48. attēls].

Ekskavators

Novietojiet agregātu guļus uz zemes.

Apturiet dzinēju un pagrieziet atslēgas slēdzi ON (iesl.) pozīcijā.

PIEZĪME. Kreisajam vadības panelim ir jābūt pilnībā nolaistam, lai atbrīvotu hidraulisko spiedienu.

PIEZĪME. Lai atbrīvotu hidraulisko spiedienu, ekskavatora dzinējam jābūt iedarbinātam neilgu laiku.

47. attēls



Ja papildu hidraulika ir atspējota, nospiediet AUX HYD pogu (1. norāde) [47. attēls] un tad vairākas reizes pakustiniet slēdzi (1. norāde) [46. attēls] pa labi un pa kreisi.

Ja papildu hidraulika ir iespējota, vairākas reizes pakustiniet slēdzi (1. norāde) [46. attēls] pa labi un pa kreisi.

Agregāti

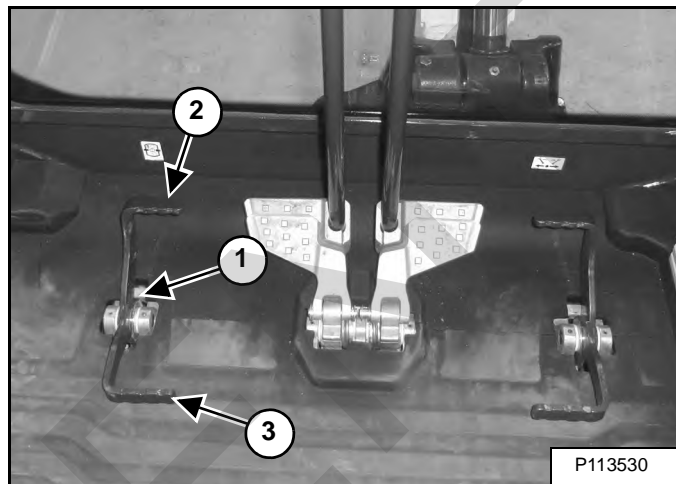
- Lai atbrīvotu hidraulikas spiedienu ekskavatorā, ievērojiet iepriekš aprakstīto procedūru.
- Savienojiet aprīkojuma spraudņa savienojumu ar ekskavatora ligzdas savienojumu, pēc tam atkārtojiet iepriekš aprakstīto procedūru. Tādējādi tiks atbrīvots spiediens agregātā.
- Pievienojiet aprīkojuma ligzdas veida savienojumu.

Papildu hidraulikas sistēmā esošais spiediens var sarežģīt ātro savienotāju pievienošanu aprīkojumam.

Papildu hidraulika — manuālas vadīklas

Ja ir uzstādīts papildu hidraulikas pedālis (1. norāde) [48. attēls], skatiet tālāk norādīto informāciju. Ja ir uzstādīts papildu hidraulikas slēdzis (1. norāde) [46. attēls] (Skatiet Papildu hidraulika — vadībsviru vadīklas 54. lappusē.)

48. attēls



Nospiediet pedāļa priekšējo daļu (2. norāde) [48. attēls], lai nodrošinātu hidraulisko plūsmu uz ligzdas sakabi (ja uzstādīta).

Nospiediet pedāļa aizmugurējo daļu (3. norāde) [48. attēls], lai nodrošinātu hidraulisko plūsmu uz spraudņa sakabi (ja uzstādīta).

Hidrauliskā spiediena atbrīvošana — ar manuālām vadīklām (ekskavatoram un agregātam)

Novietojiet agregātu guļus uz zemes.

Izslēdziet dzinēju.

Ekskavators

Kad dzinējs ir izslēgts, vairākas reizes pārvietojiet pedāli (1. norāde) [48. attēls] abos virzienos.

Agregāti

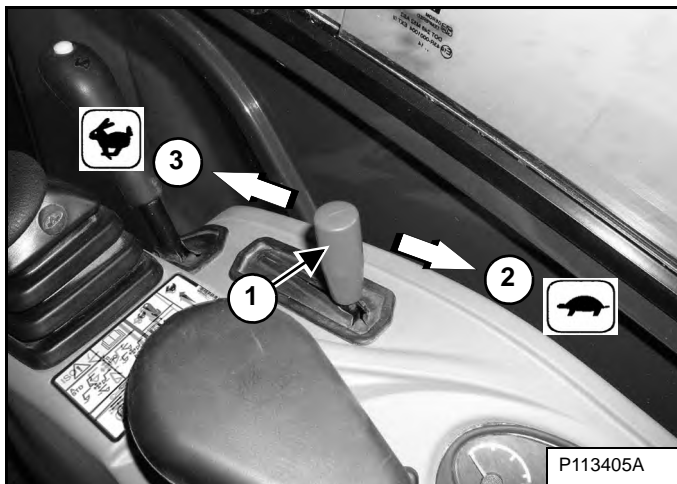
- Lai samazinātu ekskavatora spiedienu, izmantojiet iepriekš aprakstīto procedūru.
- Savienojiet agregāta spraudņa savienojumu ar ekskavatora ligzdas savienojumu. Atkārtojiet iepriekš aprakstīto procedūru. Tādējādi tiks izlaists spiediens no aprīkojuma sistēmas.
- Pievienojiet aprīkojuma ligzdas veida savienojumu.

Papildu hidraulikas sistēmā esošais spiediens var sarežģīt ātro savienotāju pievienošanu aprīkojumam.

DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA

Dzinēja apgriezienu (apgr./min) iestatīšana

49. attēls



Dzinēja apgriezienu regulācijas svira (1. norāde) [49. attēls] regulē dzinēja apgr./min.

Pavelciet atpakaļ dzinēja apgriezienu vadības sviru (2. norāde), lai samazinātu dzinēja apgr./min. Pavirziet uz priekšu dzinēja apgriezienu vadības ripu (3. norāde) [49. attēls], lai palielinātu dzinēja apgr./min.

BULDOZERA VĒRSTUVES VADĪBAS SVIRA

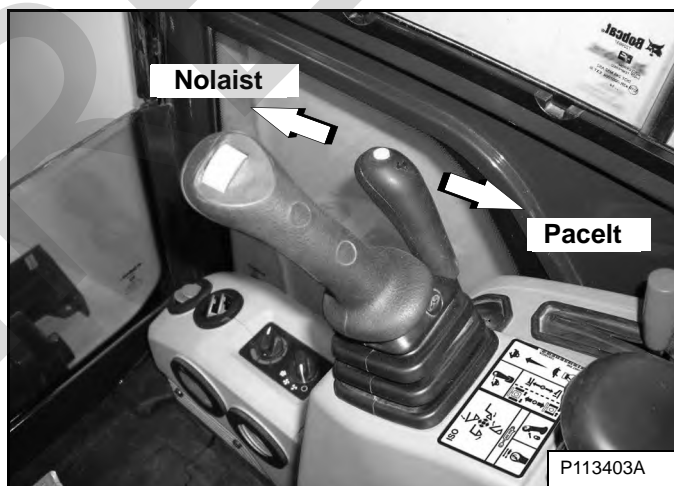
Lāpsta pacelšana un nolaišana

50. attēls



Pārslēdziet lāpsta/kāpurķēžu ievilkšanas — paplašināšanas slēdzi (1. norāde) [50. attēls] uz lāpsta pozīciju.

51. attēls



Lai nolaistu lāpstu, pārvietojiet lāpsta/kāpurķēdes ievilkšanas — paplašināšanas sviru uz priekšu [51. attēls].

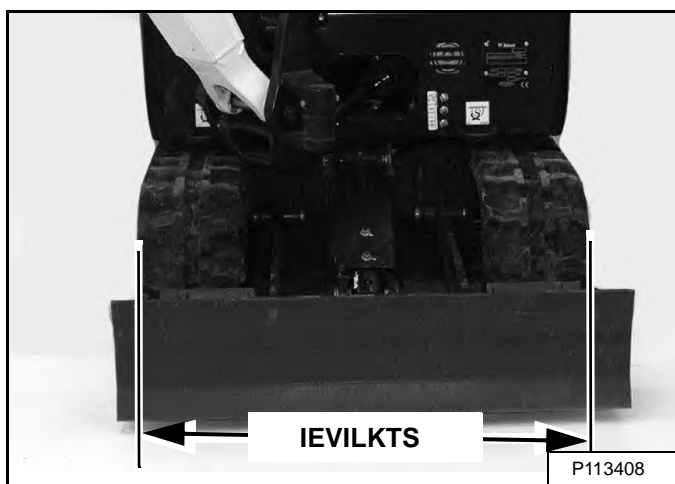
Lai paceltu lāpstu, pārvietojiet lāpsta/kāpurķēdes ievilkšanas — paplašināšanas sviru atpakaļ [51. attēls].

PIEZĪME. Turiet vērstuvi nolaistu, lai palielinātu rakšanas jaudu.

KĀPURĶĒŽU RĀMJA IEVILKŠANA — PAPLAŠINĀŠANA

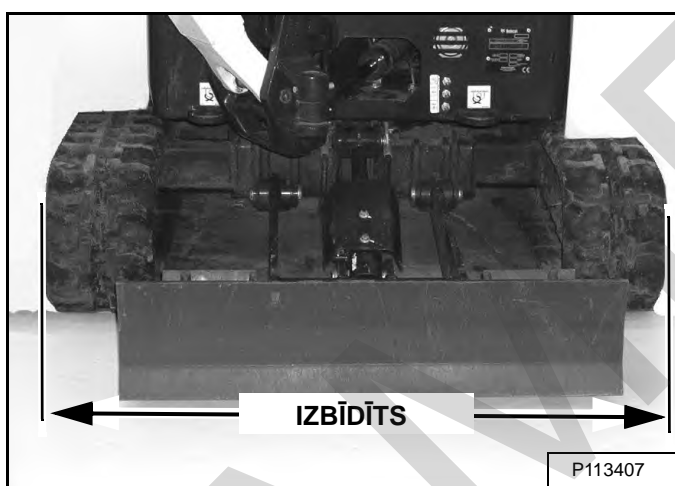
Darbība

52. attēls



Ekskavatoru var vadīt ar ievilkto kāpurķēdes rāmi transportēšanai uz piekabes vai arī lai piekļūtu šaurākām vietām [52. attēls].

53. attēls



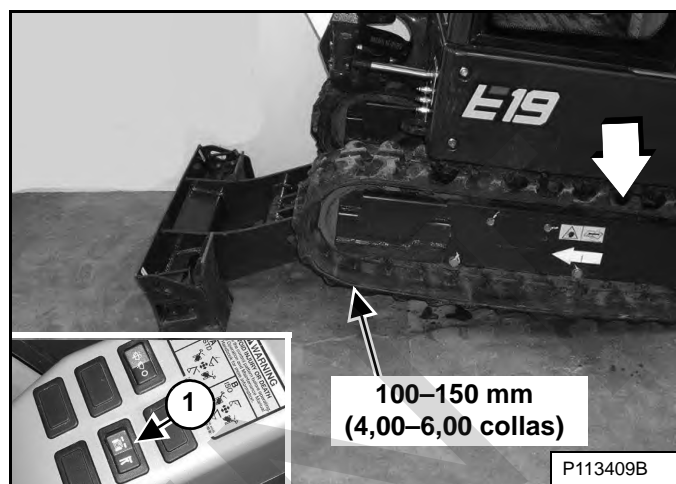
Lai iegūtu palielinātu rakšanas spēju, izbīdīet kāpurķēdes rāmi [53. attēls].

SVARĪGI

Lai novērstu kāpurķēžu nodilumu un bojājumus, pirms izbīdāt vai ievielkat kāpurķēžu rāmi, vienmēr paceliet ekskavatoru.

I-2193-0599

54. attēls

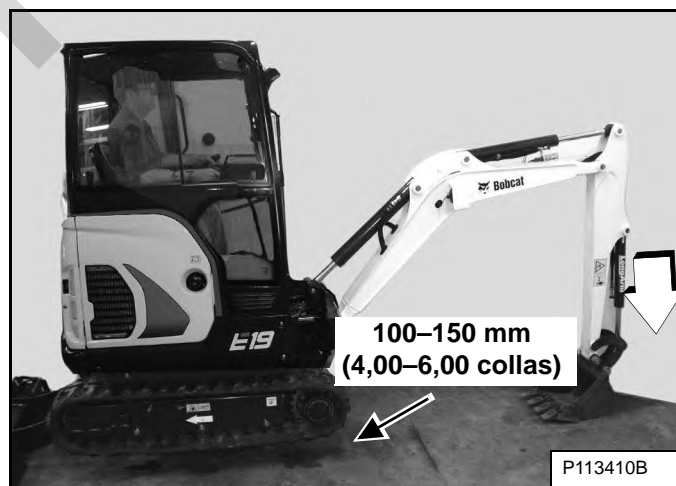


Nospiediet lāpsta/kāpurķēdes ievilkšanas — paplašināšanas slēdzi (1. norāde) [54. attēls] pa labi lāpsta pozīcijā.

Izlicei un strēlei esot virs lāpsta, nolaidiet lāpstu, līdz kāpurķēde ir pacelta 100-150 mm (4,00-6,00 collas) virs zemes [54. attēls].

Pagrieziet augšējo struktūru par 180 grādiem.

55. attēls

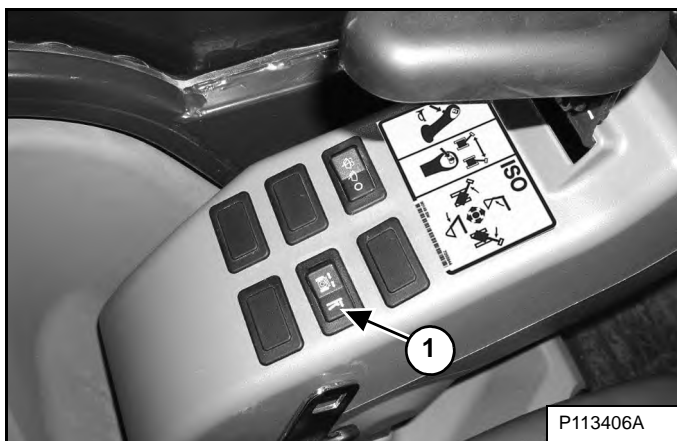


Nolaidiet izlici un strēli, lai paceltu ekskavatora aizmugurējo daļu, līdz kāpurķēde ir pacelta 100-150 mm (4,00-6,00 collas) virs zemes [55. attēls].

KĀPURĶĒŽU RĀMJA IEVILKŠANA — PAPLAŠINĀŠANA (TURPINĀJUMS)

Darbība (turpinājums)

56. attēls



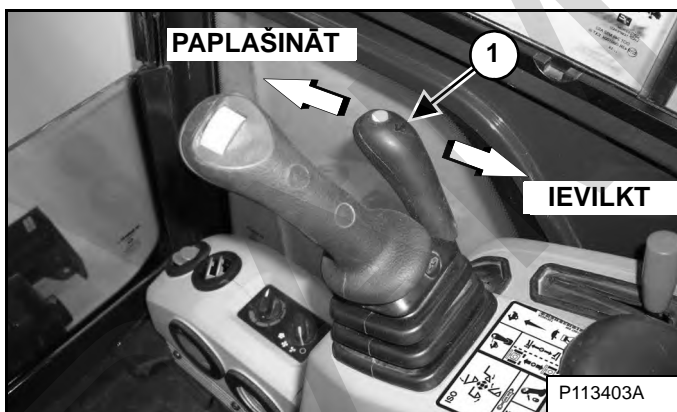
Pārslēdziet lāpstas/kāpurķēžu ievilkšanas — paplašināšanas slēdzi (1. norāde) [56. attēls] uz kāpurķēžu ievilkšanas — paplašināšanas pozīciju.

SVARĪGI

Lai novērstu kāpurķēžu nodilumu un bojājumus, pirms izbīdāt vai ievilkt kāpurķēžu rāmi, vienmēr paceliet ekskavatoru.

I-2193-0599

57. attēls

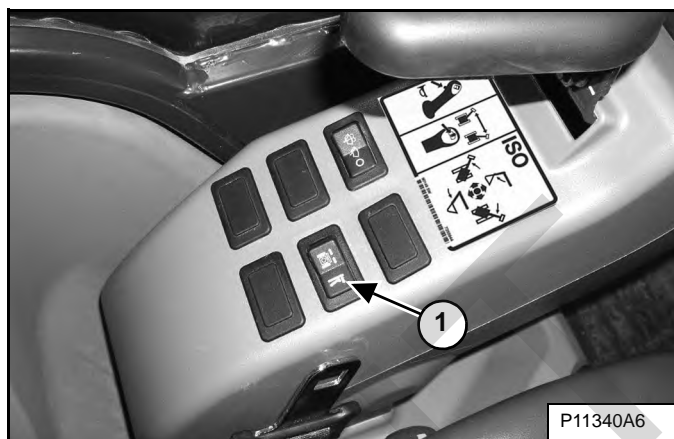


Pārslēdziet buldozera lāpstas/kāpurķēžu rāmja ievilkšanas — paplašināšanas slēdzi (1. norāde) [57. attēls] uz priekšu, lai izbīdītu kāpurķēdes rāmi. Turiet sviru uz priekšu, līdz kāpurķēdes rāmis ir pilnībā izplests.

Velciet buldozera lāpstas/kāpurķēdes ievilkšanas — paplašināšanas sviru [57. attēls] atpakaļ, lai ievilktu kāpurķēdes rāmi. Turiet sviru atpakaļ, līdz kāpurķēdes rāmis ir pilnībā ievilkts.

Darba laikā kāpurķēdes rānim jābūt vai nu pilnībā izbīdītam, vai pilnībā ievilkta.

58. attēls



PIEZĪME. Eksploatācijas laikā vienmēr atgrieziet lāpstas/kāpurķēžu ievilkšanas — paplašināšanas slēdzi uz lāpstas pozīciju (1. norāde) [58. attēls], lai kāpurķēde nekustētos, kad tiek lietota lāpstas/kāpurķēžu ievilkšanas — paplašināšanas svira.

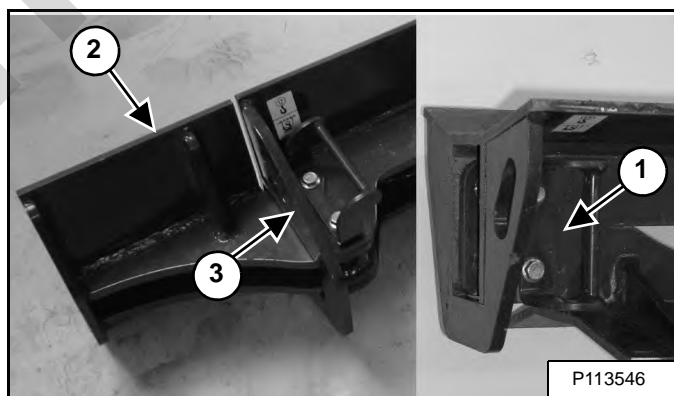
Paceliet izlīci un strēli, lai nolaistu ekskavatora aizmugurējo daļu uz zemes.

Pagrieziet augšējo struktūru par 180 grādiem.

Paceliet lāpstu, līdz kāpurķēdes atrodas uz zemes.

Lāpstas pagarinājums

59. attēls



Nedaudz paceliet lāpstu un novietojiet bloku zem lāpstas. Pilnībā nolaidiet lāpstu.

Noņemiet lāpstas fikācijas tapas komplektu (1. norāde) [59. attēls].

Noņemiet un pārvietojiet lāpstas pagarinājumu (2. norāde) [59. attēls] ārējā lāpstas stāvoklī.

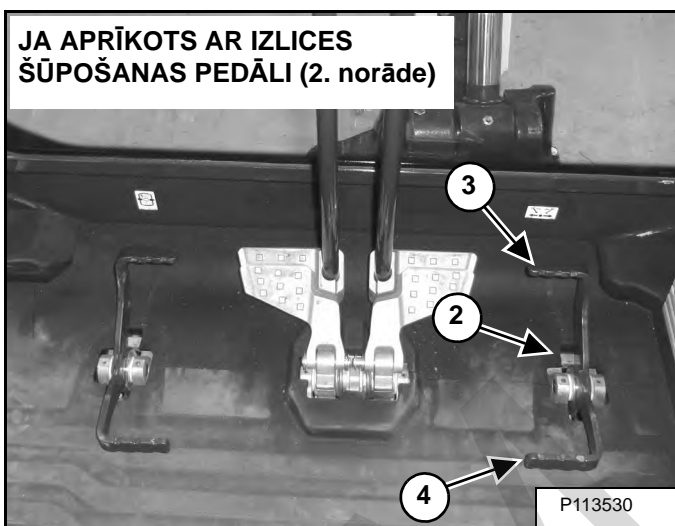
Uzstādiet no jauna lāpstas fikācijas tapas komplektu (3. norāde) [59. attēls].

PIEZĪME. Ar mašīnu strādājiet tikai tad, kad tās kāpurķēdes ir pilnībā izvērstas vai pilnībā ievilkta.

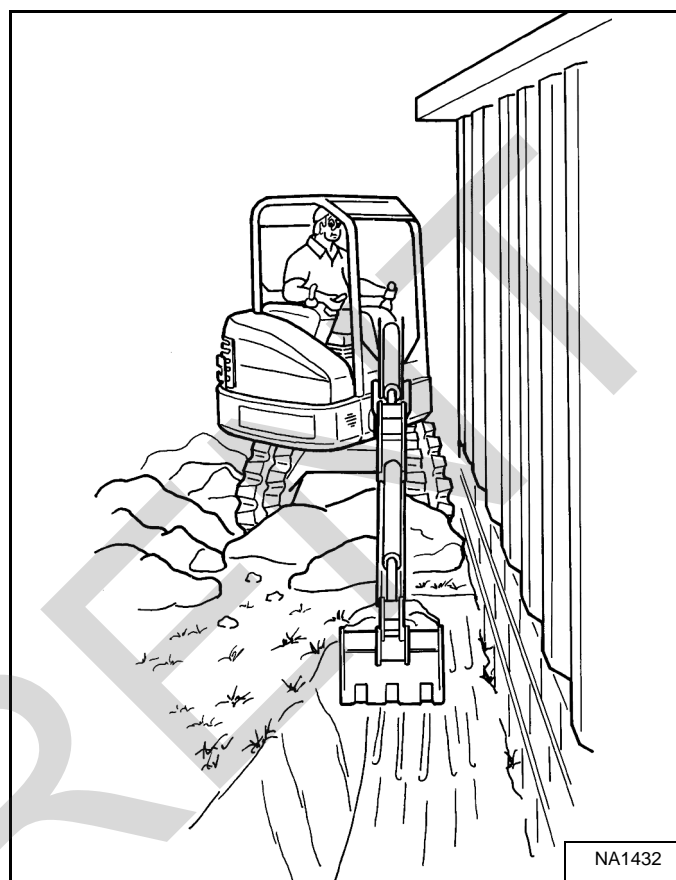
IZLICES PAGRIEŠANA

Ekspluatācija

60. attēls



61. attēls



PIEZĪME. Izlīces pagriešanas mērķis ir nobīdīt izlīci attiecībā pret augšējo struktūru, kas paredzēta, lai raktu struktūras tuvumā [61. attēls].

Ja aprīkots ar vadībsviras slēdzi (1. norāde) [60. attēls]:

Izlīces šūpošanas slēdzis (1. norāde) [60. attēls] (ja uzstādīts) uz kreisās vadības sviras (vadībsviras) vada izlīces šūpošanu. Pavirziet slēdzi pa kreisi, lai pagrieztu izlīci pa kreisi. Pavirziet slēdzi pa labi, lai pagrieztu izlīci pa labi.

Ja aprīkots ar izlīces šūpošanas pedāli (2. norāde) [60. attēls]:

Izlīces šūpošanas pedālis (2. norāde) (ja uzstādīts) vada izlīces šūpošanu. Nospiediet pedāļa priekšējo daļu (3. norāde), lai šūpotu izlīci pa kreisi. Nospiediet pedāļa aizmugurējo daļu (4. norāde) [60. attēls], lai šūpotu izlīci pa labi.

IZLICES SLODZES FIKSĀCIJAS VĀRSTS

Apraksts

Izlices slodzes fiksācijas vārsts (ja ietilpst aprīkojumā) nofiksēs izlici esošajā stāvoklī gadījumā, ja zudīs hidrauliskais spiediens.

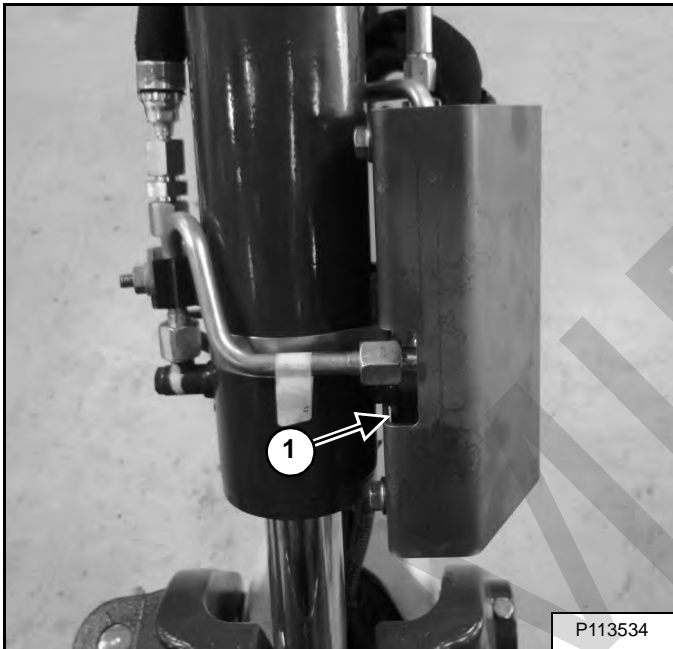
BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Nestrādājiet un nestāviet zem paceltām darbiercēm vai agregātiem.

W-2793-0409

Izlices nolaišana ar slodzes fiksācijas vārstu

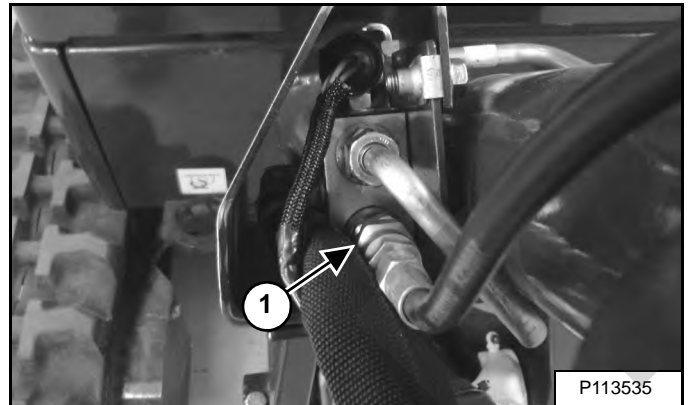
62. attēls



Ja ekskavators ir aprīkots ar izlices slodzes fiksācijas vārstu (1. norāde) [62. attēls], tas būs pievienots pie izlices cilindra stieņa galā.

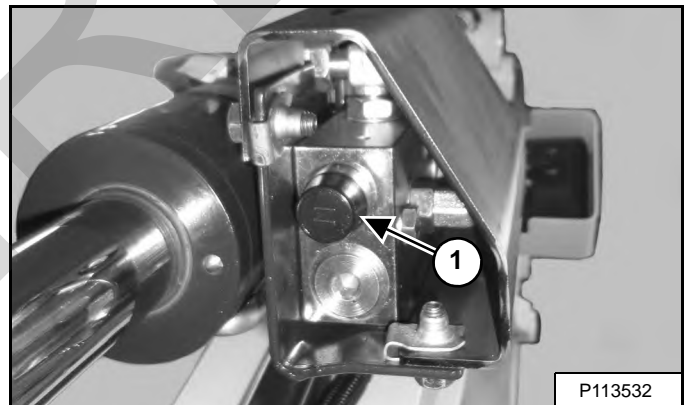
PIEZĪME. NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nenņemiet un neregulējiet abus pieslēgvietas atbrīvošanas vārstus (2. norāde) [62. attēls]. Ja kaut kas ir mainīts pieslēgvietas atbrīvošanas vārsta iestatījumos, vērsieties pie sava Bobcat izplatītāja kļūmes izlabošanai.

63. attēls



PIEZĪME. NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nenņemiet un neregulējiet pieslēgvietas atbrīvošanas vārstu (1. norāde) [63. attēls] (pie kā drenāžas šļūtene ir pievienota). Ja kaut kas ir mainīts pieslēgvietas atbrīvošanas vārsta iestatījumos, vērsieties pie sava Bobcat izplatītāja kļūmes izlabošanai.

64. attēls



Noņemiet plastmasas aizsargvāciņu (1. norāde) [64. attēls] no vārsta.

BRĪDINĀJUMS

NEGŪSTIET APDEGUMUS

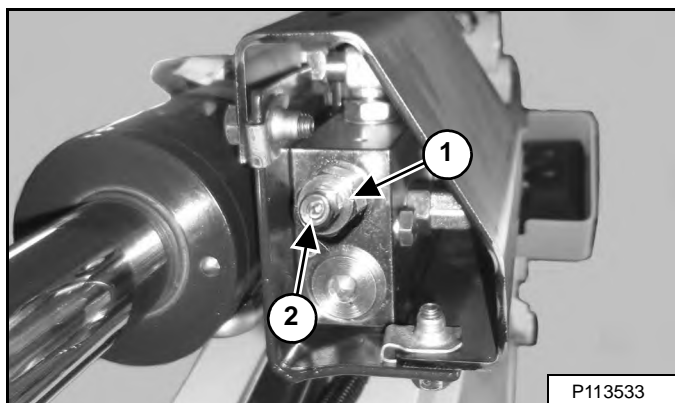
Hidrauliskais šķidrums, caurules, piederumi un ātrās sakabes var kļūt karstas, kad darbināt mašīnu un agregātus. Savienojot un atvienojot ātrās sakabes, rīkojieties uzmanīgi.

W-2220-0396

IZLICES SLODZES FIKSĀCIJAS VĀRSTS (TURPINĀJUMS)

Izlices nolaišana ar slodzes fiksācijas vārstu
(turpinājums)

65. attēls



Nolaišanas procedūras:

Ar bāzes gala šļūtenes kļūmi vai ar stieņa gala šļūtenes kļūmi un BEZ akumulatora spiediena:

PIEZĪME. Ja atbrīvošanas vārsts ir jānoregulē, lai nolaištu izlici, tas ir jānomaina. To nevar atiestatīt uz rūpnīcas iestatījumu.

Atskrūvējiet pretuzgriezni (1. norāde). Ievietojiet vārsta skrūvē (2. norāde) sešstūra stieņatslēgu [65. attēls], lēni pagrieziet skrūvi pulksteņrādītāja virzienā un ļaujiet izlicei nolaieties līdz zemei.

Nomainiet atbrīvošanas vārstu [65. attēls]. Rezerves daļas pieejamas pie Bobcat izplatītāja.

Stieņa galā esošās caurules bojājuma gadījumā — ar akumulatora spiedienu:

Novietojiet zem vārsta un caurules gala tvertni, kurā uztvert hidraulisko šķidrumu. Iekāpiet ekskavatorā un pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā IESLĒGTS vai nospiediet pogu ENTER CODE (Ievadīt kodu) (bezatslēgas paneļa gadījumā), bet neiedarbiniet dzinēju. Lēnām ar kursorsviru darbiniet izlices nolaišanu un ļaujiet izlicei nolaieties līdz zemei.

Hidrauliskā spiediena zuduma gadījumā:

Izmantojiet to pašu procedūru kā: **Ar bāzes gala šļūtenes kļūmi vai ar stieņa gala šļūtenes kļūmi un BEZ akumulatora spiediena.**

STRĒLES SLODZES FIKSĀCIJAS VĀRSTS

Apraksts

Strēles slodzes fiksācijas vārsts (ja ietilpst aprīkojumā) nofiksēs strēli esošajā stāvoklī gadījumā, ja zudīs hidrauliskais spiediens.

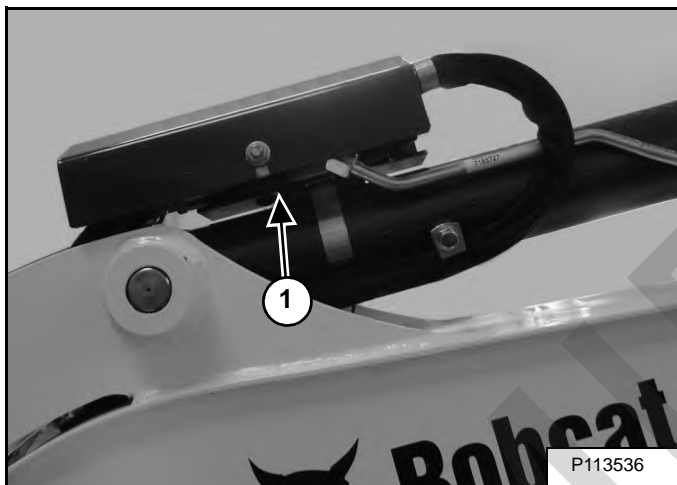
BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Nestrādājiet un nestāviet zem paceltām darbiercēm vai agregātiem.

W-2793-0409

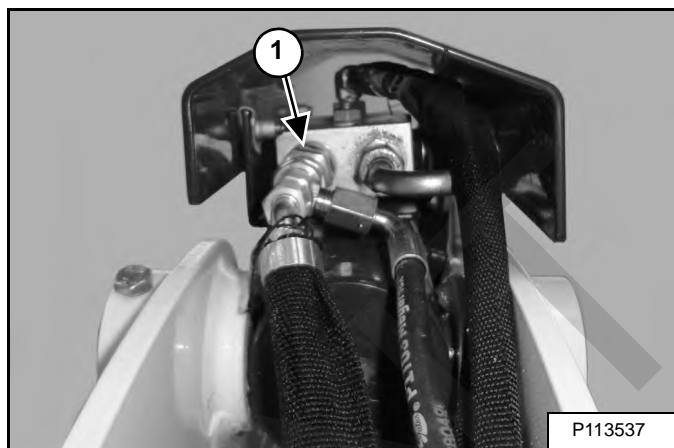
Strēles nolaišana ar slodzes fiksācijas vārstu

66. attēls



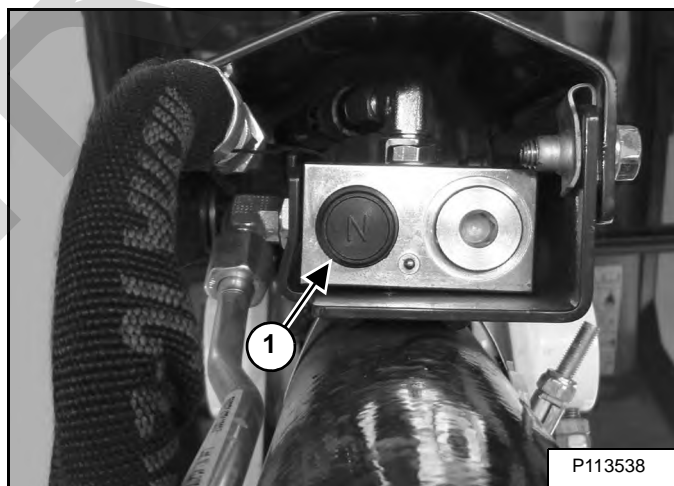
Ja ekskavators ir aprīkots ar strēles slodzes fiksācijas vārstu (1. norāde) [66. attēls], tas būs pievienots pie strēles cilindra pamatnes, kā parādīts attēlā.

67. attēls



PIEZĪME. NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nenņemiet un neregulējiet pieslēgvietas atbrīvošanas vārstu (1. norāde) [67. attēls] (ka drenāžas šļūtene ir pievienota). Ja kaut kas ir mainīts pieslēgvietas atbrīvošanas vārsta iestatījumos, vērsieties pie sava Bobcat izplatītāja kļūmes izlabošanai.

68. attēls



Noņemiet plastmasas aizsargvāciņu (1. norāde) [68. attēls] no vārsta.

BRĪDINĀJUMS

NEGŪSTIET APDEGUMUS

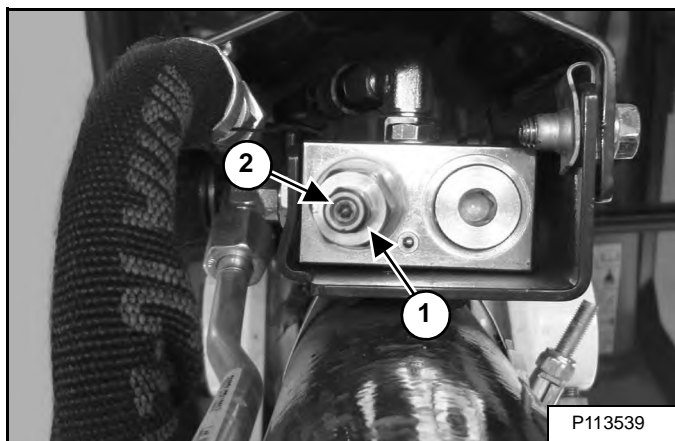
Hidrauliskais šķidrums, caurules, piederumi un ātrās sakabes var kļūt karstas, kad darbināt mašīnu un agregātus. Savienojot un atvienojot ātrās sakabes, rīkojieties uzmanīgi.

W-2220-0396

STRĒLES SLODZES FIKSĀCIJAS VĀRSTS (TURPINĀJUMS)

Strēles nolaišana ar slodzes fiksācijas vārstu (turpinājums)

69. attēls



Nolaišanas procedūras:

Ar bāzes gala šļūtenes kļūmi, vai ar stieņa gala šļūtenes kļūmi un BEZ akumulatora spiediena:

PIEZĪME. Ja pārspiediena vārsts ir jānoregulē, lai nolaistu izlici, pārspiediena vārsts ir jānomaina. To nevar atiestatīt atpakaļ uz rūpnīcas iestatījumu.

Atskrūvējiet pretuzgriezni (1. norāde). Ievietojiet vārsta skrūvē (2. norāde) sešstūra stieņatslēgu [69. attēls], lēni pagrieziet skrūvi pulksteņrādītāju kustības virzienā un ļaujiet strēlei nolaisties līdz zemei.

Nomainiet pārspiediena vārstu [69. attēls]. Rezerves daļas pieejamas pie jūsu Bobcat izplatītāja.

Stieņa galā esošās caurules bojājuma gadījumā — ar akumulatora spiedienu:

Novietojiet zem vārsta un caurules gala tvertni, kurā uztvert hidraulisko šķidrumu. Iekāpiet ekskavatorā un pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā IESLĒGTS vai nospiediet pogu ENTER CODE (Ievadīt kodu) (bezatslēgas paneļa gadījumā), bet neiedarbiniet dzinēju. Kustiniet kursorsviru tā, lai darbinātu strēles ievilkšanu un lēnām nolaidiet strēli.

Hidrauliskā spiediena zuduma gadījumā:

Izmantojiet to pašu procedūru kā: Ar bāzes gala šļūtenes kļūmi, vai ar stieņa gala šļūtenes kļūmi un BEZ akumulatora spiediena.

PĀRSLODZES BRĪDINĀJUMA IERĪCE

Apraksts

PIEZĪME. Ekskavators jāaprīko ar papildu izlīces slodzes fiksācijas vārstu, kas paredzēts pārslodzes signālierīcei.

Pārslodzes signālierīce (ja uzstādīta) uztver hidraulisko spiedienu izlīces pacelšanas ķēdē. Kad hidrauliskais spiediens izlīces pacelšanas ķēdē sasniedz iepriekš noteiktā spiediena iestatījumu, atskanēs svilpes skaņa, kas liecina par pārslodzes stāvokli.

Ja atskan svilpes skaņa, nekavējoties pārvietojiet strēli tuvāk ekskavatoram un nolaidiet izlīci. Pirms mēģināt vēlreiz pacelt kravu, samaziniet kravas izmēru.



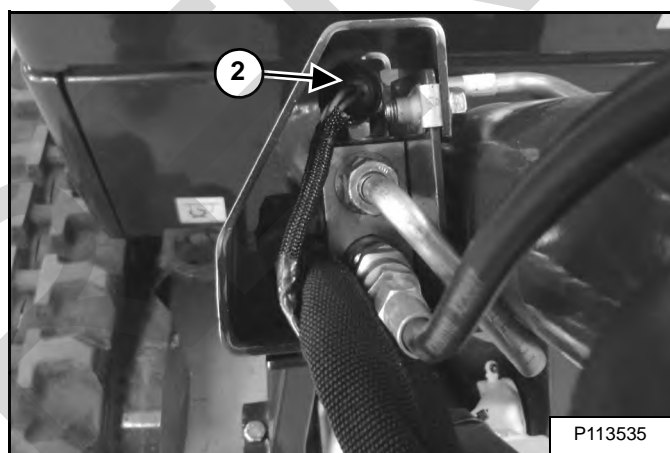
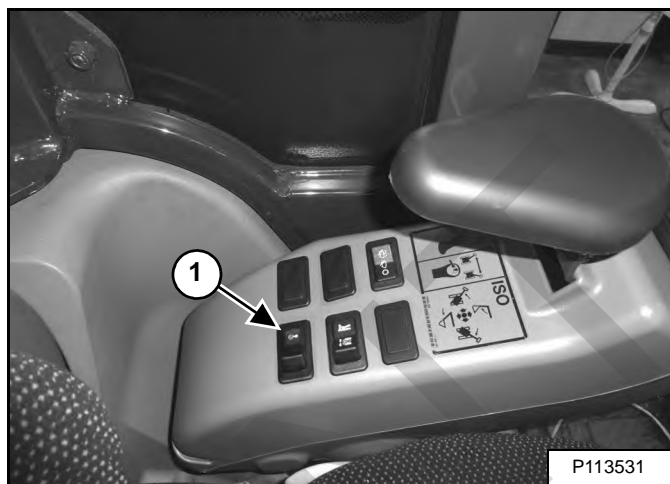
BRĪDINĀJUMS

IZVAIRĪETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Nestrādājiet un nestāviet zem paceltām darbiercēm vai agregātiem.

W-2793-0409

Darbība

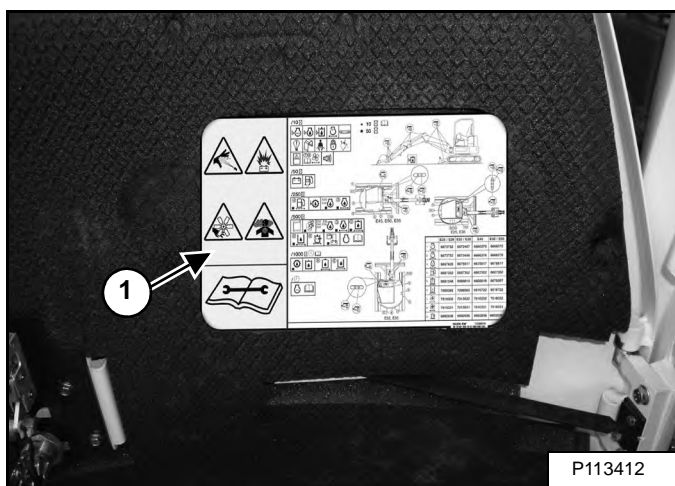
70. attēls



Nospiediet slēdzi (1. norāde) pa kreisi. Tādējādi tiek aktivizēts papildu spiediena slēdzis (2. norāde) [70. attēls] izlīces kravas turēšanas vārstā.

Nospiediet slēdzi (1. norāde) [70. attēls] pa labi, lai izslēgtu pārslodzes brīdinājuma funkciju.

71. attēls



Apkopes darbi ir jāveic ar regulāriem intervāliem. Ja tos neveic, ekskavators paātrināti nolietojas un rodas priekšlaicīgas atteices. Apkopes grafiks ir ceļvedis Bobcat ekskavatora pareizai apkopei. Uzlīme (1. norāde) [71. attēls] atrodas aiz mugures durvju iekšpusē. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 103. lappusē.)

Katru dienu pirms darba uzsākšanas nepieciešams pārbaudīt:

- Vadītāja nojumi vai kabīni (ROPS/TOPS) un stiprinājumus.
- Drošības jostu un stiprinājumus. Nomainiet drošības jostu, ja tā ir bojāta.
- Pārbaudiet, vai uzlīmes nav bojātas, vajadzības gadījumā tās nomainiet.
- Pārbaudiet vadības konsoles bloķētāju.
- Pārbaudiet, vai aprīkojuma stiprinājumu sistēmā (ja ir uzstādīta) nav bojājumu vai vaļīgu detaļu.
- Gaisa filtru un iepļūdes šļūtenes/skavas.
- Dzinēja eļļas līmeni un to, vai dzinējam nav noplūžu.
- Noteciniet ūdeni no degvielas filtra.
- Dzinēja dzesēšanas šķidrums līmeni un vai dzinējam nav sūces.
- Pārbaudiet dzinēja zonu, vai nav uzliesmojošu materiālu.
- Pārbaudiet hidrauliskā šķidrums līmeni un to, vai sistēmā nav noplūžu.
- Pārbaudiet, vai pareizi darbojas indikatoru gaismas.
- Ieeļļojiet visus šarnīru punktus.
- Pārbaudiet cilindru un agregāta pagrieziena šarnīrus.
- Pārbaudiet kāpurķēžu nosprigojumu.
- Salabojiet salauztās vai vaļīgās detaļas.
- Izīriet kabīnes sildītāja filtru (ja uzstādīts).
- Pārbaudiet priekšējo signāltauri un kustības trauksmi (ja uzstādīts), vai darbība ir pareiza.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Operators pirms mašīnas darbināšanas jāinstruē. Neapmācīti operatori var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2001-0502

Tādi šķidrums kā motoreļļa, hidrauliskais šķidrums, dzesēšanas šķidrums utt. jāutilizē videi nekaitīgā veidā. Daži noteikumi pieprasa, lai dažu veidu izlietie šķidrums un noplūdes uz zemes tiktu satīrīti noteiktā veidā. Attiecībā uz pareizu likvidācijas veidu skatīt vietējos un valsts normatīvajos aktus.

SVARĪGI

UZLĪMJU MAZGĀŠANA AR SPIEDIENU

- Nekad nevērsiet ūdens plūsmu zemā leņķī pret uzlīmi, jo tas var sabojāt uzlīmi, liekot tai atlīmēties no virsmas.
- Virziet plūsmu 90 grādu leņķī un vismaz 300 mm (12 collu) attālumā no uzlīmes. Mazgājiet no uzlīmes vidus uz malām.

I-2226-LV-0910

SVARĪGI

Šī mašīna ir rūpnīcā aprīkota ar dzirksteles aizturošo atgāzu izplūdes sistēmu.

Dzirksteles aizturošais trokšņu slāpētājs, ja tāds ir uzstādīts, jātīra, lai tas būtu darba kārtībā. Dzirksteles aizturošajam trokšņu slāpētājam jāveic apkope, iztukšojot dzirksteļu kameru ik pēc 100 darba stundām.

Dažiem modeļiem turbokompresors darbojas kā dzirksteļu aizturētājs, un ar to jāstrādā pareizi, lai labi darbotos dzirksteļu aizturētājs.

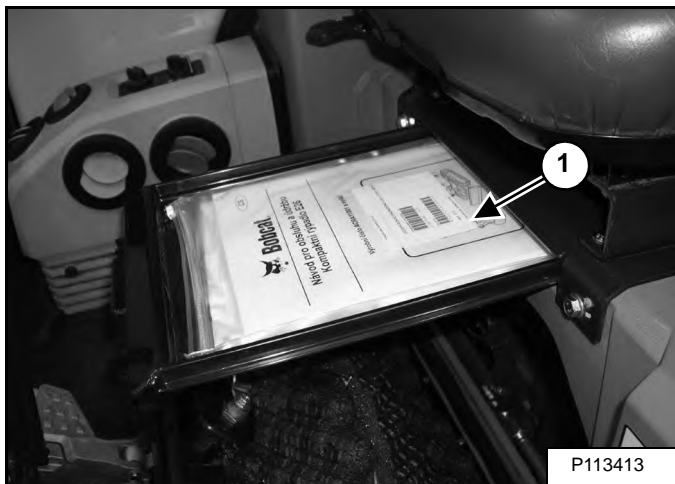
Ja mašīna darbojas mežā, krūmos vai zālē, kas var aizdegties, tai jābūt aprīkoti ar atgāzu izplūdes sistēmai pievienotu un darba kārtībā esošu dzirksteļu aizturētāju. Uzziniet vietējo normatīvo aktu prasības par dzirksteļu aizturētāju.

I-2284-LV-0909

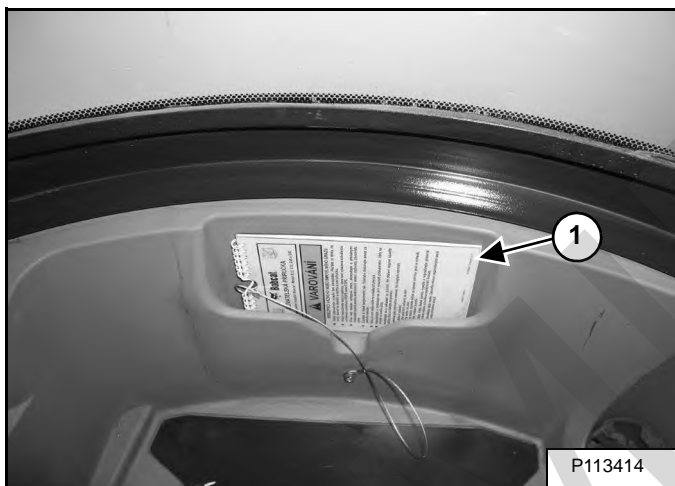
PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA

Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatas un operatora rokasgrāmatas atrašanās vieta

72. attēls



73. attēls



Pirms ekspluatācijas uzsākšanas izlasiet un izprotiet Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu (1. norāde) [72. attēls] (kas atrodas novietnē operatora sēdekļa aizmugurē) un operatora rokasgrāmatu (1. norāde) [73. attēls], kas atrodas aiz operatora sēdekļa.

Iekāpšana ekskavatorā

74. attēls



Iekāpšanai nojumē/kabīnē izmantojiet rokturus un kāpurķēdes [74. attēls].

⚠ BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Pirms ekspluatācijas vai apkopes jāiepazīstas ar norādījumiem. Izlasiet un izprotiet Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu un zīmes (uzlīmes) uz mašīnas. Veicot remontu, regulējumus vai apkopes darbus, ievērojiet rokasgrāmatās dotos brīdinājumus un instrukcijas. Pēc regulēšanas, labošanas vai apkopes pārbaudiet, vai viss darbojas pareizi. Neapmācīti operatori, instrukciju neievērošana var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2003-LV-0614

PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA (TURPINĀJUMS)

Sēdekļa regulēšana

Pamata sēdekļis (ja ir aprīkojumā)

75. attēls



Pamata sēdekļis nav regulējams [75. attēls].

Standarta sēdekļis (ja ir aprīkojumā)

76. attēls

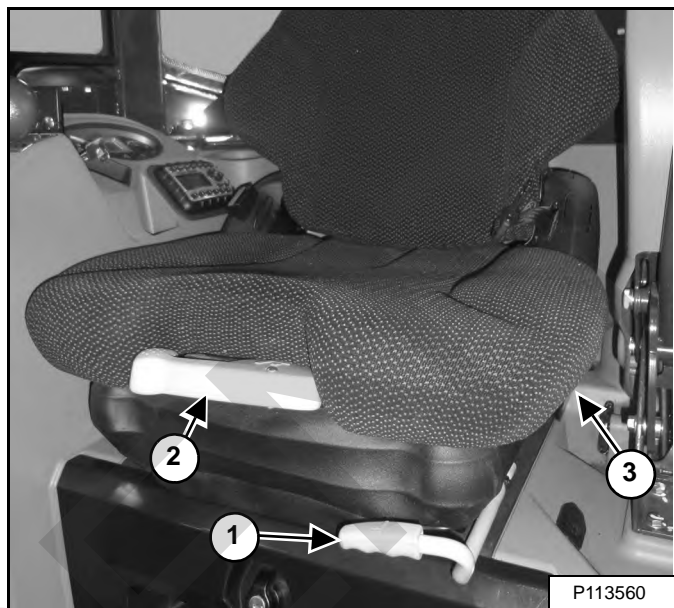


Atļaidiet sēdekļa sviru (1. norāde) [76. attēls], lai pārvirzītu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ.

Atļaidiet sēdekļa sviru (2. norāde) [76. attēls], lai noregulētu sēdekļa atzveltnes stāvokli.

Sēdekļis ar atsperojumu (ja ir aprīkojumā)

77. attēls



Atļaidiet sēdekļa sviru (1. norāde) [77. attēls], lai pārvirzītu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ.

Pagrieziet rokturi (2. norāde) [77. attēls], lai regulētu atbilstību operatora svaram.

Atļaidiet sēdekļa sviru (3. norāde) [77. attēls], lai mainītu sēdekļa atzveltnes slīpumu.

Sēdekļa josta

78. attēls

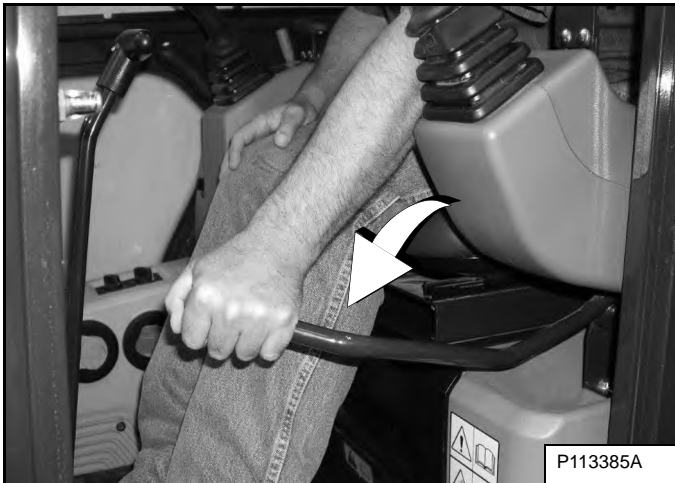


Piesprādzējiet drošības jostu [78. attēls]!

PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA (TURPINĀJUMS)

Vadības panelis

79. attēls



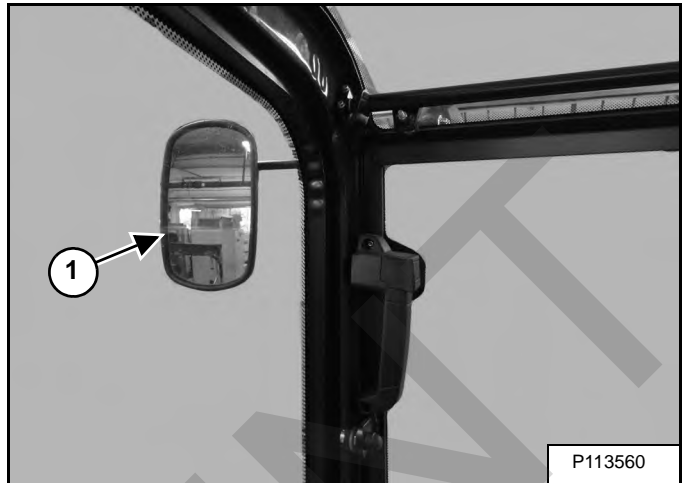
Nolaidiet vadības paneli [79. attēls].

PIEZĪME. Kreisajā vadības panelī ir vadības bloķēšanas sensors, kas atslēdz hidrauliskās vadības sviras (kursorsviras) un gaitas piedziņas sistēmu, kad vadības panelis tiek pacelts. Lai varētu darboties hidrauliskās vadības sviras (kursorsviras) un gaitas sistēma, vadības panelim jābūt nofiksētam nolaistā stāvoklī.

PIEZĪME. Ja vadības bloķēšanas sensors neatslēdz vadības sviras un gaitas sistēmu, kad panelis ir pacelts, vērsieties pie Bobcat izplatītāja, lai novērstu defektu.

Spoguļu regulēšana

80. attēls



Noregulējiet spoguļus (1. norāde) [80. attēls] (ja uzstādīti).

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA

Aizdedzes atslēga

! BRĪDINĀJUMS

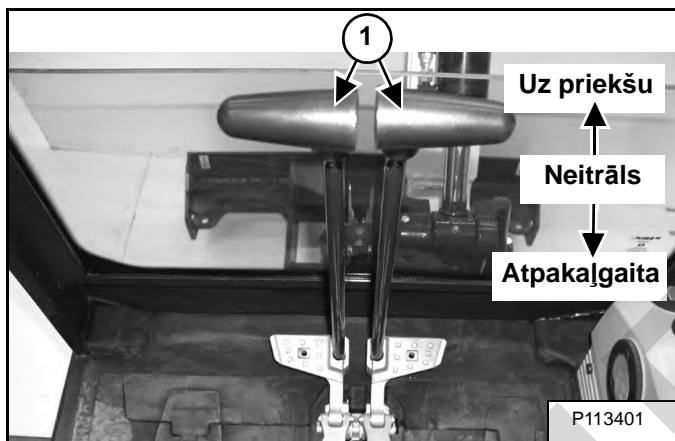
IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

- Piesprādzējiet drošības jostu, iedarbiniet un strādājiet ar ekskavatoru, atrodoties operatora sēdekļī.
- Strādājot mašīnas tuvumā, nekādā gadījumā nevalkājiet vaļīgu apģērbu.

W-2135-1108

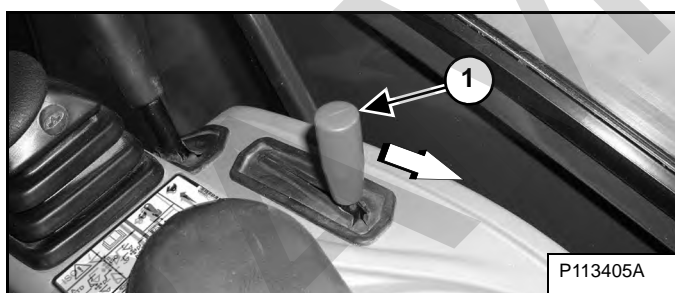
Veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU. (Skatiet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA 66. lappusē.)

81. attēls



Novietojiet vadības sviras (1. norāde) [81. attēls] neitrālajā pozīcijā.

82. attēls



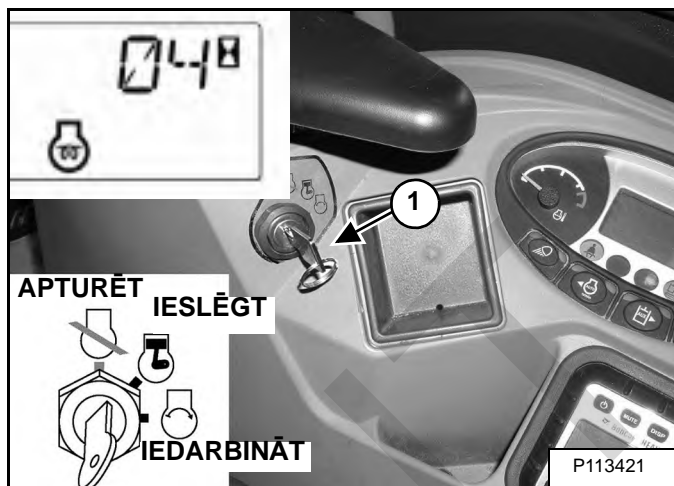
Pārvietojiet dzinēja apgriezienu vadības sviru (1. norāde) [82. attēls] atpakaļ līdz zemo tukšgaitas apgriezienu pozīcijai.

SVARĪGI

Nedarbiniet starteri ilgāk nekā 15 sekundes no vietas. Ilgāk darbinot, var rasties startera bojājumi pārkaršanas dēļ. Ļaujiet starterim vienu minūti atdzist, pirms to lietojat atkal.

I-2034-0700

83. attēls



Pagrieziet atslēgu (1. norāde) [83. attēls] stāvoklī IESLĒGTS! Ja nepieciešama priekšsilde, kvēlsvences automātiski izpilda savu ciklu, un atlikušais priekšsildes laiks (sekundēs) ir redzams datu displejā (skatiet paneli). (Iepriekšējās priekšsildes ikona būs IESLĒGTA).

PIEZĪME. Aukstā laikā pirms dzinēja iedarbināšanas kvēlsvences ir ieteicams uzsildīt divreiz. Tādējādi tiek nodrošināts papildu sildīšanas laiks iedarbināšanai aukstā laikā.

Pagrieziet atslēgu pozīcijā START (Sākt) un atlaidiet atslēgu, kad dzinējs iedarbojas. Tā atgriezīsies pozīcijā ON (ieslēgts) [83. attēls].

Izslēdziet dzinēju, ja brīdinājuma lampiņas un trauksmes signāls NEIZSLĒDZAS. Pirms atkārtotas iedarbināšanas pārbaudiet tā cēloni.

Lai izslēgtu dzinēju, pagrieziet atslēgu pozīcijā OFF (Izslēgts).

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

Ja dzinējs darbojas slēgtās telpās, jānodrošina svaiga gaisa padeve, lai nepieļautu izplūdes gāzu koncentrēšanos. Kad dzinējs darbojas stacionārā stāvoklī, izvēdiniet telpas no izplūdes gāzēm. Izplūdes dūmi satur bezkrāsainas gāzes bez smaržas, kas var izraisīt pēkšņu nāvi.

W-2050-0807

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET IEVAINOJUMUS VAI NĀVI!

- Dzinējiem var būt karstas daļas un karstas izplūdes gāzes. Neļaujiet ugunsnedrošam materiālam pietuvoties dzinējam.
- Neizmantojiet iekārtas vidē, kurā ir sprādzienbīstami putekļi vai gāzes.

W-2051-0212

BRĪDINĀJUMS

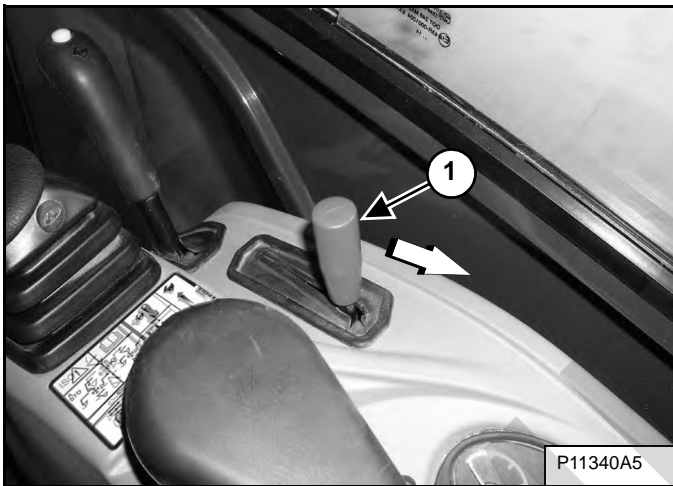
IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

- Piesprādzējiet sēdekļa siksnu, iedarbiniet un strādājiet ar ekskavatoru tikai no operatora sēdekļa.
- Strādājot mašīnas tuvumā, nekādā gadījumā nevalkājiet vaļīgu apģērbu.

W-2135-1108

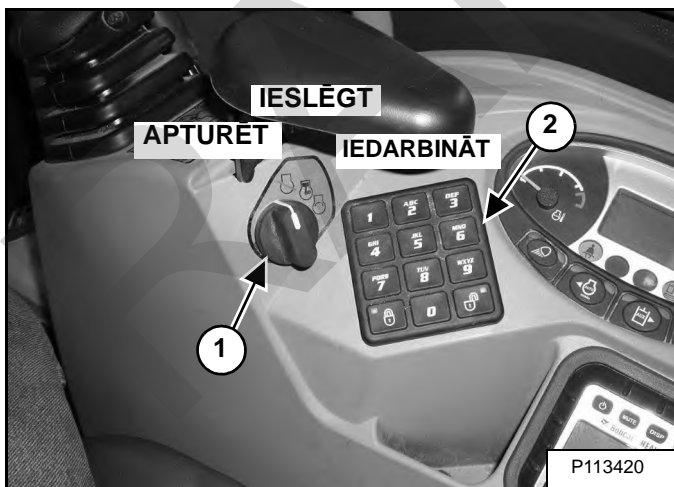
Veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU. (Skatiet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA 66. lappusē.)

84. attēls



Pārvietojiet dzinēja apgriezumu regulācijas sviru (1. norāde) [84. attēls] atpakaļ līdz zemo tukšgaitas apgriezumu pozīcijai.

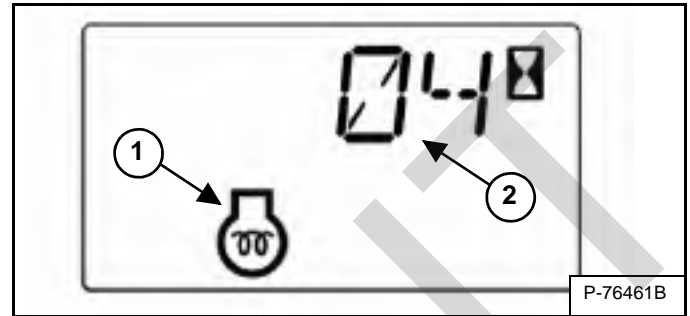
85. attēls



Pagrieziet starta slēdzi (1. norāde) [85. attēls] stāvoklī ON (ieslēgts). Indikatoru lampiņas kontrolmērinstrumentu panelī īsu brīdi iedegsies, un kontrolmērinstrumentu panelis un uzraudzības sistēma veiks paštestēšanu.

Izmantojiet taustiņu pulti (2. norāde) [85. attēls], lai ievadītu paroli.

86. attēls



Ja ir nepieciešama priekšsilde, kvēlsveces automātiski veiks ciklu atbilstoši temperatūrai. Dzinēja priekšsildes ikonas lampiņa (1. norāde) iedegsies, un atlikušais cikla laiks (2. norāde) [86. attēls] tiks parādīts datu displejā.

PIEZĪME. Aukstā laikā ir ieteicams, lai kvēlsveces izpildītu ciklu, pirms mēģināt iedarbināt dzinēju. Tādējādi tiek nodrošināts papildu sildīšanas laiks iedarbināšanai aukstā laikā.

Kad dzinēja priekšsildes ikonas lampiņa nodziest, pagrieziet starta slēdzi (1. norāde) [85. attēls] START pozīcijā un turiet to, līdz dzinējs sāk darboties. Atlaidiet slēdzi un tas atgriezīsies ON (ieslēgts) pozīcijā.

SVARĪGI

Nedarbiniet starteri ilgāk nekā 15 sekundes no vietas. Ilgāk darbinot, var rasties startera bojājumi pārkaršanas dēļ. Ļaujiet starterim vienu minūti atdzist, pirms to lietojat atkal.

I-2034-0700

Lai apturētu dzinēju, pagrieziet starta slēdzi (1. norāde) [85. attēls] STOP pozīcijā.

Izslēdziet dzinēju, ja brīdinājuma lampiņas un trauksmes signāls NEIZSLĒDZAS.

Pirms atkārtotas iedarbināšanas pārbaudiet tā cēloni.

Paroles bloķēšanas funkcija

Skatīt paroles bloķēšanas funkciju. (Skatiet Paroles bloķēšanas funkcija 150. lappusē.)

SVARĪGI

Kad temperatūra noslīd zem -30°F (-20°C), hidrostatiskā eļļa ir jāuzsilda pirms motora iedarbināšanas. Zemā temperatūrā hidrostatiskā sistēma nesaņem pietiekamu daudzumu eļļas un tiek bojāta. Ja iespējams, novietojiet mašīnu vietā, kur temperatūra būs augstāka par -18°C (0°F).

I-2007-0910

Pirms sākat izmantot ekskavatoru, darbiniet dzinēju vismaz 5 minūtes, lai uzsildītu dzinēju un hidroliko šķidrumu.

BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Neizmantojiet ēteri kvēlsvences (pirmssildīšanas) sistēmās. Tas var izraisīt sprādzienu, kas var radīt ievainojumus, nāvi vai nopietnus dzinēja bojājumus.

W-2071-0907

Ja temperatūra ir zem nulles, veiciet tālāk minētos pasākumus, lai vieglāk iedarbinātu dzinēju.

- Nomainiet dzinēja eļļu pret pareiza veida un viskozitātes eļļu, kas atbilst sagaidāmajai iedarbināšanas temperatūrai. (Skatiet Dzinēja eļļas tabulu 118. lappusē.)
- Pārbaudiet, vai akumulators ir pilnībā uzlādēts.
- Ievietojiet dzinēja sildītāju.

PIEZĪME. Ja akumulators ir izlādējies (taču ne sasalis), tad ekskavatora iedarbināšanai var lietot papildu akumulatoru. (Skatiet Papildu akumulatora lietošana (iedarbināšana, izmantojot cita transportlīdzekļa akumulatoru) 126. lappusē.)

PIEZĪME. Kontrolmērinstrumentu paneļa displeja ekrāna rādījumi var nebūt ar pilnu intensitāti, ja temperatūra ir zemāka par -26°C (-15°F). Lai displeja ekrāns uzsiltu, var būt nepieciešams no 30 sekundēm līdz vairākām minūtēm. Visas sistēmas tiek uzraudzītas pat tad, ja displejs nedarbojas.

DISPLEJA PANEĻU PĀRRAUDZĪBA

Instrumentu panelis

87. attēls



Bieži pārbaudiet temperatūras un degvielas mērinstrumentus [87. attēls].

Kad motors darbojas, regulāri paskatieties uz mērinstrumentu paneli [87. attēls], lai pārbaudītu mašīnas stāvokli.

Ja rodas kļūdas, attiecīgā ikona tiek parādīta.

PIEMĒRS. Augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra.

Iedegas dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras ikona (1. norāde) [87. attēls].

Nospiediet informācijas atkārtoti pogu (2. norāde) [87. attēls], lai atjaunotu datu displeju, līdz ir redzams servisa kodu ekrāns. Tiek parādīts viens no šādiem **SERVISA KODIEM**.

- **[M0810]** Pārāk augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra
- **[M0811]** Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra ļoti augsta

Atrodiet kļūdas koda cēloni un novērsiet pirms atkārtotas ekskavatora darbināšanas. (Skatiet **DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI 147.** lappusē.)

Brīdinājumi un izslēgšanās

Kad pastāv **BRĪDINĀJUMA** stāvoklis; attiecīgās ikonas gaisma iedegas un atskan skaņas signāla 3 pīkstieni. Ņemiet vērā to, ka gadījumā, ja šādam stāvoklim ļauj turpināties, var rasties dzinēja vai hidrauliskās sistēmas bojājumi.

Kad pastāv **IZSLĒGŠANĀS** stāvoklis; attiecīgās ikonas gaisma iedegas un skaņas signāls skan nepārtraukti. Uzraudzības sistēma automātiski izslēgs dzinēju pēc 15 sekundēm. Lai ekskavatoru pārvietotu, dzinēju var iedarbināt no jauna.

IZSLĒGŠANĀS funkcija ir saistīta ar šādām ikonām.

Vispārīgs brīdinājums

Dzinēja atteice

Dzinēja dzesētāja temperatūra

DZINĒJA APTURĒŠANA UN EKSKAVATORA ATSTĀŠANA

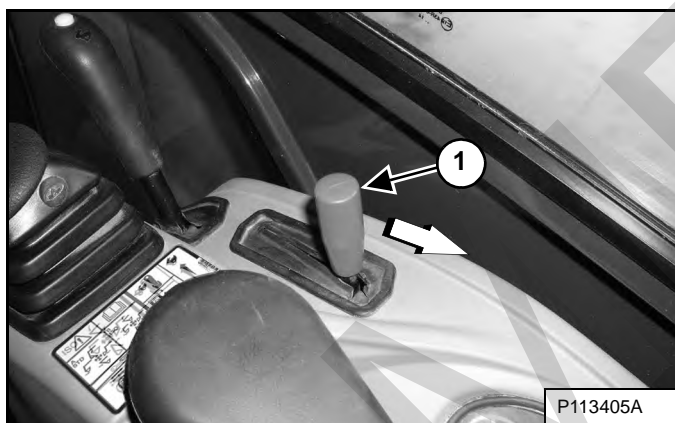
Procedūra

88. attēls



Pilnībā paplašiniet kāpurķēdes. Apstādiniet mašīnu uz stingras un horizontālas virsmas. Nolaidiet darba aprīkojumu un buldozera lāpstu līdz zemei [88. attēls].

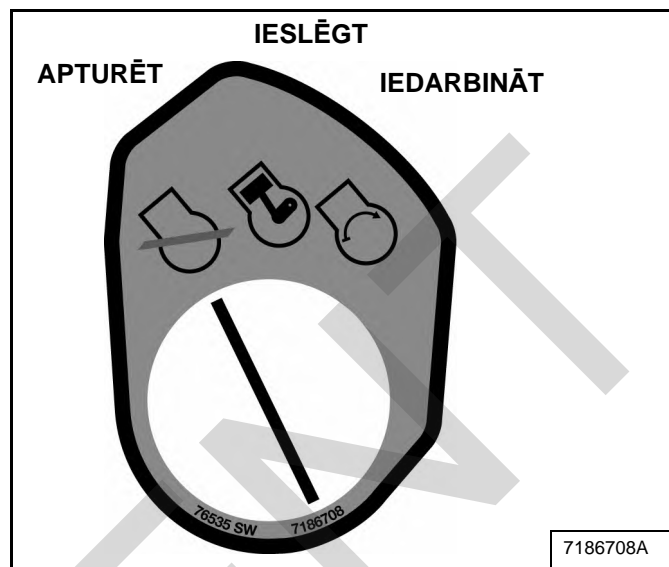
89. attēls



Pārvietojiet dzinēja apgriezienu regulācijas sviru (1. norāde) [89. attēls] atpakaļ līdz zemo tukšgaitas apgriezienu pozīcijai.

Darbiniet dzinēju tukšgaitā aptuveni 5 minūtes, lai tas atdzistu.

90. attēls



Pagrieziet slēdzi stāvoklī STOP [90. attēls].

Atsprādzējiet drošības jostu. Izņemiet atslēgu no slēdža (ja uzstādīts), lai nepieļautu, ka mašīnu lieto nepiederošas personas. Paceliet vadības pultī un izkāpiet no mašīnas.

AGREGĀTI

Papildiekārtas uzstādīšana un noņemšana (ar tapām piestiprināma papildiekārta)

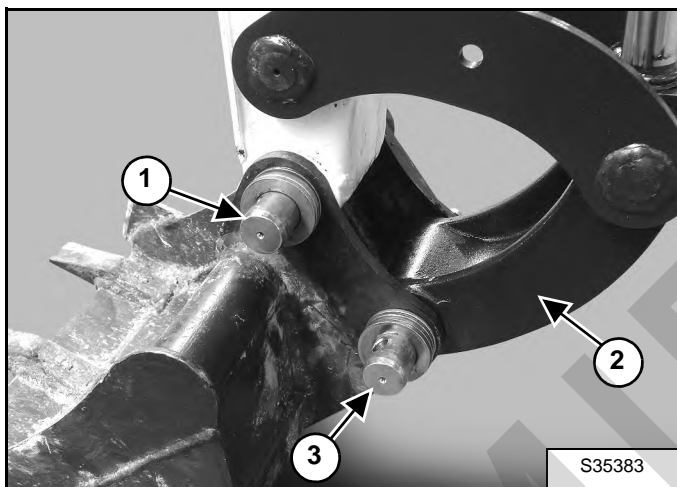
Uzstādīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Apturiet mašīnu uz cietas, horizontālas virsmas. Noņemot vai uzstādot agregātus (piemēram, kausu), operatora sēdekļi vienmēr kādam jāatrodas, dodiet šai personai skaidrus signālus un rīkojieties uzmanīgi.

W-2140-0189

91. attēls

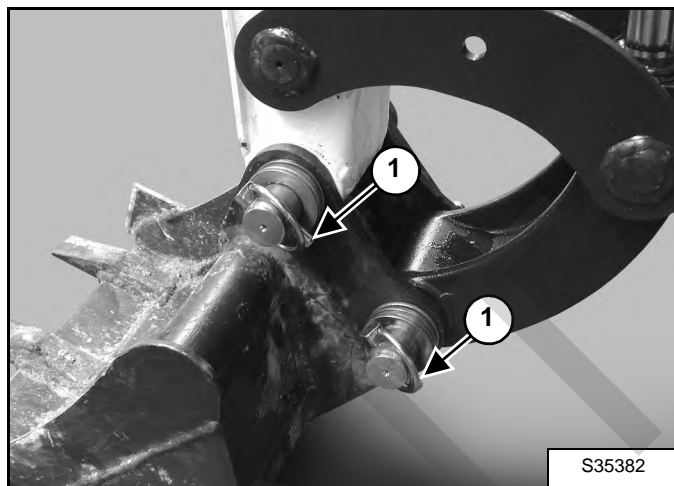


levietojiet strēli kausā un salāgojiet montāžas atveri.

levietojiet tapu (1. norāde) [91. attēls] un paplāksnes.

levietojiet savienojumu (2. norāde) kausā un pielāgojiet montāžas atveri. levietojiet tapu (3. norāde) [91. attēls] un paplāksnes.

92. attēls



levietojiet abas fiksācijas tapas (1. norāde) [92. attēls]. Uzklājiet smērvielu ziežvārstiem.

Noņemšana

Novietojiet ekskavatoru uz horizontālas virsmas un pilnībā nolaidiet kausu.

Noņemiet abas fiksācijas tapas (1. norāde) [92. attēls].

Noņemiet paplāksnes un tapas (1. un 3. norāde) [91. attēls].

Nesabojājiet strēles putekļu aizsargus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Nedrīkst izmantot tādus agregātus vai kausus, ko nav apstiprinājis uzņēmums Bobcat. Katram modelim ir apstiprināti kausi un agregāti drošām kravām ar norādītu blīvuma pakāpi. Lietojot neapstiprinātus agregātus, var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2052-0907

AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

SW tipa Bobcat ātrā sakabe (BQC)

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Nedrīkst izmantot tādus agregātus vai kausus, ko nav apstiprinājis uzņēmums Bobcat. Katram modelim ir apstiprināti kausi un agregāti drošām kravām ar norādītu blīvuma pakāpi. Lietojot neapstiprinātus agregātus, var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2052-0907

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Apturiet mašīnu uz cietas, horizontālas virsmas. Noņemot vai uzstādot agregātus (piemēram, kausu), operatora sēdekļī vienmēr kādam jāatrodas, dodiet šai personai skaidrus signālus un rīkojieties uzmanīgi.

W-2140-0189

PIEZĪME. Kausa noņemšana un uzlikšana ir redzama attēlā. Cita agregāta uzstādīšanas kārtība ir līdzīga. Pirms aprīkojuma (āmura, urbja u.c.) noņemšanas atvienojiet visus hidrauliskos savienojumus.

Uzstādīšana

1. solis. Sagatavošana

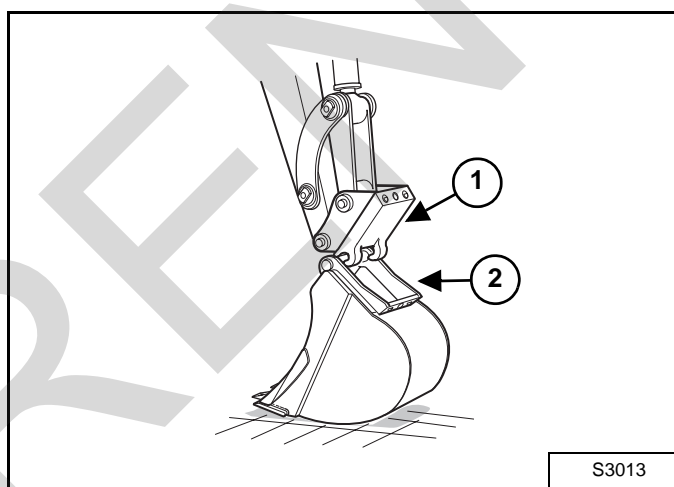
Novietojiet ekskavatoru uz līdzenas virsmas un novietojiet kausu plakaniski uz zemes.

Iedarbiniet dzinēju.

Pilnībā ievelciet kausa cilindru.

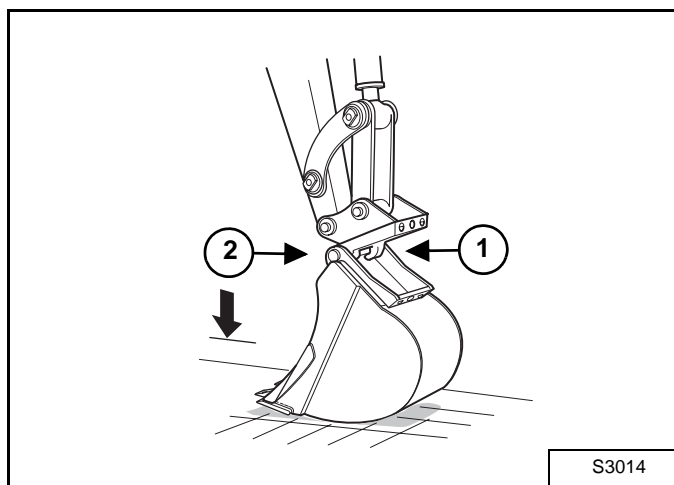
2. solis. Savienošana

93. attēls



Nolaidiet BQC (1. norāde) uz kausa adaptera (2. norāde) [93. attēls].

94. attēls



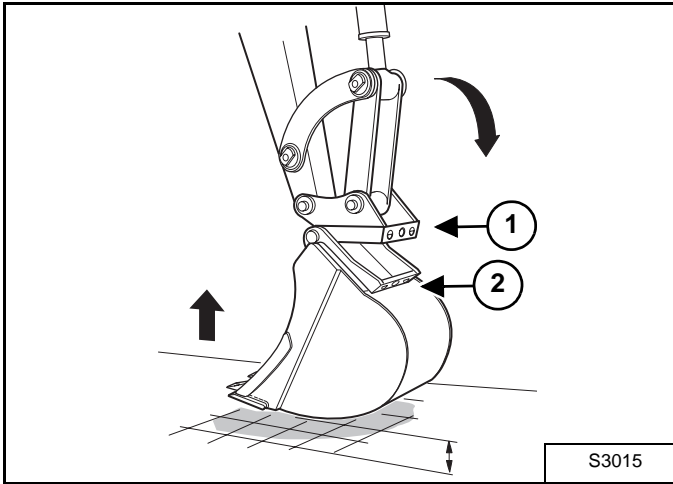
Pieslēdziet Bobcat ātrās sakabes knaibles (1. norāde) pie sakabes ass (2. norāde) [94. attēls].

AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

SW tipa Bobcat ātrā sakabe (BQC) (turpinājums)

Uzstādīšana (turpinājums)

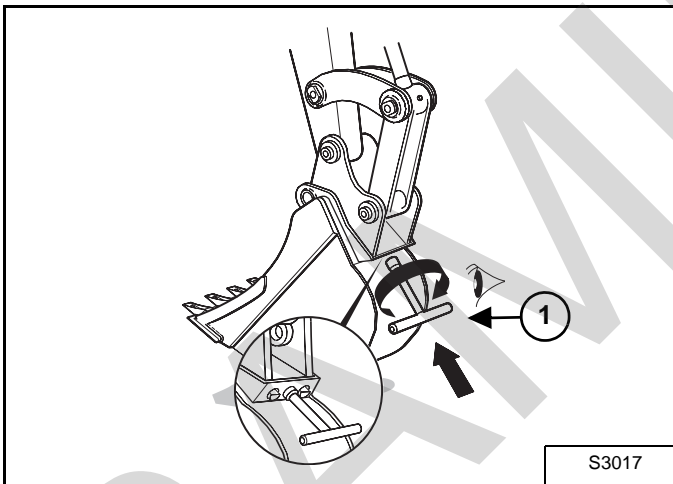
95. attēls



Izbīdiēt kausa cilindru un paceliet izlici, līdz BQC augša (1. norāde) pieskaras kausa adaptera malai (2. norāde) [95. attēls].

3. solis. Nostiprināšana

96. attēls

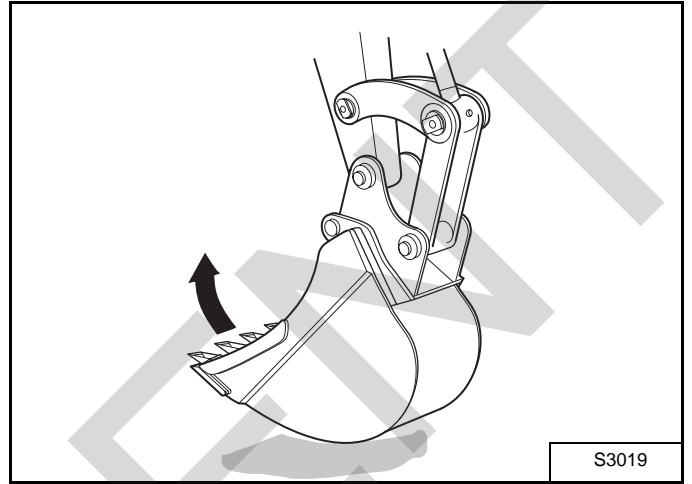


Ievietojiet ligzdas uzgriežņa atslēgu (1. norāde) [96. attēls] bloķējošajā plāksnē un pagrieziet pulksteņrādītāja virzienā, kamēr bloķēšanas tapas ir saslēgtas. Vizuāli pārbaudiet, lai pārlicinātos, ka bloķējošās tapas ir pilnībā nostiprinātas.

Noņemšana

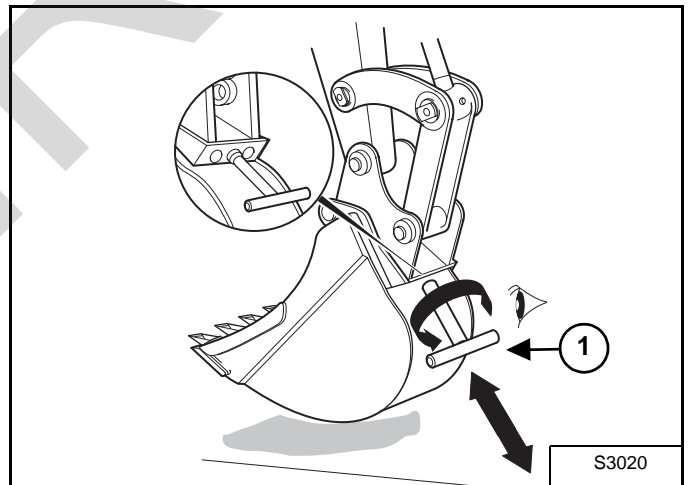
Novietojiet ekskavatoru uz līdzenas virsmas un novietojiet kausu plakaniski uz zemes.

97. attēls



Paceliet un nolieciet kausu [97. attēls].

98. attēls



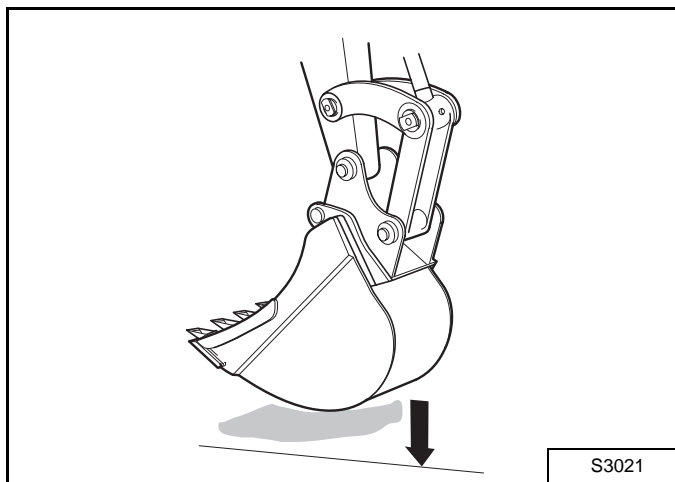
Ievietojiet ligzdas uzgriežņa atslēgu (1. norāde) [98. attēls] bloķējošajā plāksnē un pagrieziet pretēji pulksteņrādītāja virzienam, kamēr bloķēšanas tapas ir atslēgtas.

AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

SW tipa Bobcat ātrā sakabe (BQC) (turpinājums)

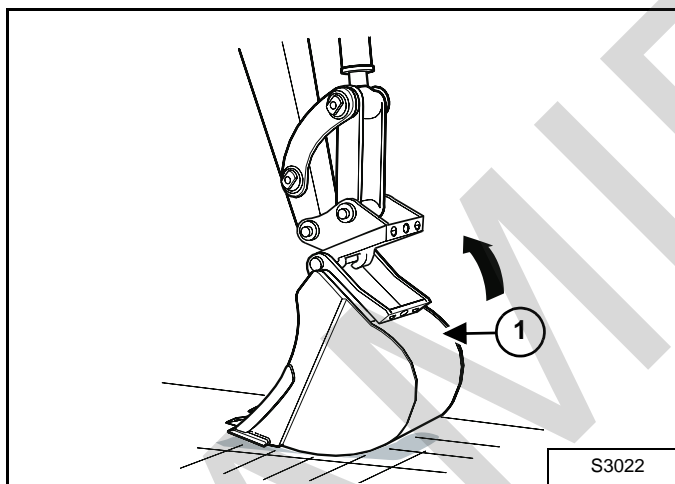
Noņemšana (turpinājums)

99. attēls



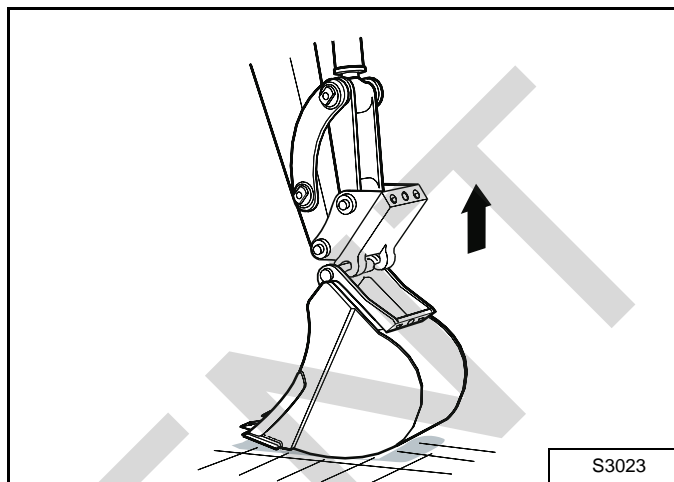
Nolieciet kausu stabilā pozīcijā uz līdzenas zemes [99. attēls].

100. attēls



levelciet kausa cilindru, lai izgrieztu BQC ārā no adaptera [100. attēls].

101. attēls



Atvienojiet BQC un paceliet strēli [101. attēls].

AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Papildiekārtas uzstādīšana un noņemšana (Bobcat ātrās sakabes (BQC) K veids)

Uzstādīšana

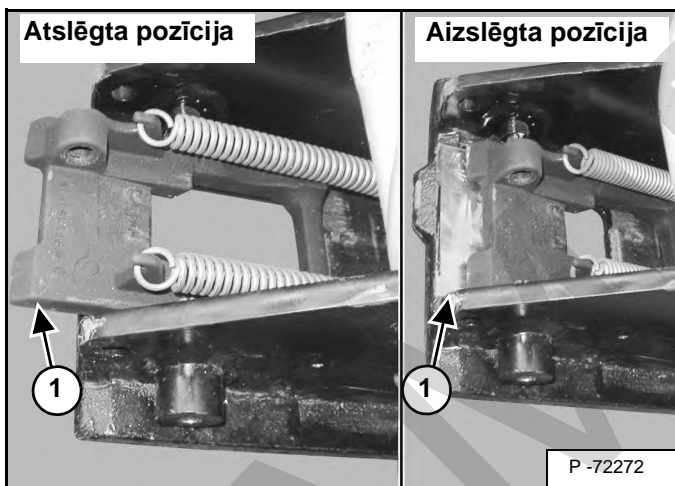
PIEZĪME. Kausa noņemšana un uzlikšana ir redzama attēlā. Procedūra ir tāda pati arī citiem agregātiem. Pirms agregātu (āmura, gliemežskrūves u.c.) noņemšanas atvienojiet visus hidrauliskos savienojumus, ko darbina hidraulika.

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Nedrīkst izmantot tādus agregātus vai kausus, ko nav apstiprinājis uzņēmums Bobcat. Katram modelim ir apstiprināti kausi un agregāti drošām kravām ar norādītu blīvuma pakāpi. Lietojot neapstiprinātus agregātus, var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2052-0907

102. attēls



Pilnībā ievelciet kausa cilindru.

Apturiet dzinēju un izkāpiet no ekskavatora.

Pārbaudiet ātro sakabi, lai pārlicinātos, ka aizslēgs ir atslēgtā pozīcijā (1. norāde) **[102. attēls]**.

Ja tas ir aizslēgtā pozīcijā, skatiet **[103. attēls]** papildus informācijai.

Ja aizslēgs ir atslēgtā pozīcijā, turpiniet ar **[104. attēls]**.

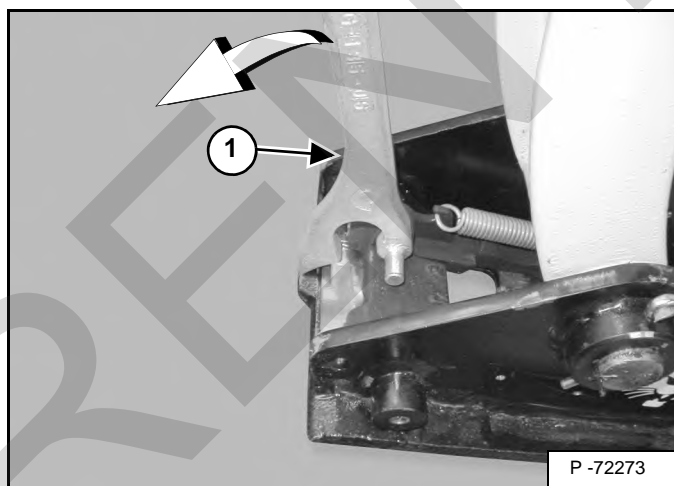
! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET IEVAINOJUMUS!

Pārbaudot kāpurķēdes spriegojumu, netuviniet pirkstus un rokas savienojumu sakļaušanās punktiem.

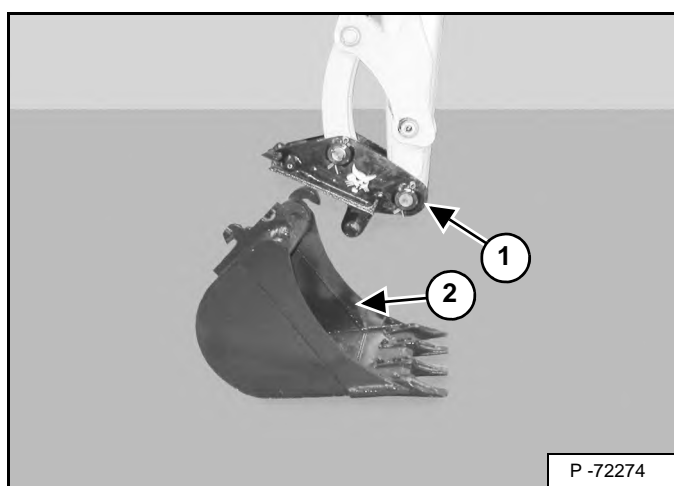
W-2541-1106

103. attēls



Lai atbrīvotu ātro sakabi, uzstādi instrumentu (1. norāde) **[103. attēls]** un pavelciet rokturi. Aizslēgs pārvietosies pilnībā uz priekšu. Aizslēgs nofiksēsies atslēgtā pozīcijā.

104. attēls



Sēdieties operatora sēdekļī, piesprādzējiet drošības jostu un iedarbiniet dzinēju.

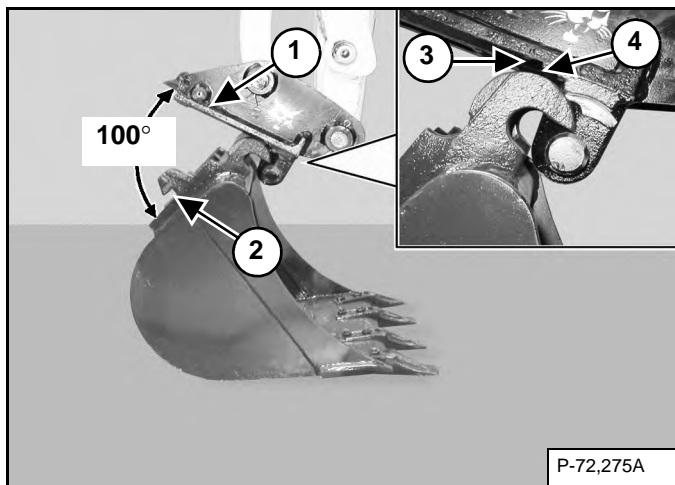
Pozicionējiet ātro sakabi (1. norāde) pie agregāta (2. norāde) **[104. attēls]**.

AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Papildiekārtas uzstādīšana un noņemšana (Bobcat ātrās sakabes (BQC) K tips) (turpinājums)

Uzstādīšana (turpinājums)

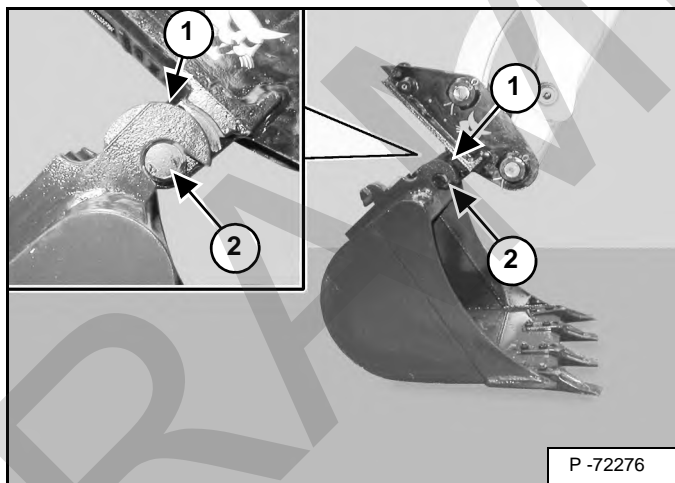
105. attēls



Starp ātrās sakabes virsmas plakni (1. norāde) un agregāta stiprinājuma virsmas plakni (2. norāde) jābūt vismaz 100° [105. attēls]. Izbīdiet strēli uz ārpusi, lai iegūtu nepieciešamo leņķi pareizai uzstādīšanai.

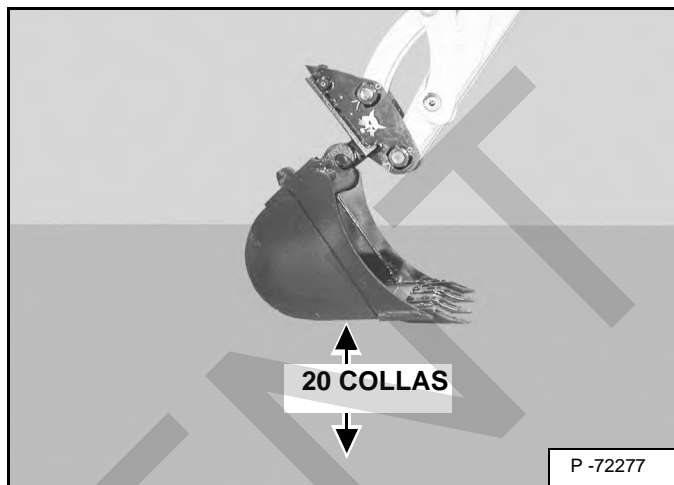
PIEZĪME. Jābūt pareizai atstarpei (vismaz 100°) starp āķi (3. norāde) un ātro sakabi (4. norāde) [105. attēls]. Bez pareizas atstarpes āķim vai ātrajai sakabeī var rasties iespējami bojājumi.

106. attēls



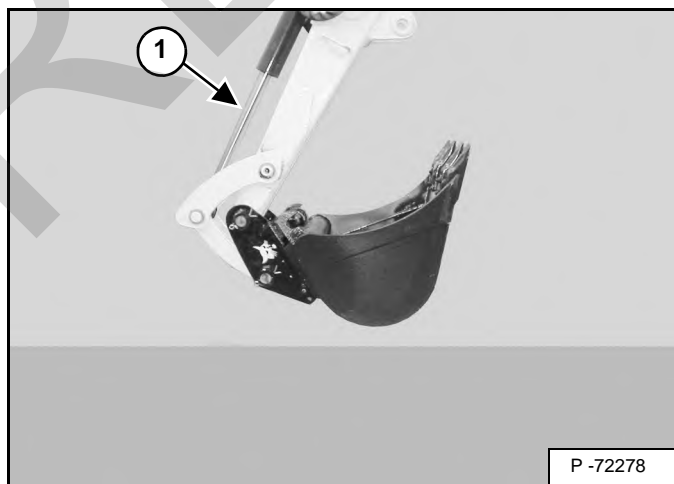
Paceliet izlīci un izvirziet strēli, līdz agregāta āķi (1. norāde) nofiksējas uz ātrās sakabes tapām (2. norāde) [106. attēls].

107. attēls



Paceliet izlīci, līdz starp aprīkojuma apakšdaļu un zemes virsmu ir aptuveni 20 collu (500 mm) atstarpe [107. attēls].

108. attēls



Pilnībā izvirziet kausa cilindru (1. norāde) [108. attēls].

Nolaidiet agregātu uz leju, līdz tas atrodas uz zemes.

Iedarbiniet stāvbremzi.

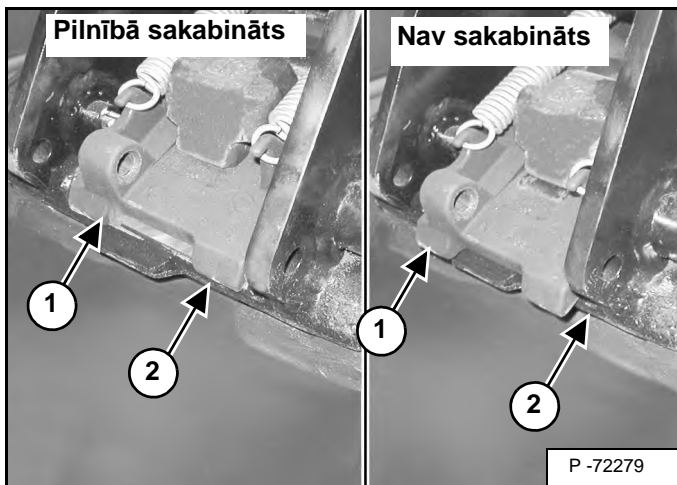
Apturiet dzinēju un izkāpiet no ekskavatora.

AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Papildiekārtas uzstādīšana un noņemšana (Bobcat ātrās sakabes (BQC) K tips) (turpinājums)

Uzstādīšana (turpinājums)

109. attēls



Apskatiet ātrās sakabes aizslēga (1. norāde) atrašanās vietu pie kausa stiprinājuma vietas (2. norāde) [109. attēls]. Aizslēgam ir pilnībā jāsaslēdzas.

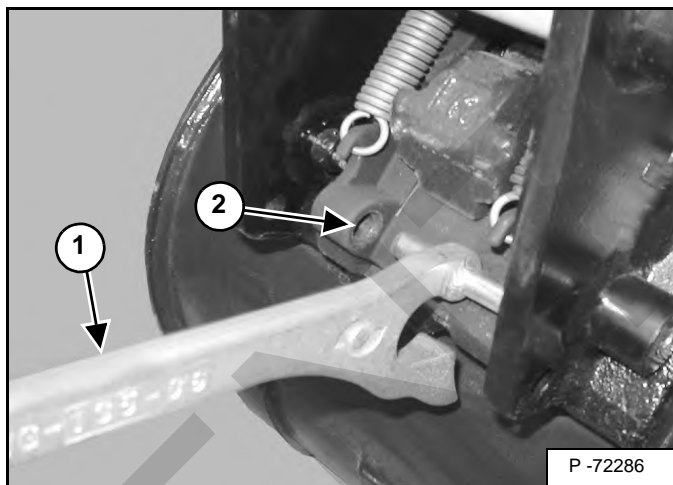
! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET IEVAINOJUMUS!

Pārbaudot kāpurķēdes spriegojumu, netuviniet pirkstus un rokas savienojumu sakļaušanās punktiem.

W-2541-1106

110. attēls



Ja aizslēgs nav saslēdzies, ievietojiet instrumentu (1. norāde) ātrās sakabes atverē (2. norāde) [110. attēls] un nospiediet uz leju, lai atbrīvotu ātro sakabi. Izņemiet rīku. Sēdieties operatora sēdekļā, piesprādzējiet drošības jostu un iedarbiniet dzinēju. Paceliet agregātu par 20 collām (500 mm) virs virsmas un pilnīgi izbīdi kausa cilindru. Nolaidiet agregātu uz leju, līdz tas atrodas uz zemes. Iedarbiniet stāvbremzi. Apturiet dzinēju un izkāpiet no ekskavatora.

Vēlreiz apskatiet ātro sakabi, lai pārlicinātos, vai aizslēgs (1. norāde) [109. attēls] ir pilnībā saslēdzies. Ja tas nav pilnībā saslēdzies, noņemiet agregātu un pārbaudiet gan ātro sakabi, gan agregātu, vai nav bojājumu vai netīrumu. (Skatiet [114. attēls] uzziņai par informāciju Ātrā savienotāja un aprīkojuma pārbaude.)

AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Papildiekārtas uzstādīšana un noņemšana (Bobcat ātrās sakabes (BQC) K tips) (turp.)

Noņemšana



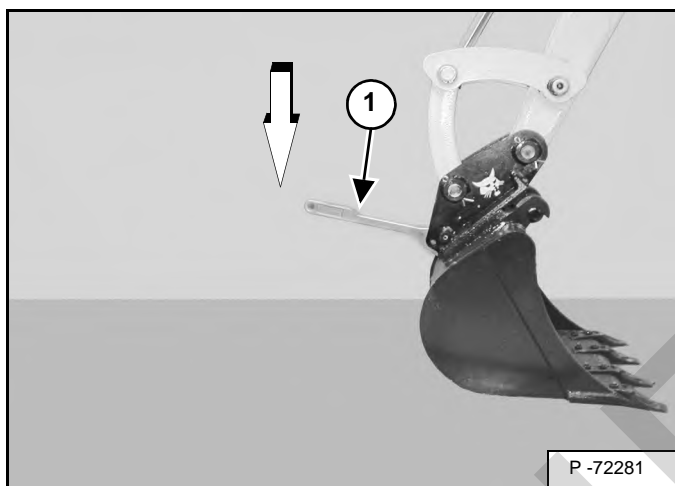
BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET IEVAINOJUMUS!

Pārbaudot kāpurķēdes spriegojumu, netuviniet pirkstus un rokas savienojumu sakļaušanās punktiem.

W-2541-1106

111. attēls



Novietojiet agregātu līdzeni uz zemes.

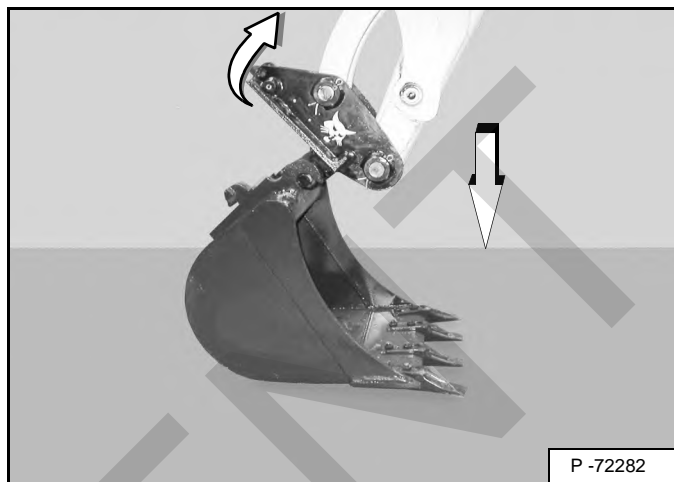
Ievietojiet ātrās sakabes instrumentu (1. norāde) ātrās sakabes atverē (2. norāde) [110. attēls].

Spiediet uz leju instrumentu (1. norāde) [111. attēls], lai atbloķētu aizslēgu.

Izņemiet rīku.

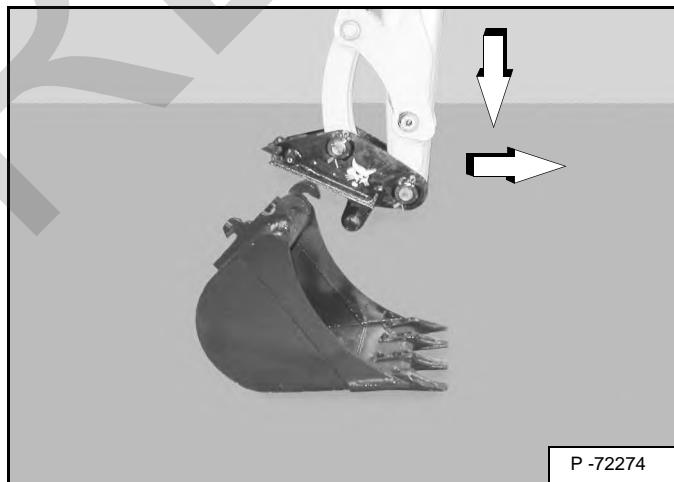
Sēdieties operatora sēdekļī, piesprādzējiet drošības jostu un iedarbiniet dzinēju.

112. attēls



Ievietojiet pilnībā kausa cilindru un nolaidiet izlici [112. attēls], līdz aprīkojums atrodas uz zemes.

113. attēls



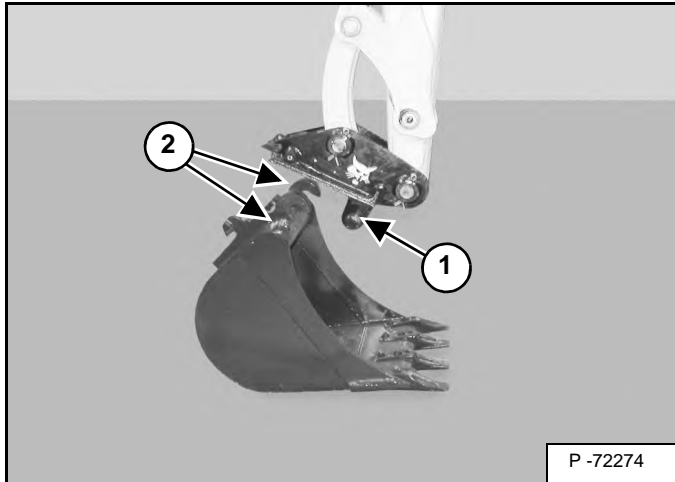
Turpiniet nolaist izlici un virzīt strēli uz ekskavatora pusi, līdz ātrā sakabe ir atvienojusies no kausa [113. attēls].

AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Papildiekārtas uzstādīšana un noņemšana (Bobcat ātrās sakabes (BQC) K tips) (turpinājums)

Ātrā savienotāja un aprīkojuma pārbaude

114. attēls



Apskatiet, vai ātrais savienotājs nav nodilis vai bojāts. Pārbaudiet, vai ātrās sakabes tapas (1. norāde) un āķi (2. norāde) [114. attēls] (uz papildiekārtas) nav nodiluši vai bojāti.

Salabojiet vai nomainiet bojātās daļas.

EKSPLUATĀCIJA

Apskatiet darba vietu

Pirms darbības sākšanas pārbaudiet darba zonu, vai tajā nav bīstamu apstākļu.

Apskatiet, vai tur nav stāvu krauju vai virsmas nelīdzenumu. Uzziniet par apakšzemes komunikāciju līniju (gāzes, ūdens, notekūdeņu, irigācijas u.c.) izvietojumu darba vietā. Vietās ar pazemes komunikācijām strādājiet lēnām.

Aizvāciet priekšmetus vai citus celtniecības materiālus, kas varētu bojāt ekskavatoru vai izraisīt savainojumu.

Pirms uzsākat darbu, vienmēr pārbaudiet zemes stāvokli:

- pārbaudiet nestabilitātes pazīmes, piemēram, plaisas vai nosēdumus;
- uzmanieties no laika apstākļiem, kas var ietekmēt pamatnes stabilitāti;
- ja strādājat slīpumā, pārvietojieties pa pareizo ceļu.

Pamata ekspluatācijas instrukcijas

Strādājot uz koplietošanas ceļa vai lielceļa, vienmēr ievērojiet vietējos noteikumus. Piemēram: var būt nepieciešams lietot lēni braucoša transportlīdzekļa zīmi vai virziena signālus.

Darbiniet dzinēju ar zemu tukšgaitas apgriezienu ātrumu, lai uzsildītu dzinēju un hidraulisko sistēmu pirms ekskavatora lietošanas.

SVARĪGI

Mašīnām, kuras uzsilda ar vidēju motora apgriezienu ātrumu un vieglu slodzi, ir ilgāks ekspluatācijas laiks.

I-2015-0284

Operatoriem iesācējiem jāekspluatē ekskavators atklātā vietā, kur tuvumā nav cilvēku. Darbiniet vadības sviras, līdz ar ekskavatoru var droši rīkoties visos darba zonas apstākļos.

Darbs kraujas vai ūdens tuvumā

Turiet ekskavatoru pēc iespējas tālāk no kraujas, kā arī ekskavatora kāpurķēdes perpendikulāri kraujas malai, lai gadījumā, ja notiek kraujas malas nobrukums, ekskavators varētu pārvietoties nost no malas.

Vienmēr pārvietojiet ekskavatoru nostāk no malas, ja malai parādās jebkādas nestabilitātes pazīmes.

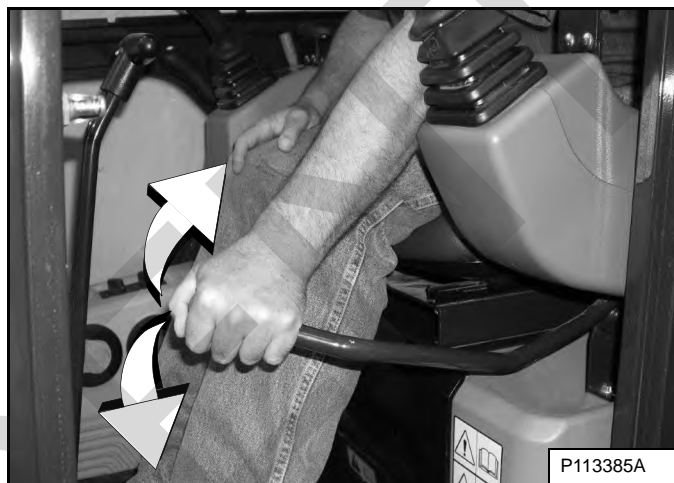
Darba aprīkojuma nolaišana (dzinējs APTURĒTS)

Hidrauliskās vadības sviras regulē izlīces, strēles, kausa un augšējās platformas pagriešanas funkcijas.

Pultij jābūt fiksētā zemākajā pozīcijā, un aizdedzes atslēgai jābūt pozīcijā IESLĒGTS.

Ar vadības sviru nolaidiet izlici.

115. attēls



Kursorsvira bloķētāja slēdzis deaktivizē hidrauliskās vadības funkcijas, kad panelis ir pacelts [115. attēls].

PIEZĪME. Ja dzinējs apstājas, izlici/kausu (aprīkojumu) iespējams nolaist līdz zemei, izmantojot akumulatora hidraulisko spiedienu.

Vadības panelim jābūt nofiksētam apakšējā pozīcijā, un aizdedzes atslēgai jāatrodas pozīcijā ON (ieslēgts)

Ar vadības sviru nolaidiet izlici.

Nolaidiet vadības paneli, lai ieslēgtu kursorsvira hidrauliskās funkcijas [115. attēls].

EKSPLUATĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Objekta apstrāde

Ekskavatoram jābūt aprīkotam ar papildu pacelšanas cilpas saiti (1. norāde) [116. attēls], izlīces un strēles slodzes fiksācijas vārstiem un papildu pārslodzes signālierīci. Savienotāju komplekti ir pieejami pie jūsu Bobcat izplatītāja.

Nepārsniedziet celjspējas normas. (Skatiet MAŠĪNAS ZĪMES (UZLĪMES) 22. lappusē.)

BRĪDINĀJUMS

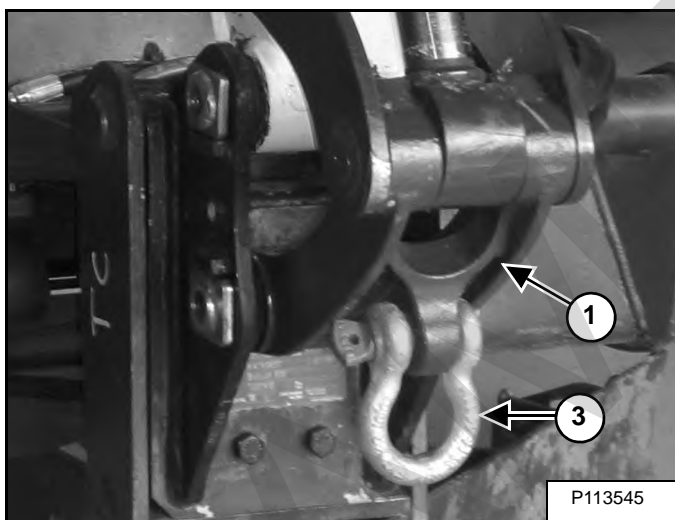
IZVAIRĪETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

- Nepārsniedziet celjspējas normas.
- Pārmērīga krava var izraisīt apgāšanos vai kontroles zaudēšanu.
- Pārmērīga krava var radīt pacelšanas cilpas kļūmi, izraisot kravas nokrišanu.

W-2991-0714

Pilnībā izbīdiet kausa cilindru un nolaidiet izlīci uz zemes. Izslēdziet dzinēju. Izkāpiet no ekskavatora. (Skatiet DZINĒJA APTURĒŠANA UN EKSKAVATORA ATSTĀŠANA 73. lappusē.)

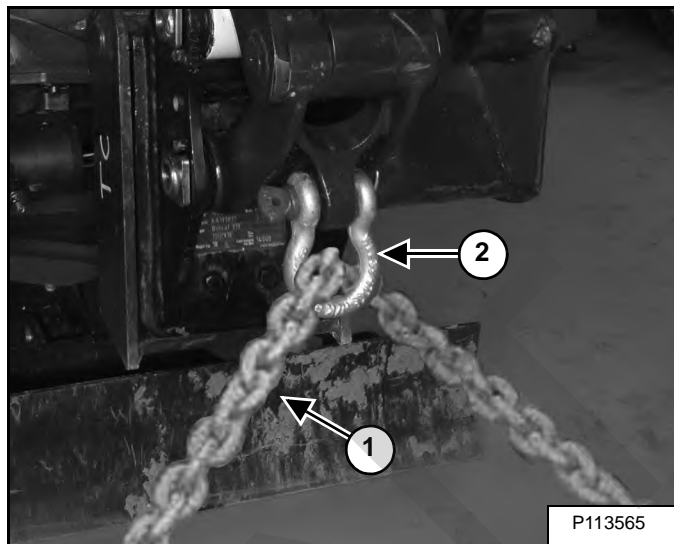
116. attēls



Uzstādiet sakabinātāju (3. norāde) caur pacelšanas cilpu (1. norāde) [116. attēls].

PIEZĪME. Vizuāli pārbaudiet, vai pacelšanas cilpa, sakabinātāji un pacelšanas ķēde (pacelšanas ierīce) nav bojāti. Pirms celšanas nomainiet visas bojātās daļas.

117. attēls



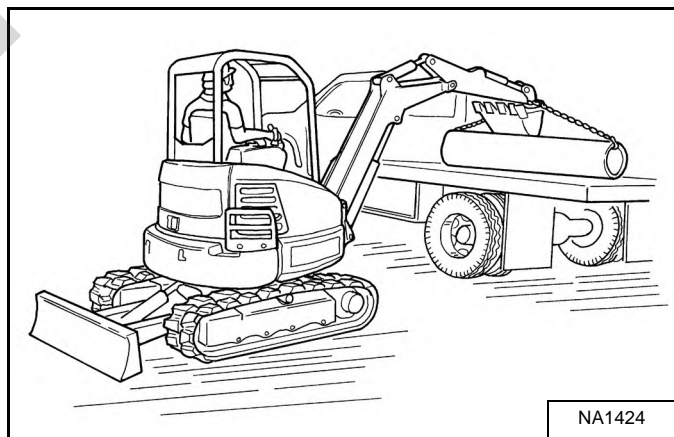
Uzstādiet pacelšanas ķēdi (1. norāde) (vai cita veida pacelšanas ierīci) caur sakabinātāju (2. norāde) [117. attēls] un izveidojiet savienojumu ar paceļamo objektu.

PIEZĪME. Vienmēr izmantojiet ķēdes vai cita veida celšanas ierīces, kas paredzētas šāda veida izmantošanai un kurām ir atbilstoša izturība, lai paceltu objektu.

Sēdieties operatora sēdekļā, piesprādzējiet drošības jostu un iedarbiniet dzinēju. (Skatiet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA 66. lappusē.)

Nospiediet slēdzi (2. norāde) [116. attēls] pa kreisi, lai aktivizētu pārslodzes brīdinājuma ierīci.

118. attēls



Pārlicinieties, vai krava ir vienmērīgi sadalīta un nocentrēta uz pacelšanas ķēdes (vai cita veida pacelšanas ierīces), un ir nostiprināta, lai novērstu kravas pārbīdi [118. attēls].

Darbiniet vadības ierīces lēni un vienmērīgi, lai novērstu paceltās kravas pēkšņu šūpošanos.

Paceliet un novietojiet kravu. Kad krava ir novietota drošā stāvoklī, un no pacelšanas ķēdes ir noņemts spriegums, noņemiet ķēdi no kravas un no pacelšanas cilpas.

EKSPLUATĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Celtpēja

Celšanas jauda tika aprēķināta, izmantojot mašīnu, kas bija aprīkota ar tapām piestiprināmu interfeisu. Atšķirība starp agregāta svaru un hidraulisko skavu (ja uzstādīta) ir jāatņem.



BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Nepārsniedziet celtpējas normas. Pārmērīga krava var izraisīt apgāšanos vai kontroles zaudēšanu.

W-2374-0500

119. attēls

 9 CELTSPĒJAS PIEMĒRS 	A	 B			 B			 B			 B		
		2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	max. B	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	max. B	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	max. B	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	max. B
2000 mm (79 in)		*394 kg (868 lb)	422 kg @ 3175 mm (929 lb @ 125 in)		277 kg (611 lb)	244 kg @ 3175 mm (537 lb @ 125 in)		309 kg (681 lb)	293 kg @ 3175 mm (646 lb @ 125 in)		191 kg (421 lb)	183 kg @ 3175 mm (403 lb @ 125 in)	
1000 mm (39 in)		*660 kg (1454 lb)	*459 kg (1012 lb)	402 kg @ 3533 mm (883 lb @ 139 in)	487 kg (1074 lb)	261 kg (574 lb)	199 kg @ 3533 mm (438 lb @ 139 in)	543 kg (1196 lb)	312 kg (688 lb)	237 kg @ 3533 mm (522 lb @ 139 in)	325 kg (715 lb)	193 kg (426 lb)	142 kg @ 3533 mm (314 lb @ 139 in)
Ground		*896 kg (1976 lb)	97 kg (215 lb)	*380 kg @ 3515 mm (838 lb @ 138 in)	438 kg (966 lb)	244 kg (539 lb)	193 kg @ 3515 mm (426 lb @ 138 in)	504 kg (1112 lb)	294 kg (649 lb)	232 kg @ 3515 mm (512 lb @ 138 in)	290 kg (638 lb)	177 kg (390 lb)	137 kg @ 3515 mm (303 lb @ 138 in)
-1000 mm (-39 in)			*409 kg (901 lb)	*368 kg @ 3112 mm (811 lb @ 123 in)	401 kg (885 lb)	235 kg (518 lb)	222 kg @ 3112 mm (489 lb @ 123 in)	478 kg (1054 lb)	272 kg (601 lb)	270 kg @ 3112 mm (596 lb @ 123 in)	266 kg (588 lb)	156 kg (344 lb)	159 kg @ 3112 mm (351 lb @ 123 in)

* 459 kg
(1012 mārc.)

01380 SW 7255482

Nākamais piemērs parāda, kā aprēķināt celtpējas atšķirības starp celtpējas diagrammām ar standarta aprīkojumu un izmantojot papildu aprīkojumu.

Standarta aprīkojuma svāri, kas tiek lietoti, nosakot celtpēju, ir šādi:

Standarta kauss = 42 kg (92 mārc.)

Šādi ir papildu ātro savienotāju un hidrauliskās skavas svāri:

- Lehnhoff® ātrais savienotājs (BQC), tips SW = 18 kg (40 mārc.)
- Klac™ ātrais savienotājs (BQC), TIPS K = 16 kg (35 mārc.)
- Hidraulikas skava un cilindrs = 32 kg (71 mārc.)
- Papildu kausi un agregāti (skatiet zemāk redzamo **PIEZĪMI**)

PIEZĪME. Lai iegūtu informāciju par kausu svāriem, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju. Lai iegūtu informāciju par agregātu svāriem, skatiet agregāta darbības un tehniskās apkopes rokasgrāmatu.

EKSPLUATĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Celtpēja (turpinājums)

Šis ir piemērs, lai noteiktu celtpēju, izmantojot iepriekš parādīto paraugu diagrammu [119. attēls].

- Mašīnas stāvoklis: virs lāpsta, kāpurķēdes paplašinātas, lāpsta uz leju
- Pacelšanas rādiuss: 3000 mm (118 collas)
- Pacelšanas punkta augstums: 1000 mm (39 collas)
- Hidraulikas skava un cilindrs
- Standarta kauss

1. Iegūstiet celtpēju no diagrammas: 459 kg (1012 mārciņas)

2. Atņemiet svara starpību starp standarta konfigurāciju un papildu aprīkojumu, kas šajā gadījumā ir standarta kauss, agregāta sakabes sistēma (BQC) SW tipa) un hidrauliskā skava.

Standarta mašīnas svars: mīnus standarta kauss 42 kg (92 mārc.), mīnus agregāta sakabes sistēma 18 kg (40 mārc.), mīnus hidrauliskā skava un cilindrs: 32 kg (71 mārc.)

3. Aprēķiniet faktisko celtpēju mašīnai, kā tā ir konfigurēta:

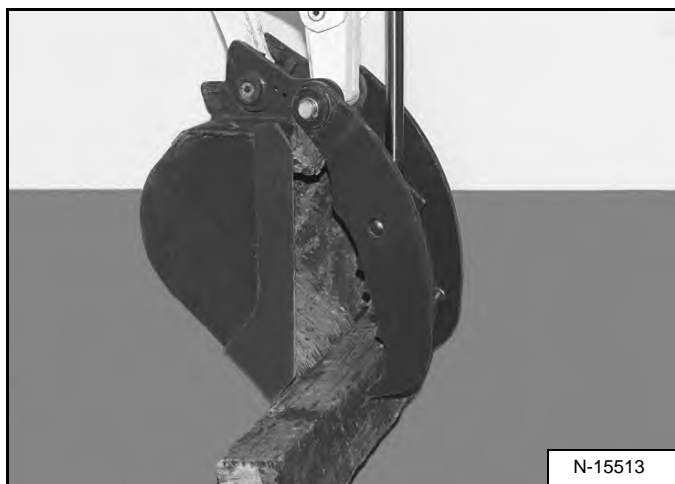
459 kg (1012 mārc.) - 42 kg (92 mārc.) (standarta kauss) - 18 kg (40 mārc.) (agregāta sakabes sistēma) - 32 kg (71 mārc.) (hidrauliskā skava un cilindrs) = 367 kg (809 mārc.)

* *Celtpējas diagrammas (plāksnītes) pamatojās uz ISO 10567 standartu: 2007. Celtpējas ir definētas kā zemākā vērtība no 75% apgāšanās kravas vai 87% hidrauliskās celtpējas.*

EKSPLUATĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Satvērēja lietošana

120. attēls



Papildu pacelšanas piespiedējs nodrošina plašākas ekskavatora izmantošanas iespējas un labāku mobilitāti, novācot atkritumus **[120. attēls]**.

Pacelšanas spīļu cilindram jābūt pilnīgi ievilkta, izmantojot mašīnu rakšanai.

Ja ekskavators ir aprīkots ar papildu pacelšanas piespiedēju, celtspēja samazinās par 32 kg (71 mārc.).

Izmantojiet labējo kursorsviras slēdzi, lai aktivizētu skavu

leslēdziet palīghidrauliku. (Skatiet Papildu hidraulika — vadībsviru vadīklas 54. lappusē.)

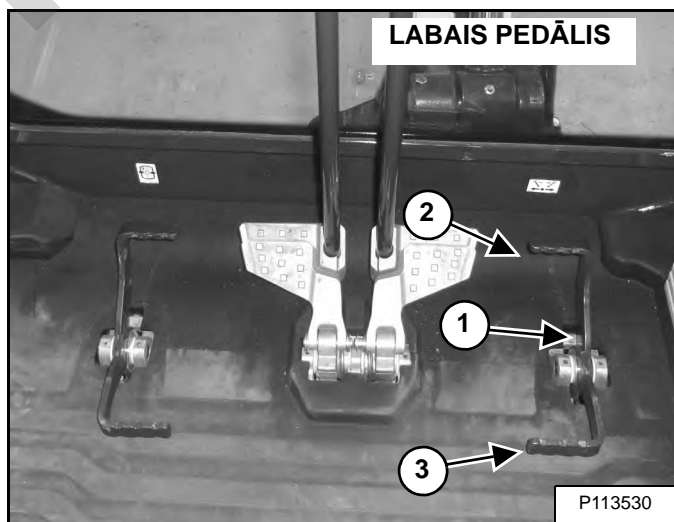
121. attēls



Ja aprīkots ar slēdzi labējā kursorsvirā, pārslēdziet slēdzi (1. norāde) **[121. attēls]** pa labi, lai atvērtu skavu. Pārvietojiet slēdzi pa kreisi, lai aiztaisītu satvērēju.

Izmantojiet papildu hidraulikas pedāli satvērēja aktivizēšanai

122. attēls



Ja aprīkots, papildu hidraulikas pedālis (1. norāde) regulē hidraulikas skavu. Nospiediet papildu hidraulikas pedāļa priekšējo daļu (2. norāde), lai skavu atvērtu. Nospiediet pedāļa aizmugurējo daļu (3. norāde) **[122. attēls]**, lai skavu aizvērtu.

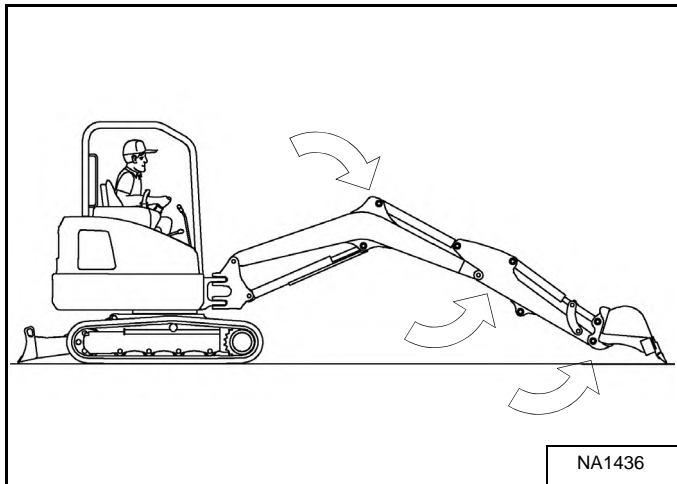
EKSPLUATĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Rakšana

Pilnībā paplašiniet kāpurķēdes. (Skatiet KĀPURĶĒŽU RĀMJA IEVILKŠANA — PĀPLAŠINĀŠANA 57. lappusē.)

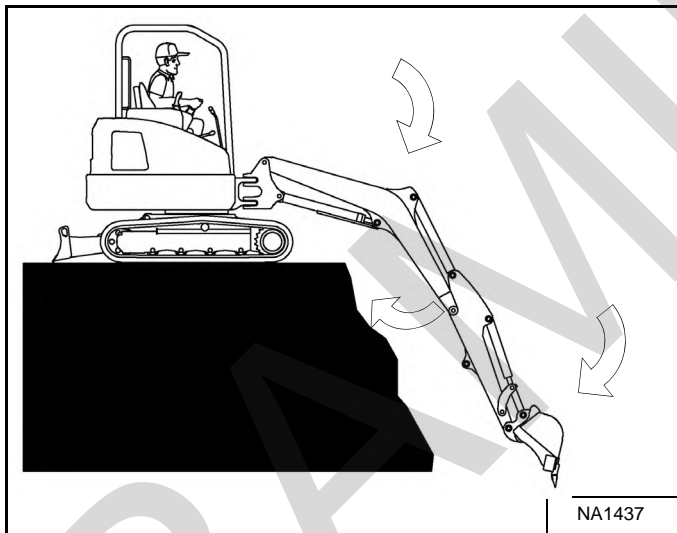
Nolaidiet vērstuvi, lai palielinātu rakšanas jaudu.

123. attēls



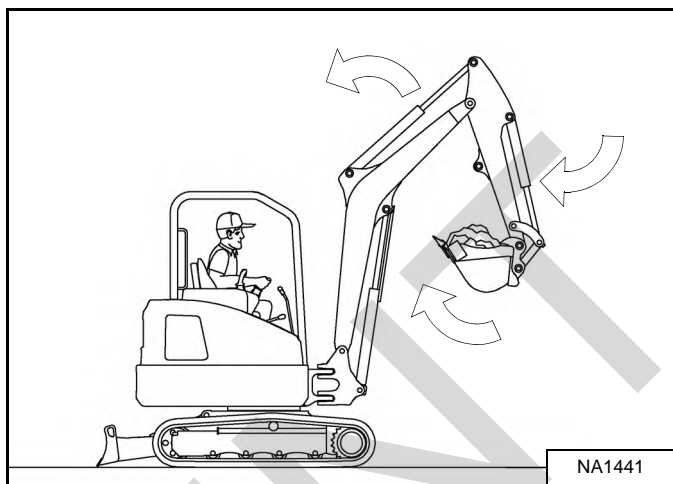
Izbīdiet strēli, nolaidiet izlici un atveriet kausu [123. attēls].

124. attēls



Ievelciet strēli, vienlaicīgi nolaižot izlici un ielokot uz iekšu kausu [124. attēls].

125. attēls



Paceliet izlici, ievelciet strēli un ielokiet uz iekšu kausu [125. attēls].

Pagrieziet virsbūvi.

PIEZĪME. Griežot augšējo platformu, neļaujiet kausa zobiem skart zemi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Darba laikā neļaujiet cilvēkiem tuvoties aprīkojumam tuvāk par 6 m (20 pēdām). Saskare ar kustīgām daļām, tranšejas iebrukšana vai krītoši priekšmeti var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2119-0910

⚠ BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Pārbaudiet, vai rakšanas vietā neatrodas gaisa vai pazemes elektrolīnijas. Turieties drošā attālumā no elektrolīnijām.

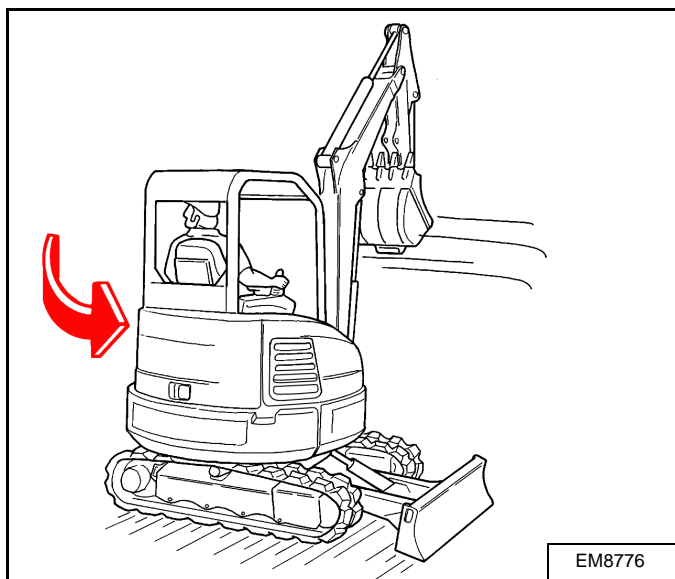
SPRIEGUMS	MINIMĀLAIS ATTĀLUMS
līdz 50 kV	3 m (10 pēdas)
zem 50 kV	5 m (17 pēdas)

W-2757-LV-0513

EKSPLUATĀCIJA (TURPINĀJUMS)

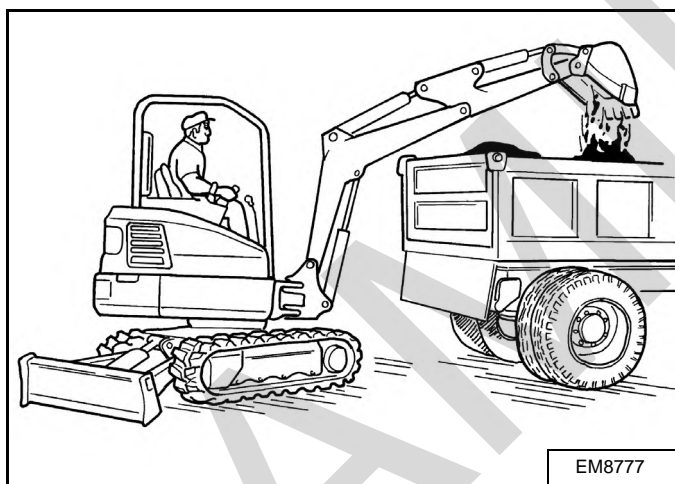
Rakšana (turpinājums)

126. attēls



Pirms virsbūves [126. attēls] pagriešanas paskatieties griešanās virzienā un pārliecinieties, ka darba zonā nav nepiederošu personu.

127. attēls



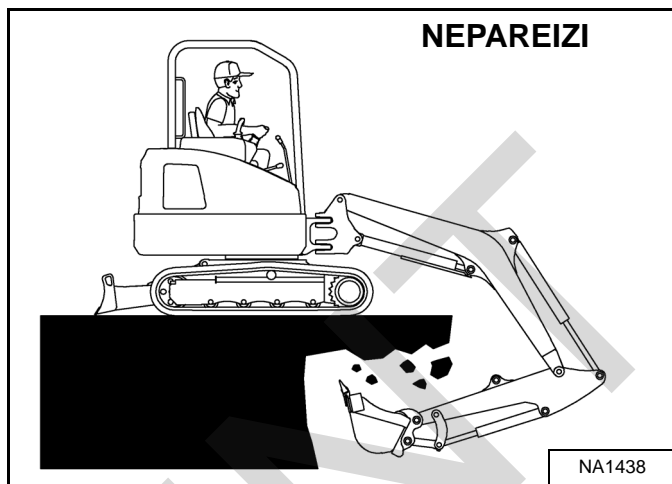
Izbīdiet strēli un atlokiet kausu, lai izgāztu materiālu kaudzē vai kravas mašīnā [127. attēls].

SVARĪGI

Neekspluatējiet hidrauliku ar spiedienu, kas pārsniedz drošības vārsta atbrīvošanās spiedienu. Šī noteikuma neievērošana izraisīs hidraulisko elementu pārkaršanu.

I-2220-0503

128. attēls



Nerociet zem ekskavatora [128. attēls].

Neizmantojiet kausu drupināšanai vai kaudžu stumšanai. Cietu vai akmeņainu augsni labāk rakt pēc tam, kad tā uzirdināta ar kādu citu agregātu. Tādā veidā var samazināt ekskavatora bojājumus.

Nepārvietojiet ekskavatoru, kamēr kauss atrodas zemē.

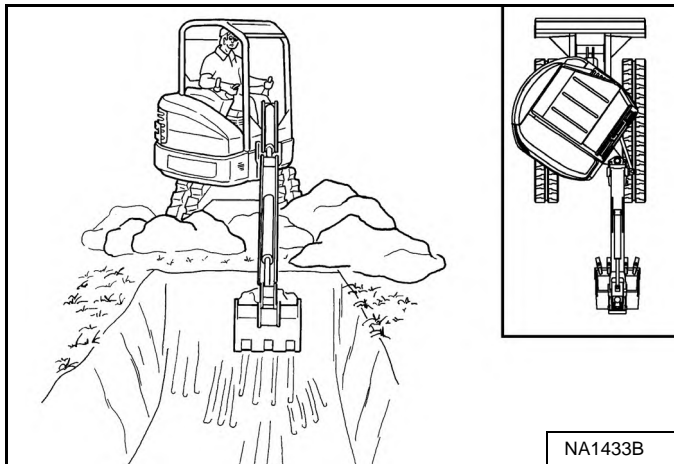
Rociet tikai, virzot izlici un strēli virzienā uz ekskavatoru.

Nerociet atpakaļvirzienā (pārvietojot izlici un strēli prom no ekskavatora). Tas var izraisīt ātrās sakabes un agregātu bojājumus.

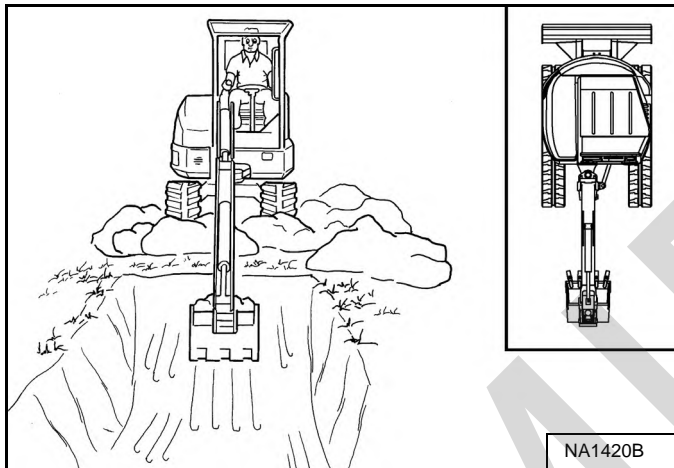
EKSPLUATĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Izlices pagriešana

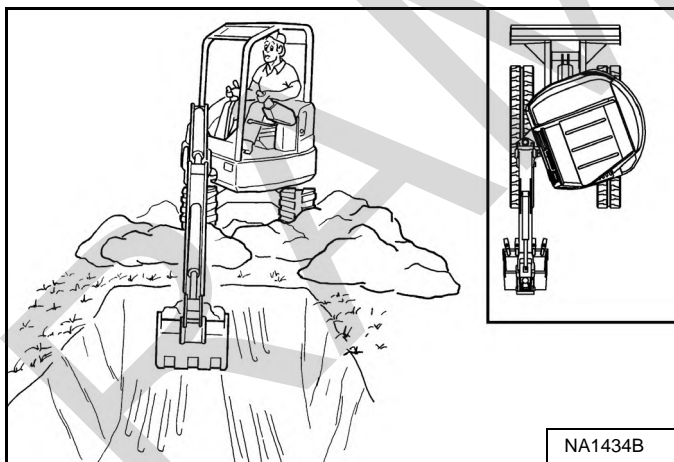
129. attēls



130. attēls



131. attēls



Pagrieziet augšējo platformu, virziet izlici pa labi [129. attēls], centrā [130. attēls] un pa kreisi [131. attēls] un izrociet kvadrāta formas bedri mašīnas platumā, nemainot ekskavatora pozīciju.

132. attēls



Izlices pagriešana operatoram rada iespēju novirzīties no izlices ass un rakt tuvu ēkām un citām būvēm [132. attēls].

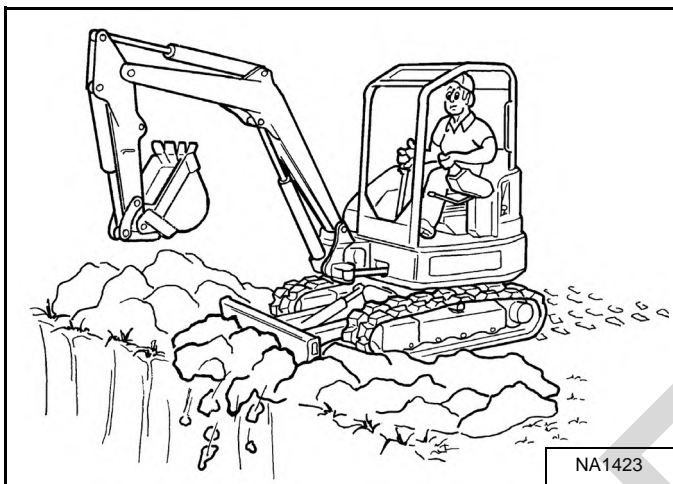
Aizpildīšana

SVARĪGI

Izvairieties no uztrieksnās priekšmetiem ar buldozera vērstuvi. Buldozera vērstuvei un gaitas iekārtai var rasties bojājumi.

I-2256-0507

133. attēls



Lai aizpildītu tranšeju vai caurumu pēc rakšanas, lietojiet buldozera lāpstu [133. attēls].

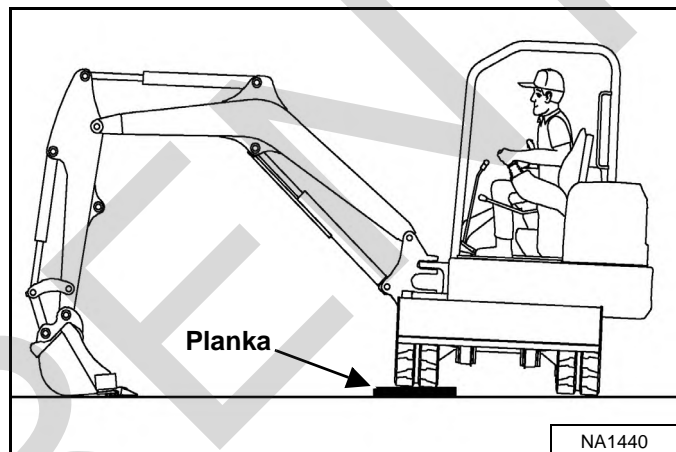
Ekskavatora vadīšana

Strādājot uz nelīdzena pamata, strādājiet iespējami lēni un neveiciet pēkšņas virziena maiņas.

Izvairieties no braukšanas pāri akmeņiem, kokiem, stumbriem u.c.

Strādājot uz slapjas vai mīkstas zemes, novietojiet uz zemes plankas, lai nodrošinātu cietu pamatu ekskavatora uzbraukšanai un nepieļautu ekskavatora iestrēgšanu.

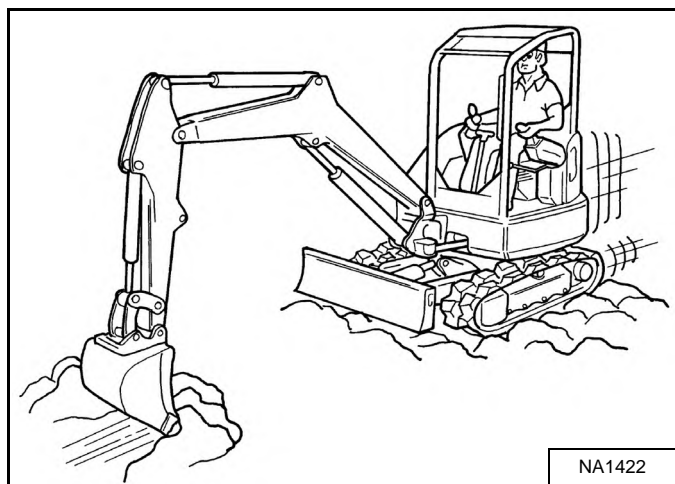
134. attēls



Ja viena vai abas kāpurķēdes iestrēgst mīkstā vai slapjā zemē, pagriezot augšējo struktūru un spiežot kausu pret zemi, paceliet kāpurķēdes pa vienai [134. attēls].

Novietojiet zem kāpurķēdēm plankas un izbrauciet ekskavatoru uz sausas zemes.

135. attēls



Kausu var lietot arī, lai vilktu ekskavatoru. Paceliet buldozera lāpstu, izbīdīet strēli un nolaidiet izlīci. Darbiniet izlīci un strēli rakšanas režīmā [135. attēls].

Darbs uz nogāzēm

! BRĪDINĀJUMS

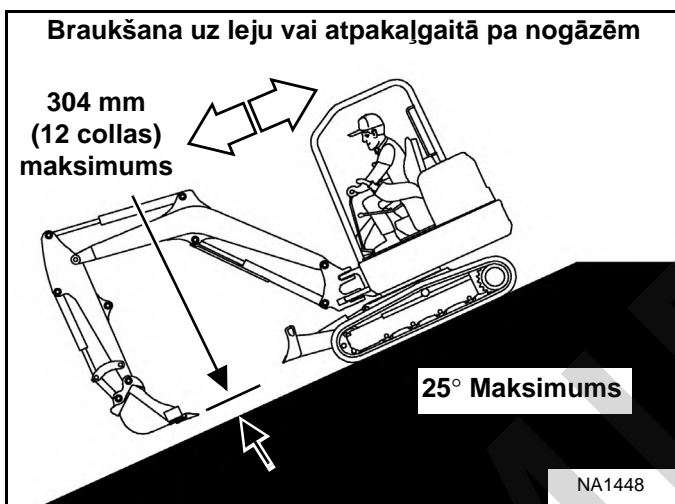
IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

- Nepārvietojieties pa nogāzēm uz augšu, kuras ir stāvākas nekā 15 grādi.
- Nebrauciet lejup vai atpakaļgaitā augšup pa nogāzēm, kuru slīpums pārsniedz 25 grādus.
- Skatieties kustības virzienā.

W-2497-0304

Braucot lejup pa nogāzi, kontrolējiet ātrumu ar stūres svirām un ātruma vadības skalas mērierīci.

136. attēls



Braucot lejup pa nogāzēm, kuru slīpums pārsniedz 15 grādus, novietojiet mašīnu parādītajā pozīcijā un darbiniet dzinēju lēni [136. attēls].

Strādājiet iespējami lēnāk un izvairieties no straujām sviras virziena maiņām.

Izvairieties no brauķšanas pāri akmeņiem, kokiem, stumbriem u.c.

Pirms pārvietošanas augšējās aprīkojuma vadības ierīces, apturiet mašīnu. Nekādā gadījumā neļaujiet vērstuvei uztriekties cietam priekšmetam. Tas var radīt vērstuves vai hidrauliskā cilindra bojājumus.

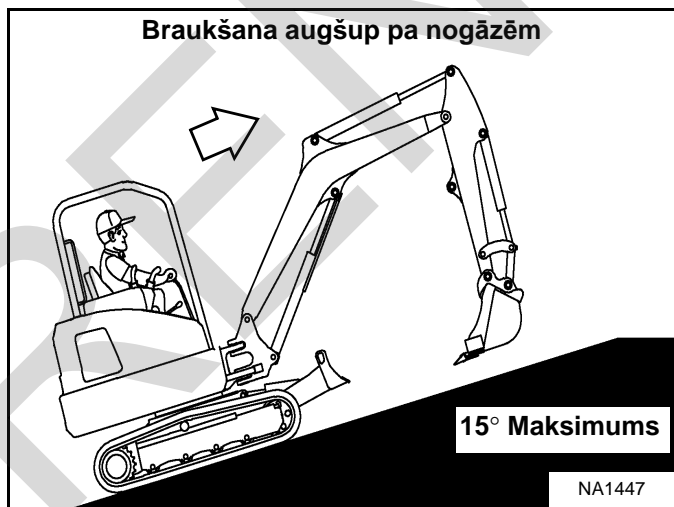
! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

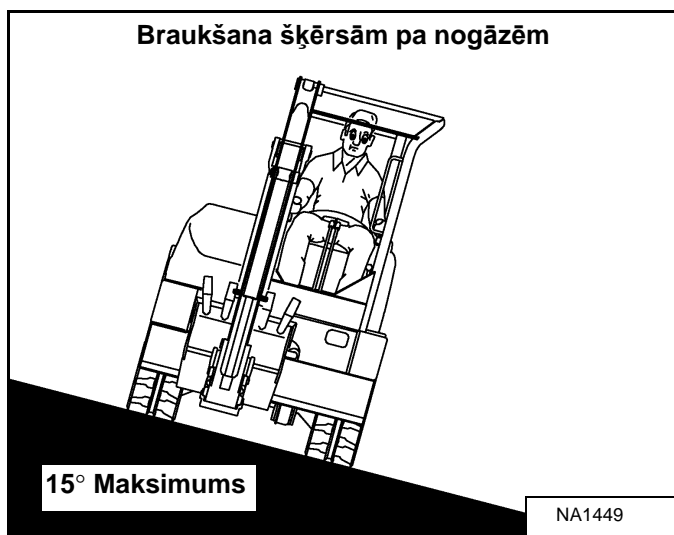
- Izvairieties no atrašanās stāvās nogāzēs vai krastos, kas var nobrukt.
- Saglabājiet izlīci līdzsvarā un papildaprīkojumu — cik vien zemu iespējams, kad pārvietojaties pa nogāzēm un nelīdzeniem ceļiem. Skatieties kustības virzienā.
- Vienmēr cieši piesprādzējiet drošības jostu.

W-2498-LV-1009

137. attēls



138. attēls

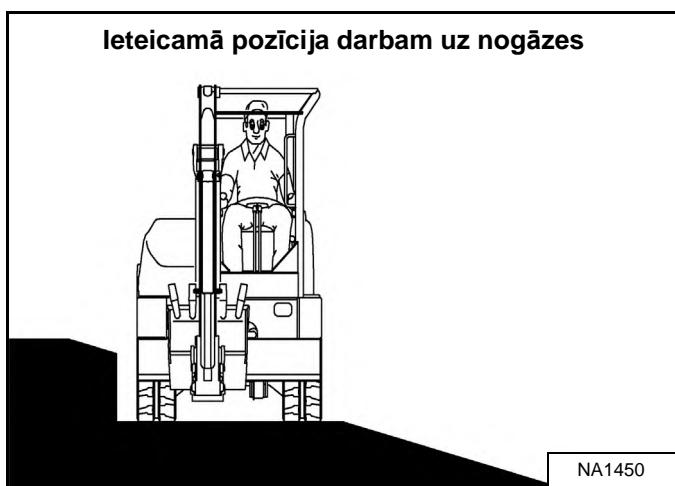


Braucot uz augšu pa nogāzēm vai šķērsām pa nogāzēm, kas nepārsniedz 15 grādus, novietojiet mašīnu attēlā parādītajā pozīcijā un darbiniet dzinēju lēnām [137. attēls] un [138. attēls].

EKSPLUATĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Darbs uz nogāzēm (turpinājums)

139. attēls



Strādājot uz nogāzes, pirms darba sākuma izlīdziniet darba zonu [139. attēls].

Ja tas nav iespējams, jārikojas, kā norādīts tālāk.

Nestrādājiet uz nogāzēm, kuru slīpums pārsniedz 15 grādus.

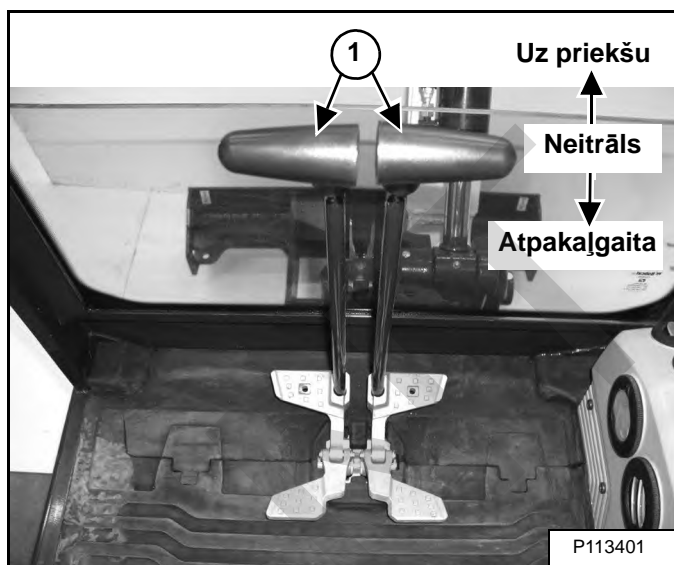
Izmantojiet lēnu darba ciklu.

Izvairieties strādāt, kāpurķēdēm atrodoties šķērsām nogāzei. Ja kāpurķēdes atrodas šķērsām, samazinās stabilitāte un palielinās mašīnas tendence slīdēt; novietojiet ekskavatoru tā, lai buldozera vērstuve ir vērsta lejup pa nogāzi un nolaista uz zemes.

Nepārvietojiet un neizstiepiet kausu virzienā uz nogāzes lejas daļu vairāk, nekā nepieciešams. Ja jāpārvieto kauss virzienā uz nogāzes lejas daļu, turiet strēli zemu un slidiniet kausu lejup pa nogāzi.

Strādājot ar kausu virzienā uz nogāzes augšpusi, turiet kausu tik tuvu zemei, cik iespējams. Izberiet izrakto zemi pēc iespējas tālāk no tranšejas, lai izvairītos no iebrukšanas iespējamības.

140. attēls



Lai nobremzētu mašīnu, braucot uz leju pa nogāzi, pārvietojiet stūres sviras (1. norāde) [140. attēls] uz NEITRĀLO pozīciju. Tā tiek ieslēgta hidrostatiskā bremze.

Ja, atrodoties uz nogāzes, apstājas dzinējs, pārvietojiet stūres sviras neitrālajā pozīcijā. Nolaidiet izlici /kausu uz zemes.

PIEZĪME. Ja dzinējs apstājas, izlici/kaus (papildiekārtas) iespējams nolaist zemē, izmantojot akumulatorā uzkrāto hidraulisko spiedienu.

Vadības panelim jābūt nofiksētam apakšējā pozīcijā, un aizdedzes atslēgai jāatrodas ON (iesl.) pozīcijā.

Lai nolaistu izlici, lietojiet vadības sviru.

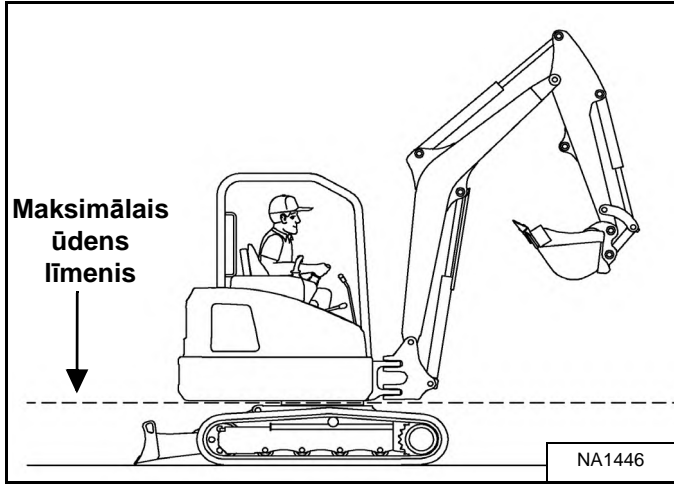
Iedarbiniet dzinēju un atsāciet darbu.

EKSPLUATĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Darbs ūdenī

Pirms mašīna tiek novietota stāvēšanai, no tās ir jānotīra dubļi un ūdens. Ja temperatūra ir zem nulles, novietojiet mašīnu uz brusām vai betona blokiem, lai nepieļautu kāpurķēžu piesalšanu pie zemes, kavējot mašīnas kustību.

141. attēls



Nedarbiniet un neiegremdējiet ekskavatoru ūdenī dziļāk par pagriešanas gultņa apakšējo daļu [141. attēls].

Ja ar ekskavatoru kādu laiku būs jāstrādā ūdenī vai tam jāatrodas iegremdētā ūdenī, tad tas jāieļļo. Eļļošana izspiež ūdeni no eļļošanas zonām.

Ūdens jānotīra no cilindru stieņiem. Ja ūdens piesalst pie cilindra stieņa, ievēlot stieni, var tikt sabojātas cilindra blīves.

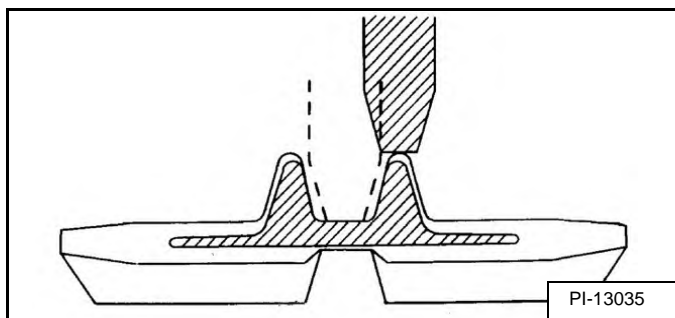
EKSPLUATĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Izvairšanās no kāpurķēdes bojājumiem

Pirms mašīna tiek novietota stāvēšanai, no tās ir jānotīra dubļi un ūdens. Ja temperatūra ir zem nulles, novietojiet mašīnu uz brusām vai betona blokiem, lai nepieļautu kāpurķēžu piesalšanu pie zemes, kavējot mašīnas kustību.

Daži kāpurķēdes bojājumu cēloņi:

142. attēls

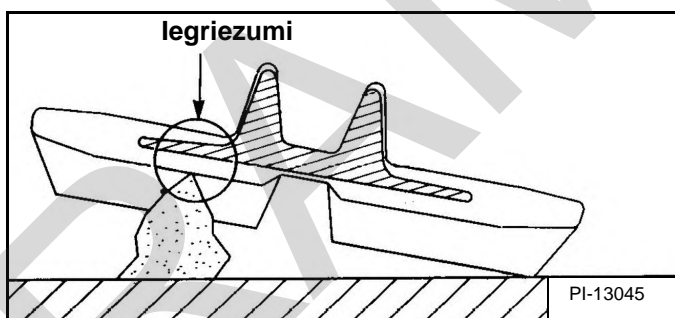


Nepareizs kāpurķēdes spriegojums: kad gumijas kāpurķēdes nevirzās, noturritenis vai ķēžrats pārvietojas pa iegultā metāla izvirzījumu [142. attēls], izraisot iegultā metāla koroziju. (Skatiet KĀPURĶĒŽU NOSPRIEGOJUMS 134. lappusē.)

Ja gumijas kāpurķēdēs kaut kas ir iesprūdis, piem., akmeņi vai citi objekti, tie var iesprūst starp ķēžratu/veltņiem un izraisīt kāpurķēžu apstāšanos un nospriegojumu.

Ja mitrums iekļūst caur iegriezumiem uz kāpurķēdes, izvirzītie tērauda kordi var sarūsēt. Konstrukcijas stipruma pasliktināšanās var izraisīt tērauda trošu pārplīšanu.

143. attēls

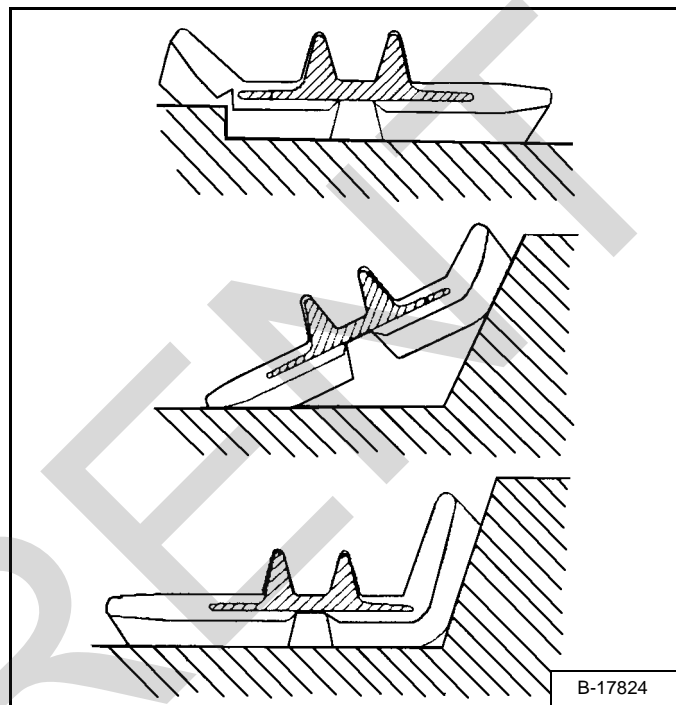


Kad gumijas kāpurķēdes brauc pāri izvirzījumiem vai asiem objektiem, koncentrētais spēks var izraisīt iegriezumus uz izcilņa gumijotās virsmas puses [143. attēls]. Pagriežoties uz izvirzījumiem, pastāv lielāka iespēja, ka izcilņa gumijotā virsma tiks sagriežta. Ja iegriezums aizskar izvirzītos tērauda kodus, tas var izraisīt tērauda kordu salūšanu, korozijas dēļ.

Izvairieties no straujiem pagriezieniem uz nelīdzenas un akmeņainas virsmas.

Izvairieties no braukšanas pāri asiem objektiem. Ja iespējams, centieties negriezties, kamēr braucat pāri asiem objektiem.

144. attēls



Braucot ar gumijas kāpurķēdēm pāri asiem izvirzījumiem, liela slodze koncentrējas uz izcilņa gumijotās virsmas, it īpaši uz iegulto metālu stūriem, izraisot plaisas un iegriezumus iegulto metālu vietā. [144. attēls].

Izvairieties no sasprieguma, kas rodas izcilņu šuvju vietās, kur metāls tiek sakausēts. Operatoriem vajadzētu izvairīties no braukšanas pāri celmiem un vagām.

EKSKAVATORA VILKŠANA

Procedūra

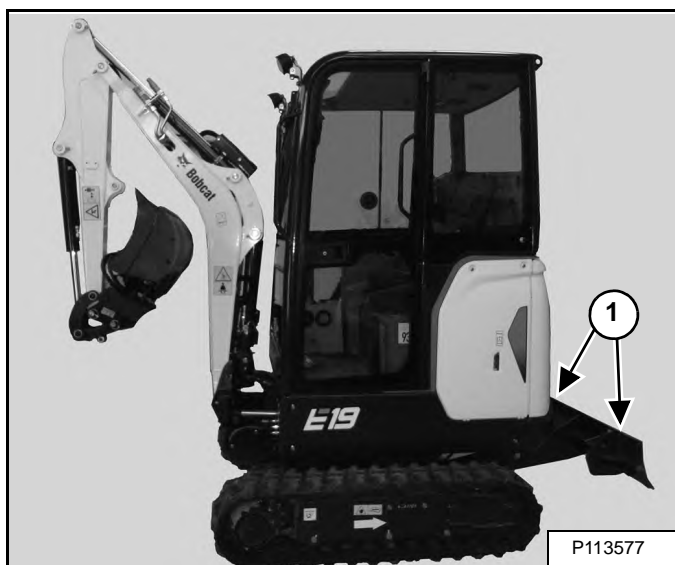
Nepastāv kāda ieteicamā ekskavatoru vilkšanas procedūra.

- Ekskavatoru var pacelt uz transportējošā transportlīdzekļa.
- Īsā attālumā ekskavators var tikt aizbuktēts apkopes veikšanai (piemēram, novietojot to uz transportlīdzekļa), nebojājot hidraulisko sistēmu. (Kāpurķēdes negriežas.) Ekskavatora buksēšanas laikā var rasties neliels kāpurķēžu nodilums.
- Vilkšanas ķēdes (vai troses) nominālajai izturībai ir 1,5 reizes jāpārsniedz ekskavatora masa. (Skatiet Veiktspēja 166. lappusē.)

EKSKAVATORA PACELŠANA

Procedūra

145. attēls



Pilnībā izbīdriet kausa, strēles un izlīces cilindrus, līdz ekskavators atrodas attēlā [145. attēls] parādītajā pozīcijā.

Pilnībā paceliet buldozera lāpstu.

Novietojiet visas vadības sviras neitrālā pozīcijā.



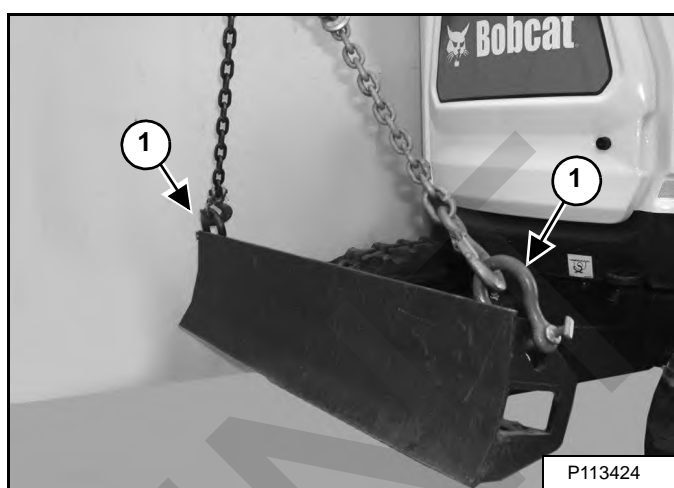
BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

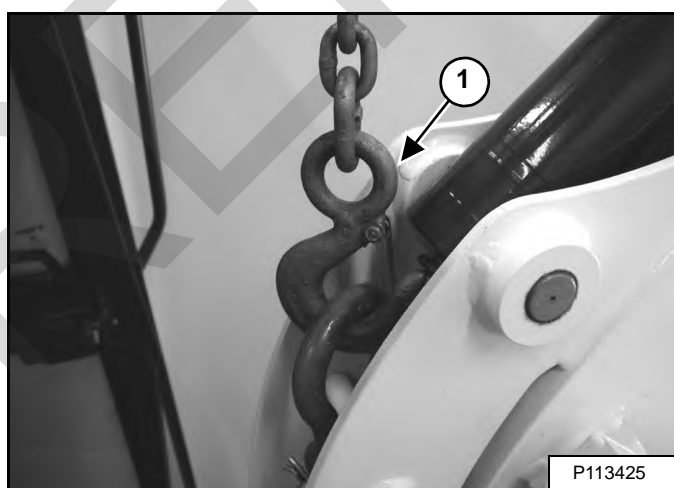
- Lietojiet ķēdes un pacelšanas iekārtas ar pietiekamu celjspēju, lai paceltu ekskavatoru un jebkuru pievienoto uzkabes agregātu.
- Pacelšanas laikā jānotur masas centrs un līdzsvars.
- Nešūpojiet izlīci vai augšējo platformu.
- Nekad neceliet mašīnu, ja tajā atrodas operators.
- Nekad neveiciet celšanu, kad buldozera lāpsta ir sašķīebta (ja ir uzstādīta).

W-2800-LV-0210

146. attēls



147. attēls



Pievienojiet ķēdes pie buldozera lāpsta galiem (1. norāde) [145. attēls] un [146. attēls] un augšā pie celšanas mehānisma virs nojumes/kabīnes. Pacelšanas mehānismam jāsniedzas pāri nojumes/kabīnes sāniem, lai nepieļautu ķēžu saskari ar pretapvēršanās/pretapgāšanās aizsargstruktūru.

Pievienojiet ķēdi (1. norāde) [147. attēls] no tapas līdz pacelšanas mehānismam.

PIEZĪME. Atkarībā no ķēdes āķu veida, var būt nepieciešams uzstādīt sakabinātājus pie pacelšanas punktiem, un pēc tam ar tiem ieķērt.

EKSKAVATORA PĀRVIETOŠANA PIEKABĒ

Iekraušana un izkraušana

Transportējot mašīnu, ievērojiet noteikumus, autotransporta likumus un transportlīdzekļu ierobežojumus. Lietojiet transportēšanas un vilkšanas transportlīdzekļus ar atbilstošu garumu un kravnesību.

Nostipriniet rokas bremzi un nobloķējiet transportējošā transportlīdzekļa riteņus.

Salāgojiet rampas ar transportējošā transportlīdzekļa centru. Nostipriniet rampas pie automašīnas platformas un pārliecinieties, vai rampas leņķis nepārsniedz 15 grādus.

Izmantojiet metāla iekraušanas rampas ar neslīdīgu virsmu.

Izmantojiet pareiza garuma rampas, kas spēj izturēt mašīnas svaru.

Kad iekraujat vai izkraujat ekskavatoru, treilera aizmugurei ir jābūt bloķētai vai atbalstītai, lai novērstu transporta priekšdaļas pacelšanos.

Pirms mašīnas pārvietošanas nosakiet kāpurķēžu kustības virzienu (ar vērstuvi uz priekšu).

Atslēdziet automātisko brīvgaitas apgriezību funkciju un pārslēdziet divu ātrumu braukšanas iestatījumu zemā pārnesuma pozīcijā.

148. attēls



Pārvietojiet mašīnu uz transportējošā transportlīdzekļa [148. attēls].

Nemainiet mašīnas braukšanas virzienu, kamēr tā ir uz rampas.

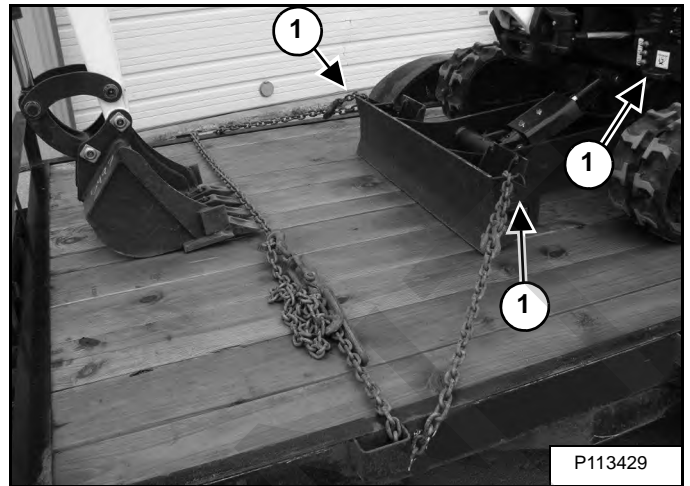
Nolaidiet izlīci, strēli, kausu un vērstuvi uz transportējošā transportlīdzekļa.

Apstūrējiet dzinēju un izņemiet atslēgu (ja tāda ir aprīkojumā).

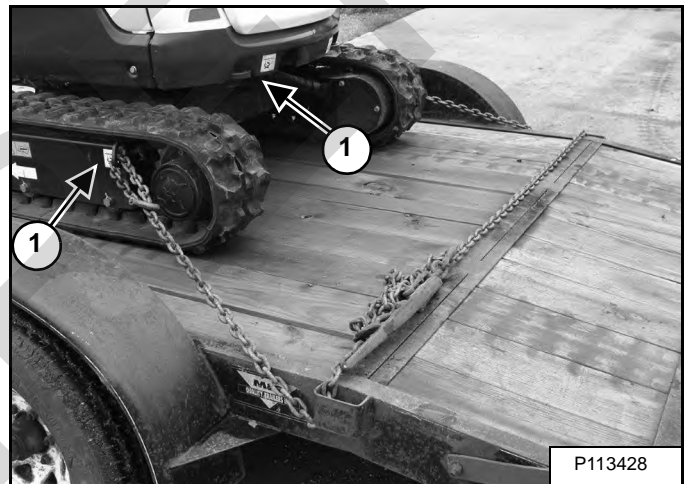
Zem kāpurķēžu priekšdaļas un aizmugurējās daļas novietojiet klučus.

Nostiprināšana

149. attēls



150. attēls



Piestipriniet ķēdes pie buldozera lāpstas priekšējiem stūriem (1. norāde) [149. attēls] (vai pie augšējās struktūras priekšējā stūra) un pie fiksācijas riņķa kāpurķēžu rāmja abās pusēs (1. norāde) [150. attēls] (vai piesiet augšējās struktūras aizmugurē), lai nepieļautu tā pārvietošanos, pārvadājošajam transportlīdzeklim braucot augšup vai lejup pa nogāzēm vai pēkšņi apstājoties.

Ķēžu savilkšanai izmantojiet ķēžu savilcējus un tad droši nostipriniet ķēžu savilcēju sviras, lai nepieļautu to atbrīvošanos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET IEVAINOJUMUS VAI NĀVI!
Iekraujot mašīnu pārvadājošajā transportlīdzeklī, vajadzīgas pareizi konstruētas, pietiekami stipras rampas, lai noturētu mašīnas svaru. Koka rampas var salūzt un izraisīt ievainojumus.

W-2058-0807

PROFILAKTISKĀ APKOPE

APKOPES DROŠĪBA	101
APKOPES GRAFIKS	103
Apkopes intervāli	103
VADĪBAS PANEĻA BLOKĒTĀJI	105
Pārbaude un apkope	105
DROŠĪBAS SIKSNA	106
Pārbaude un apkope	106
KUSTĪBAS TRAUKSMES SISTĒMA	107
Apraksts	107
Pārbaude	107
Slēdža pozīcijas noregulēšana	108
AIZMUGURĒJĀS DURVIS	109
Atvēršana un aizvēršana	109
Aizslēga regulēšana	109
LABĀS PUSES VĀKS	110
Atvēršana un aizvēršana	110
KABĪNES FILTRI	111
Tīrīšana un apkope	111
GAISA FILTRA APKOPE	112
Ikdienas pārbaude	112
Filtra elementu maiņa	112
DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA	114
Degvielas specifikācija	114
Biodīzeļdegvielas piemaisījuma degviela	114
Degvielas tvertnes uzpildīšana	115
Degvielas filtrs	116
Degvielas tvertnes iztukšošana	116
Gaisa izlaišana no degvielas padeves sistēmas	117
DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA	118
Dzinēja eļļas pārbaude un pievienošana	118
Dzinēja eļļas tabula	118
Eļļas un filtra noņemšana un nomainīšana	119
DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA	120
Tīrīšana	120
Līmeņa pārbaudīšana	121
Dzesēšanas šķidrums izvade un nomainīšana	122

ELEKTROSISTĒMA	123
Apraksts	123
Drošinātāju un releja atrašanās vieta/identifikācija	123
Akumulatora atvienošanas slēdzis	125
Akumulatora apkope	126
Papildu akumulatora lietošana (iedarbināšana, izmantojot cita transportlīdzekļa akumulatoru)	126
Akumulatora noņemšana un ievietošana	128
HIDRAULIKAS SISTĒMA	129
Hidrauliskā šķidruma pārbaude un pievienošana	129
Hidrauliskā/hidrostatiskā šķidruma tabula	130
Hidrauliskā filtra noņemšana un nomaiņa	130
Hidrauliskā šķidruma izlaišana un nomaiņa	131
DZIRKSTELĒS AIZTUROŠAIS TROKŠŅU SLĀPĒTĀJS	132
Tīrīšanas procedūra	132
DZIRKSTELŅU AIZTUROŠAIS TROKŠŅU SLĀPĒTĀJS	133
KĀPURĶĒŽU NOSPRIEGOJUMS	134
Nospriegojuma pārbaude	134
Nospriegojuma regulēšana	135
BRAUKŠANAS MOTORS	136
Eļļas pārbaude un pievienošana	136
Eļļas izvade un nomaiņa	136
ĢENERATORA UN VENTILATORA SIKSNA	137
Siksnas regulēšana	137
Siksnas maiņa	137
ĀTRAIS SAVIENOTĀJS	138
Kausa savienotāja un agregāta uzdevas pārbaude un apkope	138
KĀPURĶĒDES VELTŅA UN TUKŠGAITAS VĀRSTA EĻĻOŠANA	138
Procedūra	138
HIDRAULISKĀ EKSKAVATORA EĻĻOŠANA	139
Eļļošanas vietas	139
ŠARNĪRU TAPAS	142
Pārbaude un apkope	142
EKSKAVATORA UZGLABĀŠANA UN ATGRIEŠANA SERVISAM	143
Uzglabāšana	143
Atjaunošana ekspluatācijā	143

APKOPES DROŠĪBA



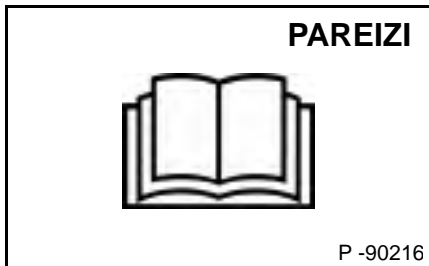
BRĪDINĀJUMS

Pirms ekspluatācijas vai apkopes jāiepazīstas ar norādījumiem. Izlasiet un izprotiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu, operatora rokasgrāmatu un zīmes (uzlīmes) uz mašīnas. Veicot remontu, regulējumus vai apkopes darbus, ievērojiet rokasgrāmatās dotos brīdinājumus un instrukcijas. Pēc regulēšanas, labošanas vai apkopes pārbaudiet, vai viss darbojas pareizi. Neapmācīti operatori, instrukciju neievērošana var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2003-0807

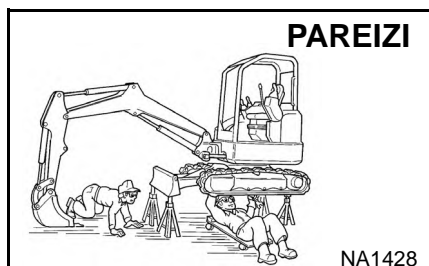


Drošības atgādinājuma simbols: šis simbols kopā ar brīdinājuma ziņojumu nozīmē: “Brīdinājums, esiet uzmanīgs! Jūsu drošība ir apdraudēta!” Uzmanīgi izlasiet turpmāko informāciju.



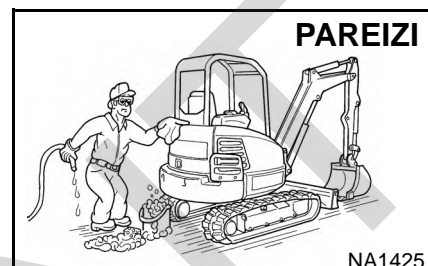
P-90216

⚠️ Nekad neveiciet Bobcat Compact ekskavatora apkopi, ja neesat tam atbilstoši apmācīts.



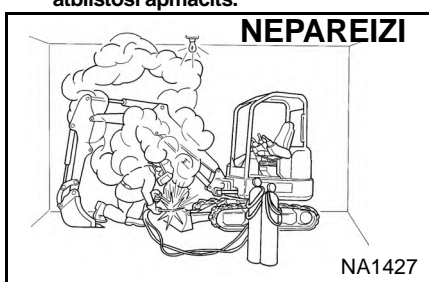
NA1428

⚠️ Ekskavatora pacelšanai un atbalstīšanai izmantojiet pareizo procedūru.



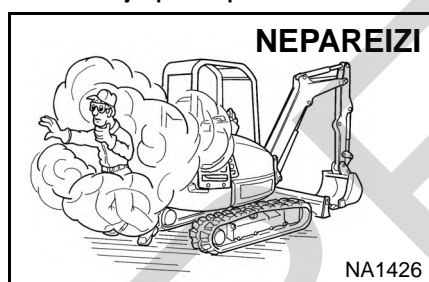
NA1425

⚠️ Tīrīšana un apkope jāveic katru dienu.



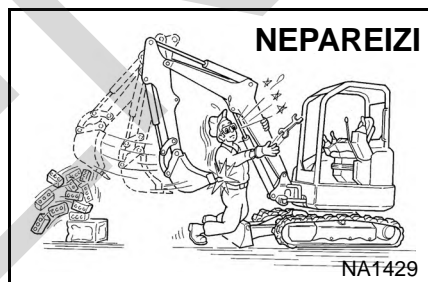
NA1427

⚠️ Metinot vai slīpējot krāsotas daļas, nodrošiniet labu ventilāciju.
⚠️ Nēsājiet respiratoru, slīpējot krāsotas detaļas. Var rasties indīgi putekļi un gāzes.



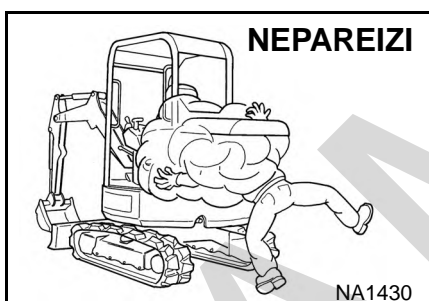
NA1426

⚠️ Ja dzinējs jādarbina apkopes laikā, izplūdes gāzes jāizvada ārpusē.
⚠️ Izplūdes sistēmai ir jābūt cieši noblīvētai. Izplūdes dūmi var nogalināt.



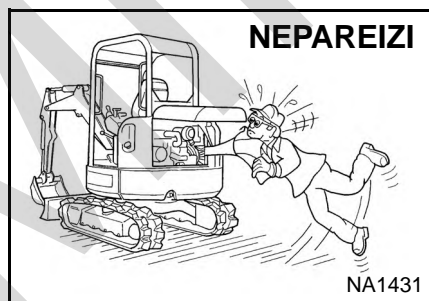
NA1429

⚠️ Pirms veicat jebkādu apkopes darbus, vienmēr nolaidiet kausu un buldozera vērstuvi līdz zemei.
⚠️ Nekad nepārveidojiet aprīkojumu un nepievienojiet agregātus, ko nav apstiprinājis uzņēmums Bobcat.



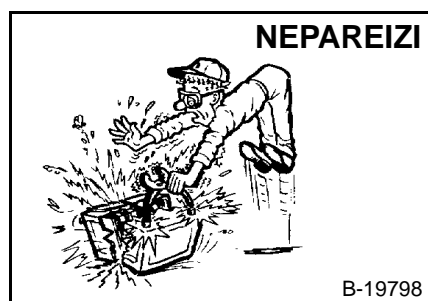
NA1430

⚠️ Pirms šķidrumu līmeņa pārbaudes apturiet dzinēju, to atdzesējiet un noīriet viegli uzliesmojošas vielas.
⚠️ Nekad neveiciet mašīnas apkopi vai regulēšanu, kad darbojas dzinējs, ja vien rokasgrāmatā nav norādīts citādi.
⚠️ Nepieļaujiet saskari ar hidraulisko šķidrumu vai dīzeļdegvielu, kas noplūst ar spiedienu. Tie var nokļūt uz ādas vai acīs.
⚠️ Nekad neuzpildiet degvielas tvertni, kad darbojas dzinējs, smēķējot vai atrodoties atklātas liesmas tuvumā.



NA1431

⚠️ Netuviniet ķermeni, rotaslietas un apģērbu kustīgajām detaļām, elektriskajiem kontaktiem, karstām detaļām un izplūdes gāzēm.
⚠️ Lietojiet aizsargbrilles, lai pasargātu acis no akumulatoru skābes, saspīestām atsperēm, šķidrumiem ar spiedienu un gaisā esošiem gruziem, darbojoties dzinējam vai rīkojoties ar darbarīkiem. Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus, kas ir apstiprināti atbilstošajam metināšanas veidam.
⚠️ Turiet aizmugures durvis aizvērtas, izņemot gadījumus, kad tiek veikta apkope. Pirms uzsākat darbu ar ekskavatoru, aizveriet un aizslēdziet aizmugures durvis.



B-19798

⚠️ Svina un skābes akumulatori rada uzliesmojošas un sprādzienbīstamas gāzes.
⚠️ Sargājiet akumulatorus no dzirkstelēm, liesmām un aizdegtiem tabakas izstrādājumiem.
⚠️ Akumulatoros ir skābe, kas, saskaroties ar ādu vai acīm, izraisa apdegumus.
⚠️ Valkājiet aizsargapģērbu. Ja skābe nokļūst uz ķermeņa, rūpīgi noskalojiet to ar ūdeni. Ja skābe nokļūst acīs, rūpīgi izskalojiet tās un tūlīt meklējiet medicīnisko palīdzību.

Apkopes procedūras, kuras ir aprakstītas ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā, var veikt īpašnieks/operators bez īpašas tehniskās apmācības. Apkopes darbības, kas nav aprakstītas ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā, drīkst veikt **TĪKAI KVALIFICĒTI BOBCAT SERVISĀ DARBINIEKI**. Vienmēr lietojiet oriģinālās Bobcat rezerves daļas. Bobcat izplatītājs var nodrošināt apkopes drošības mācību kursu.

MSW38-0409



Bobcat®

APKOPES GRAFIKS

Apkopes intervāli

Apkopes darbi ir jāveic ar regulāriem intervāliem. Ja tos neveic, ekskavators paātrināti nolietojas un rodas priekšlaicīgas atteices.

Apkopes grafiks ir ceļvedis Bobcat ekskavatora pareizai apkopei.



BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

Pirms ekspluatācijas vai apkopes jāiepazīstas ar norādījumiem. Izlasiet un izprotiet Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata un zīmes (uzlīmes) uz mašīnas. Veicot remontu, regulējumus vai apkopes darbus, ievērojiet rokasgrāmatās dotos brīdinājumus un instrukcijas. Pēc regulēšanas, labošanas vai apkopes pārbaudiet, vai viss darbojas pareizi. Neapmācīti operatori, instrukciju neievērošana var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2003-LV-0614

Ik pēc 10 stundām (pirms ekskavatora iedarbināšanas)

- **Dzinēja eļļa** — pārbaudiet eļļas līmeni un, ja nepieciešams, pielejiet eļļu. (Skatiet 118. lappusē.)
- **Dzinēja gaisa filtri un gaisa iepļūdes sistēma** — pārbaudiet gaisa filtra stāvokļa indikatoru. Veiciet apkopi tikai nepieciešamības gadījumā. Pārbaudiet, vai nav noplūžu vai bojātu sastāvdaļu. (Skatiet 112. lappusē.)
- **Dzinēja dzesēšanas sistēma** — pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni COLD un, ja nepieciešams, pievienojiet iepriekš samaisītu dzesēšanas šķidrumu. (Skatiet 121. lappusē.) un (Skatiet 122. lappusē.)
- **Degvielas filtri** — pārbaudiet, vai filtri nav mitri vai piesārņoti. Noteciniet un nomainiet, ja nepieciešams. (Skatiet 112. lappusē.)
- **Hidrauliskais šķidrums** — pārbaudiet šķidruma līmeni un, ja nepieciešams, pielejiet šķidrumu. (Skatiet 129. lappusē.)
- **Degvielas filtrs** — pārbaudiet, vai degvielas filtrā nav ūdens. (Skatiet 116. lappusē.)
- **Drošības josta, drošības jostu ievilcēji, drošības jostas uzstādīšanas stiprinājumi, vadības paneļa bloķētājs** — pārbaudiet drošības jostas un uzstādīšanas stiprinājumu stāvokli. Ja nepieciešams, iztīriet vai nomainiet drošības jostas ievilcējus. Pārbaudiet, vai vadības konsoles bloķēšanas svira atbilstoši darbojas. Notīriet netīrumus un gružus no kustīgajām daļām. (Skatiet 106. lappusē.)
- **Kustības trauksmes signāls** — pārbaudiet, vai atbilstoši darbojas. (Skatiet 107. lappusē.)
- **Operatora kabīne** — pārbaudiet kabīnes un uzstādīšanas stiprinājumu stāvokli.
- **Kabīnes sildītāja filtri** — iztīriet filtrus (ja ir uzstādīti). (Skatiet 111. lappusē.)
- **Indikatori un gaismas** — pārbaudiet, vai visi indikatori un gaismas atbilstoši darbojas. (Skatiet 35. lappusē.)
- **Drošības zīmes** — pārbaudiet, vai zīmes (uzlīmes) nav bojātas. Nomainiet visas zīmes, kas ir bojātas. (Skatiet 22. lappusē.)
- **Vadības konsoles bloķēšana** — pārbaudiet, vai pareizi darbojas vadības konsoles bloķēšana.
- **Kāpurķēžu spriegojums** — pārbaudiet spriegojumu un pielāgojiet, ja nepieciešams. (Skatiet 134. lappusē.)
- **Šarnīru punkti** — ieeļļojiet visus iekārtas šarnīru punktus. Ieeļļojiet kāpurķēžu paplašinājumu. Ieeļļojiet skavu (ja ir uzstādīta). (Skatiet 139. lappusē.)
- **Aprīkojuma savienotājs** — pārbaudiet, vai nav bojājumu vai vaļīgu detaļu (ja uzstādītas). (Skatiet 138. lappusē.)

Reizi 50 stundās

- **Šūpošanās gultnis** — ieeļļojiet gultni un šūpošanas zobratu. Apkope ik pēc 10 darba stundām, ja strādā ūdenī. (Skatiet 139. lappusē.)
- **Akumulators** — pārbaudiet vadus, savienojumus un elektrolītu līmeni. Ja nepieciešams, pielejiet destilētu ūdeni. (Skatiet 123. lappusē.)
- **Degvielas tvertne** — nolejiet ūdeni un iztīriet nogulsnes no degvielas tvertnes un degvielas filtra. (Skatiet 116. lappusē.)

Reizi 100 stundās

- **Dzirksteļu aizturētājs** — iztīriet dzirksteļu kameru. (Skatiet 132. lappusē.)

APKOPES GRAFIKS (TURPINĀJUMS)

Apkopes intervāli (turpinājums)

Reizi 250 stundās vai reizi 12 mēnešos

- **Degvielas filtrs** — nomainiet filtru. (Skatiet 116. lappusē.)
- **Braukšanas motors (galvenā piedziņa)** — pārbaudiet šķidruma līmeni un, ja nepieciešams, pielejiet šķidrumu. (Skatiet 136. lappusē.)
- **Dzensiksnas (maiņstrāvas ģenerators)** — pārbaudiet stāvokli. Vajadzības gadījumā nomainiet. Apkope pēc pirmajām 50 darba stundām, pēc tam pēc grafika. (Skatiet 137. lappusē.)

Reizi 500 stundās vai reizi 12 mēnešos

- **Dzinēja eļļa un filtrs** — apkope pēc pirmajām 50 ekspluatācijas stundām, pēc tam — kā norādīts grafikā. Nomainiet eļļu un filtru. (Skatiet 119. lappusē.)
- **Dzesēšanas sistēma** — notīriet gružus no radiatora/hidrauliskās sistēmas šķidruma dzesētāja. (Skatiet 120. lappusē.)
- **Hidrauliskais filtrs un hidrauliskās tvertnes izlīdzinātāja vāciņš** — nomainiet hidrauliskās sistēmas filtru un tvertnes izlīdzinātāja vāciņu. Apkope pēc pirmajām 100 darba stundām, pēc tam pēc grafika. (Skatiet 130. lappusē.)
- **Ģenerators un starteris** — apkope pēc pirmajām 100 ekspluatācijas stundām, pēc tam — kā norādīts grafikā. Pārbaudiet savienojumus.
- **Sildītājs** — iztīriet korpusu un spoles (ja uzstādītas). (Skatiet 111. lappusē.)

Reizi 1000 stundās vai reizi 12 mēnešos

- **Hidrauliskais šķidrums un filtri** — nomainiet hidraulisko šķidrumu un filtrus. (Skatiet 130. lappusē.)
- **Dzinēja vārsti** — noregulējiet attālumu starp dzinēja vārstiem.
- **Braukšanas dzinējs (galvenā piedziņa)** — apkope pēc pirmajām 100 stundām, pēc tam — saskaņā ar grafiku. Nomainiet šķidrumu. (Skatiet 136. lappusē.)

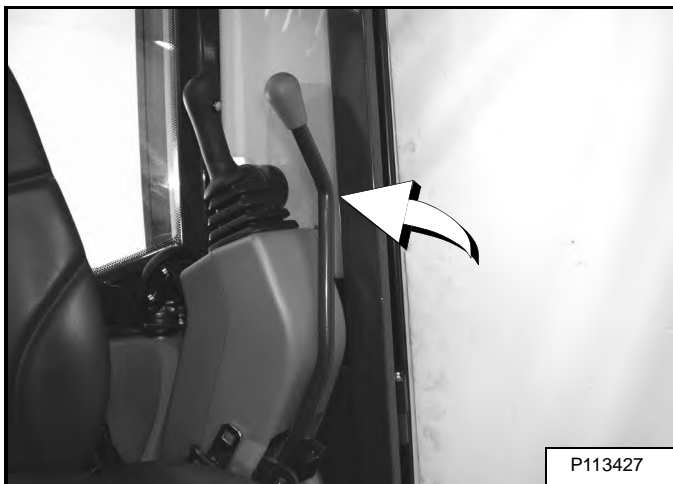
Reizi 24 mēnešos

- **Dzesēšanas šķidrums** — nomainiet dzesēšanas šķidrumu. (Skatiet 122. lappusē.)

VADĪBAS PANEĻA BLOKĒTĀJI

Pārbaude un apkope

151. attēls



Kad pacelts kreisais vadības panelis **[151. attēls]**, hidrauliskās vadības sviras (kursorsviras) un gaitas sistēma nedrīkst darboties.

Sēdiet operatora sēdekļī, piesprādzējiet sēdekļa siksnu un iedarbiniet dzinēju.

Paceliet kreiso vadības paneli **[151. attēls]**.

Pārvietojiet kursorsviras vadības sviras. Ekskavatora izlice, strēle, pagriešanas ierīce vai kauss nedrīkst kustēties.

Pārvietojiet stūres vadības sviras. Ekskavatora kāpurķēdes nedrīkst kustēties.

Ja šīs vadības ierīces neizslēdzas, kad ir pacelts kreisais vadības panelis, jāveic sistēmas apkope. (Apkopes veikšanai sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja drošības siksnu nepareizi pārbauda un apkopj, vadītājs var nenoturēties sēdekļī, un tas var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

W-2466-0703

Ik dienu pārbaudiet, vai drošības siksna darbojas pareizi.

Reizi gadā, bet, ja mašīna ir pakļauta skarbiem vides apstākļiem vai to ekspluatē šādos apstākļos, tad biežāk drošības siksnu sistēma jāpārbauda pilnībā.

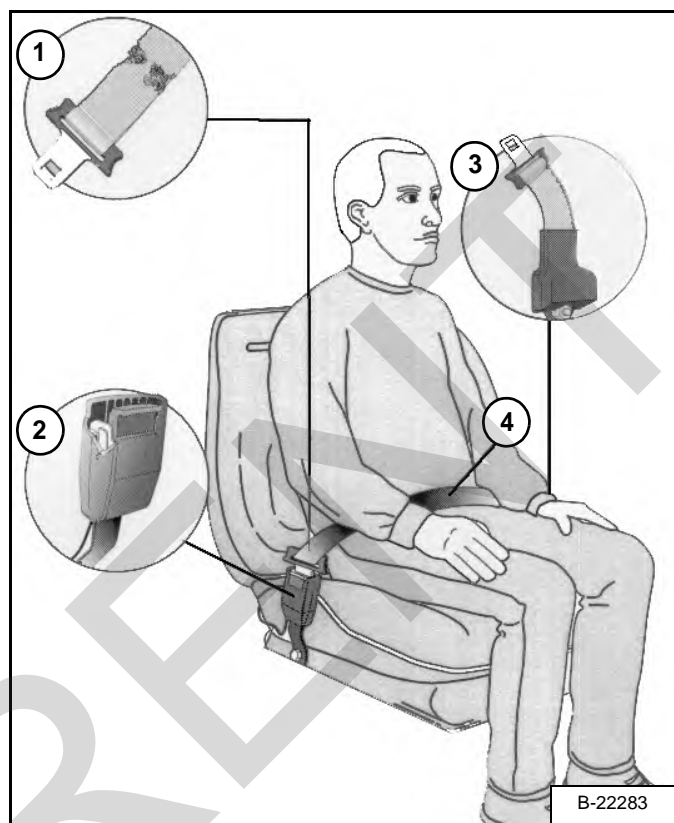
Ja drošības siksna sistēmā atklāj griezumus, noberzumus, ļoti lielu vai neparastu nodilumu, nopietnus krāsas zudumus ultravioleto saules staru, putekļainu/netīru apstākļu ietekmē, drošības siksna pinuma noberzumu, slēgplāksnes, ietinēja (ja uzstādīts) vai montāžas detaļu bojājumus, tad drošības siksna sistēma ir jāsalabo vai jānomaina.

Tālāk norādītās lietas var skatīt šeit: **[152. attēls]**.

1. Auduma pārbaude. Ja sistēma ir aprīkota ar ietinēju, izvelciet pīto jostu pilnībā laukā un apskatiet audumu visā garumā. Pārbaudiet, vai nav iegriezumu, nodilumu, plūksnu, netīrumu un neelastīgu daļu.
2. Pārbaudiet sprādzi un slēgierīci, vai tās pareizi darbojas. Pārbaudiet, vai slēgplāksne nav pārmērīgi nodilusi, deformēta un vai nav bojāta sprādze.
3. Pārbaudiet ietinēja siksna uzglabāšanas ierīci (ja aprīkots), pagarinot siksnu un pārbaudot, vai tā izskatās labi un pareizi ietinas atpakaļ ietinējā.
4. Pārbaudiet siksna audumu tajās vietās, kur tas ir pakļauts saules ultravioletajiem stariem vai pastiprinātai putekļu vai netīrumu iedarbībai. Ja pinuma oriģinālā krāsa šajās vietās ir pārmērīgi izbalējusi un/vai pinums ir pilns ar netīrumiem, tā izturība var samazināties.

Sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju, lai iegūtu lietošanai apstiprinātas sēdekļa siksna savai mašīnai.

152. attēls



KUSTĪBAS TRAUKSMES SISTĒMA

Apraksts

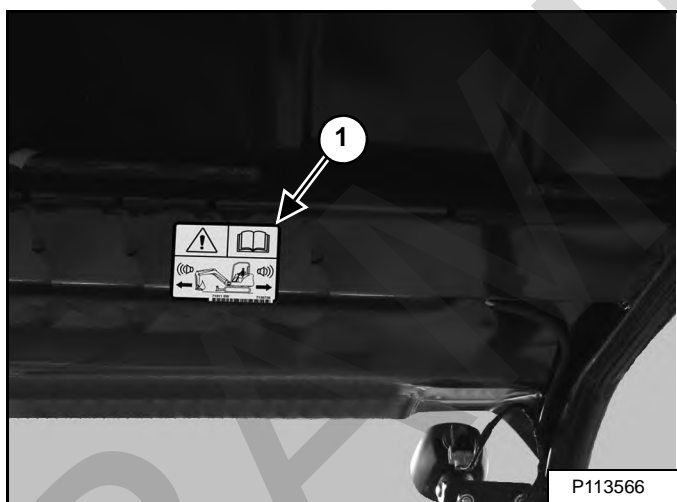
Šis ekskavators var būt aprīkots ar pārvietošanās trauksmes sistēmu. Pārvietošanās trauksme atskanēs, kad operators pārvietos braukšanas vadības sviras vai nu braukšanai uz priekšu, vai atpakaļgaitā. Pirms kustības trauksmes signāla atskanēšanas hidrostatiskajai transmisijai ir nepieciešama viegla stūres sviru pakustināšana uz priekšu vai atpakaļ.

Pārbaude

153. attēls



154. attēls



Pārbaudiet, vai pārvietošanās trauksmes uzlīme nav bojāta vai pazudusi (1. norāde) **[153. attēls]** (mašīna ar kabīni) vai (1. norāde) **[154. attēls]** (mašīna ar nojumi). Ja nepieciešams, nomainiet.

PIEZĪME. Ekskavatoru nepieciešams nedaudz pabrukt uz priekšu vai atpakaļgaitā, lai testētu pārvietošanās trauksmi. Testa laikā neļaujiet nepiederošiem tuvoties mašīnai.

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

Ja dzinējs darbojas slēgtās telpās, jānodrošina svaiga gaisa padeve, lai nepieļautu izplūdes gāzu koncentrēšanos. Kad dzinējs darbojas stacionārā stāvoklī, izvēdiniet telpas no izplūdes gāzēm. Izplūdes dūmi satur bezkrāsainas gāzes bez smaržas, kas var izraisīt pēkšņu nāvi.

W-2050-0807

Apsēdieties operatora sēdvietā un piesprādzējiet drošības jostu. Iedarbiniet dzinēju. (Skatiet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA 66. lappusē.)

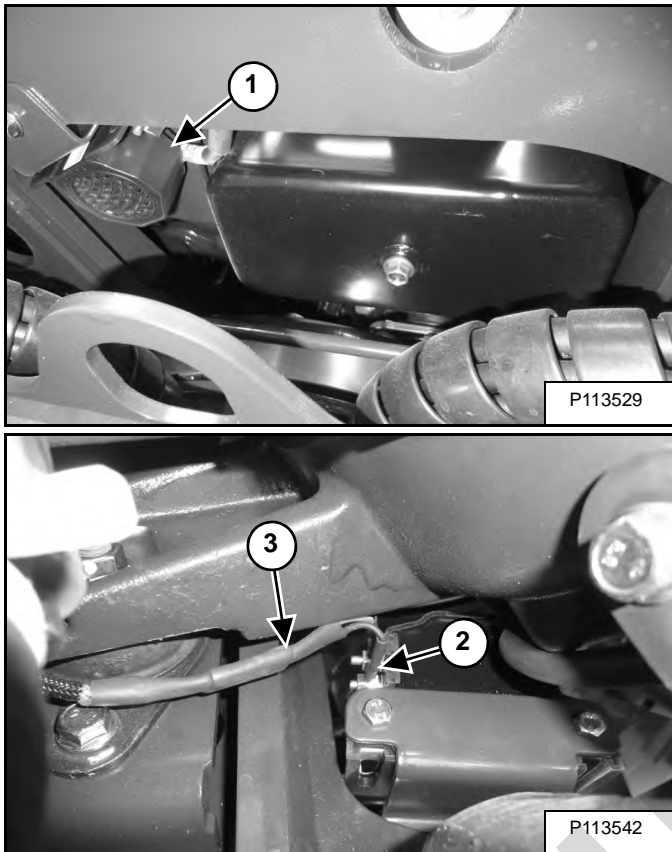
Pārvietojiet braukšanas vadības sviras (pa vienai svirai) braukšanai virzienā uz priekšu. Jāatskan pārvietošanās trauksmei. Pārvietojiet braukšanas vadības sviras (pa vienai svirai) braukšanai atpakaļgaitā. Jāatskan pārvietošanās trauksmei.

Atgrieziet abas sviras neitrālā stāvoklī un pagrieziet ekskavatora atslēgu pozīcijā IZSLĒGTS. Izkāpiet no ekskavatora. (Skatiet DZINĒJA APTURĒŠANA UN EKSKAVATORA ATSTĀŠANA 73. lappusē.)

KUSTĪBAS TRAUKSMES SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Pārbaude (turpinājums)

155. attēls



Kustības trauksmes (1. norāde) [155. attēls] ierīce ir uzstādīta ekskavatora aizmugurē. (Blakus dzinēja eļļas tvertnei.)

Pārbaudiet, vai nav vaļīgi vai bojāti kustības trauksmes elektrosavienojumi (2. norāde), vadu saites (3. norāde) [155. attēls] un kustības trauksmes slēdzis (1. norāde) [156. attēls]. Salabojiet vai nomainiet jebkuru bojātu detaļu.

Pārvietošanās trauksmes slēdzis nav regulējams, skatiet tālāk sniegto informāciju.

BRĪDINĀJUMS

Šī mašīna ir aprīkota ar kustības trauksmi.
TRAUKSMEI IR JĀATSKAN!
strādājot uz priekšu vai atpakaļ.

Ja nespējat uzturēt skaidru skatu kustības virzienā, tas var novest pie nopietniem savainojumiem vai nāves.

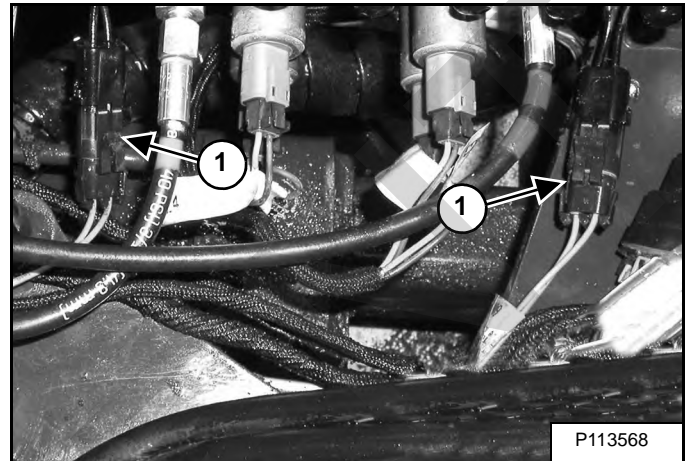
Operators ir atbildīgs par drošu šīs mašīnas ekspluatāciju.

W-2786-0309

Slēdža pozīcijas noregulēšana

Divi kustības trauksmes slēdži atrodas kustības vadības vārstā, kas novietots zem grīdas plāksnes. Noņemiet grīdas paklājiņu un grīdas pārseguma vāku. (Ievērojiet apkopes rokasgrāmatā aprakstīto kārtību.)

156. attēls



Abi slēdži nav regulējami.

Pārbaudiet, vai kustību trauksmes signāla elektrosavienojums (1. norāde) un vadu saites [156. attēls] nav bojātas. Salabojiet vai nomainiet jebkuru bojātu detaļu.

Pēc slēdža nomainīšanas pārbaudiet, vai pārvietošanās trauksmes sistēma darbojas pareizi.

AIZMUGURĒJĀS DURVIS

Atvēršana un aizvēršana

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRĪETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

Nekad neveiciet mašīnas apkopi vai regulēšanu, kad darbojas dzinējs, ja vien rokasgrāmatā nav norādīts citādi.

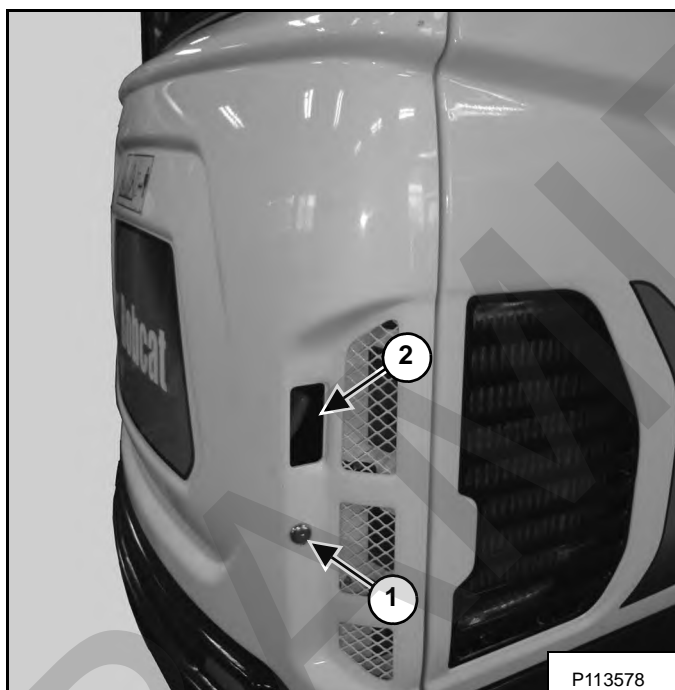
W-2012-0497

! BRĪDINĀJUMS

Darbinot mašīnu, turiet aizmugurējās durvis aizvērtas. Šī noteikuma neievērošana var smagi ievainot tuvumā esošus cilvēkus.

W-2020-1285

157. attēls

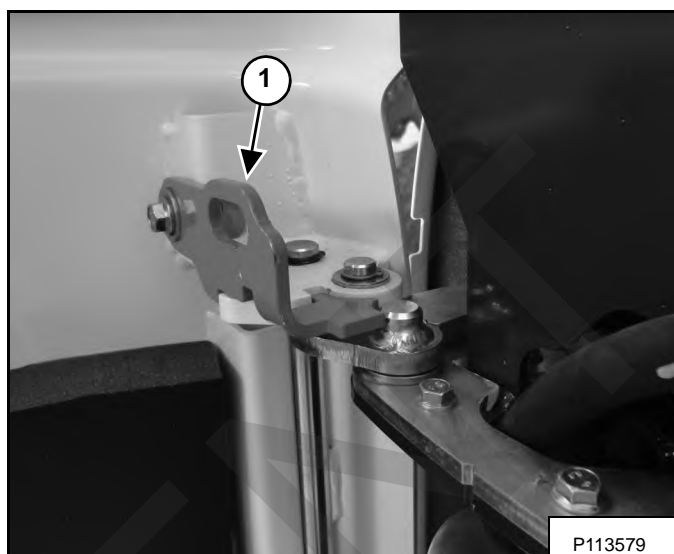


Bagāžas nodalījuma durvis var aizslēgt (1. norāde) [157. attēls] ar to pašu atslēgu, kuru izmanto starterim.

Pavelciet aizslēgu (2. norāde) [157. attēls] un atveriet bagāžas nodalījuma durvis.

Atvērt bagāžas nodalījuma durvis un pagriezt uz āru, līdz tas tiek turētas atvērtas ar aizslēgu (1. norāde) [158. attēls].

158. attēls

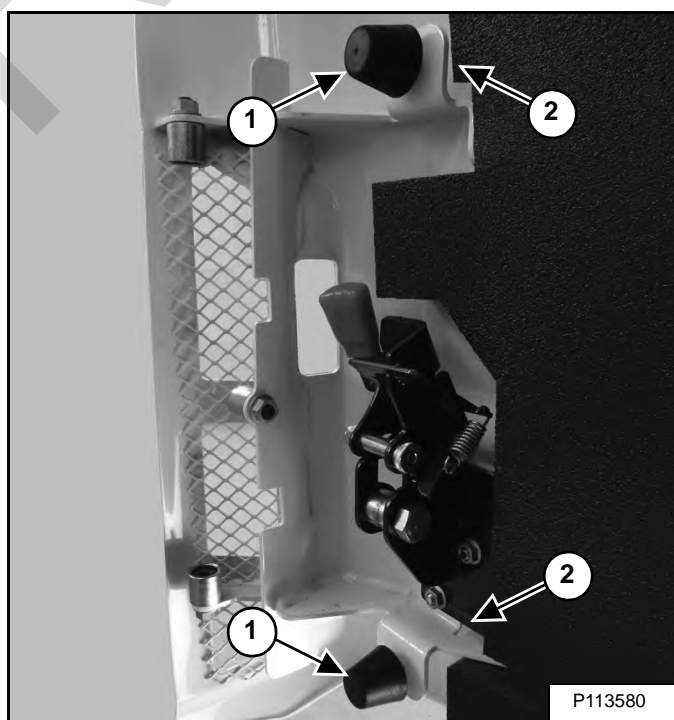


Lai aizvērtu bagāžas nodalījuma durvis, paceliet aizslēgu (1. norāde) [158. attēls] un lēnām aizveriet bagāžas nodalījuma durvis.

Lai aizvērtu aizmugures durvis, stingri piespiediet.

Aizslēga regulēšana

159. attēls



Bagāžas nodalījuma durvis var regulēt pie diviem gumijas buferiem (1. norāde). Atlaidiet četrus uzgriežņus (2. norāde) [159. attēls] un pielāgojiet bamperi, līdz bagāžas nodalījuma durvis neivibrē. Pēc korekcijas pabeigšanas cieši pievelciet uzgriežņus.

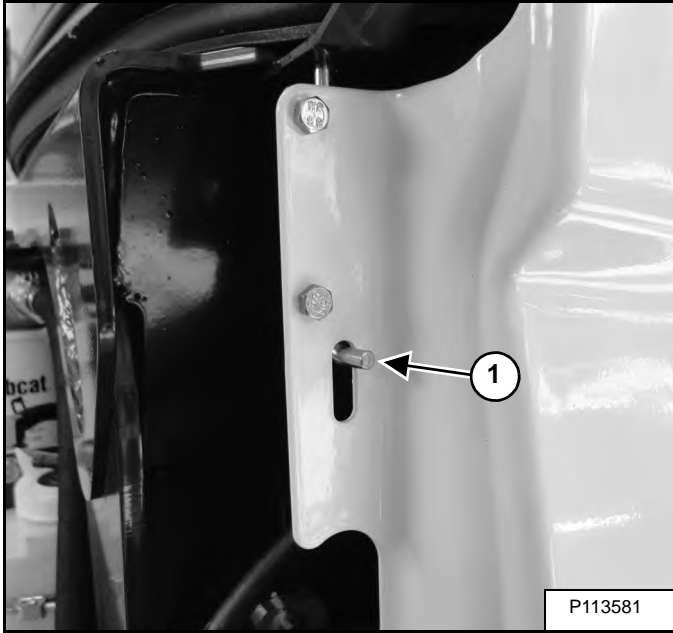
Pirms uzsākat darbu ar ekskavatoru, aizveriet aizmugurējās durvis.

LABĀS PUSES VĀKS

Atvēršana un aizvēršana

Labā puse

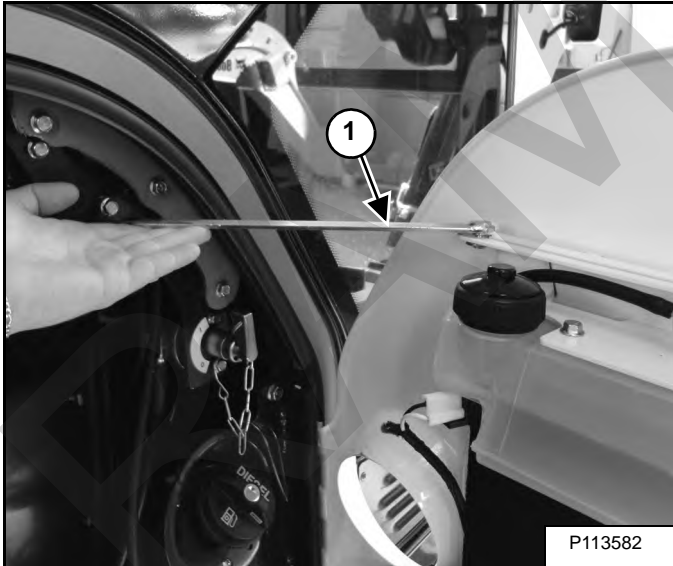
160. attēls



Atveriet aizmugurējās durvis, lai piekļūtu labās puses vāka aizslēgam (1. norāde) [160. attēls].

Pavelciet sviru (1. norāde) [160. attēls] uz leju un paceliet labās puses vāku.

161. attēls



Atveriet labās puses vāku un grieziet uz priekšu, līdz aizslēgs vāku notur atvērtu (1. norāde) [161. attēls].

Lai aizvērtu bagāžas nodalījuma durvis, paceliet aizslēgu (1. norāde) [161. attēls] un lēnām aizveriet bagāžas nodalījuma durvis.

KABĪNES FILTRI

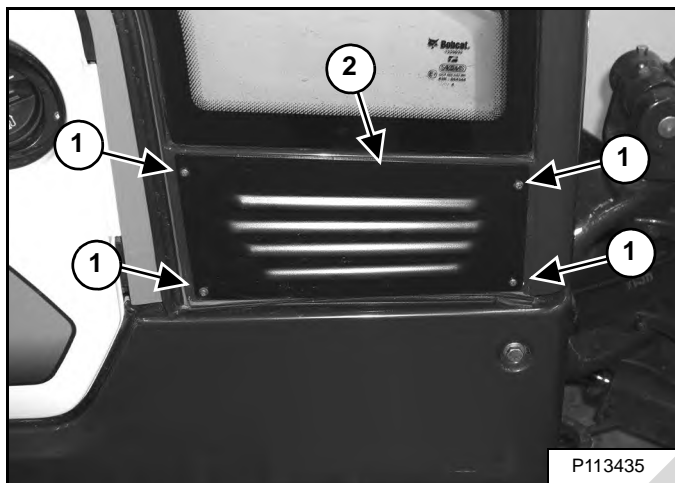
Tīrīšana un apkope

Svaiga gaisa filtrs

Svaigā gaisa filtri regulāri jātīra. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 103. lappusē.)

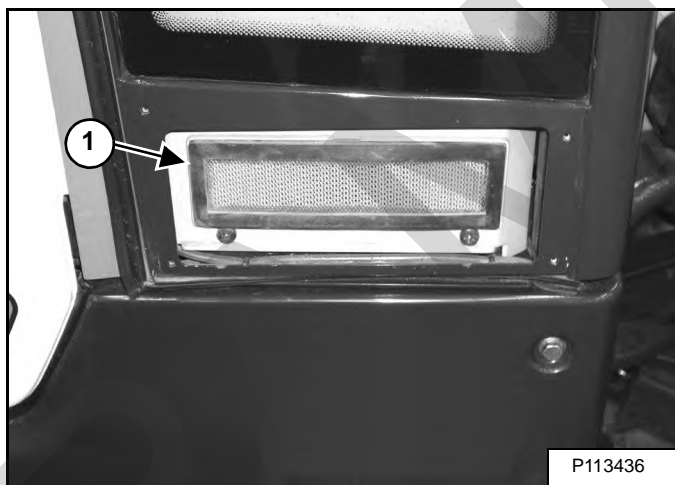
Āra gaisa filtrs atrodas vadītāja kabīnes priekšdaļas labajā pusē.

162. attēls



Noskrūvējiet četras skrūves (1. norāde) un noņemiet vāku (2. norāde) [162. attēls].

163. attēls



Izvelciet filtru (1. norāde) [163. attēls] no korpusa.

Tīriet filtru ar neliela spiediena saspiestu gaisu. Ja filtrs ir ļoti netīrs, nomainiet to.

Uzlieciet no jauna vāku (2. norāde) un ieskrūvējiet četras skrūves (1. norāde) [162. attēls].

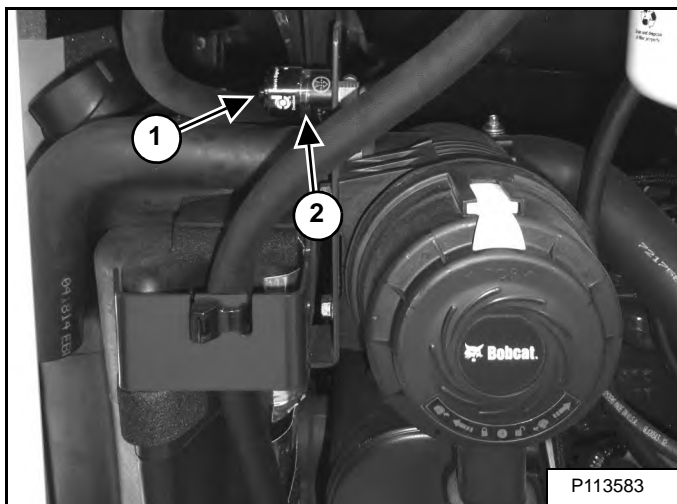
GAISA FILTRA APKOPE

Skatiet apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 103. lappusē.)

Ikdienas pārbaude

Gaisa tīrītājs atrodas dzinēja nodalījumā. Atveriet aizmugurējās durvis, lai piekļūtu apkopei nepieciešamajam gaisa tīrītājam! (Skatiet AIZMUGURĒJĀS DURVIS 109. lappusē.)

164. attēls



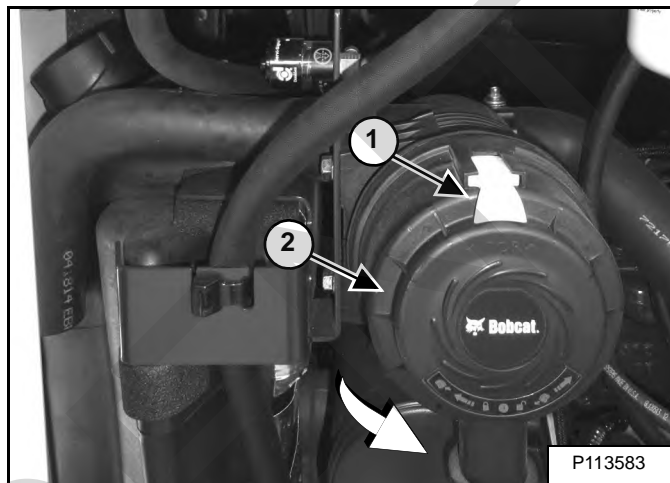
Pārbaudiet stāvokļa indikatoru (1. norāde). Ja stāvokļa indikatorā redzams sarkanais gredzens (2. norāde) [164. attēls], filtrs jānomaina.

Nomainiet iekšējo filtru katrā trešajā ārējā filtra maiņas reizē vai arī kad tiek norādīts.

Filtra elementu maiņa

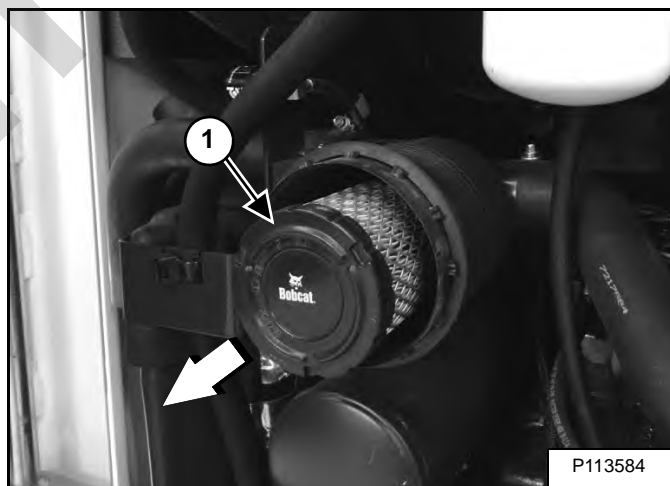
Ārējais filtrs

165. attēls



Pavelciet uz āru aizslēgu (1. norāde). Pagrieziet vāku pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam un noņemiet putekļu vāciņu (2. norāde) [165. attēls].

166. attēls



Nedaudz pagrieziet filtru un izvelciet ārējo filtru (1. norāde) [166. attēls] no gaisa tīrītāja korpusa.

Pārbaudiet, vai korpusam nav bojājumu.

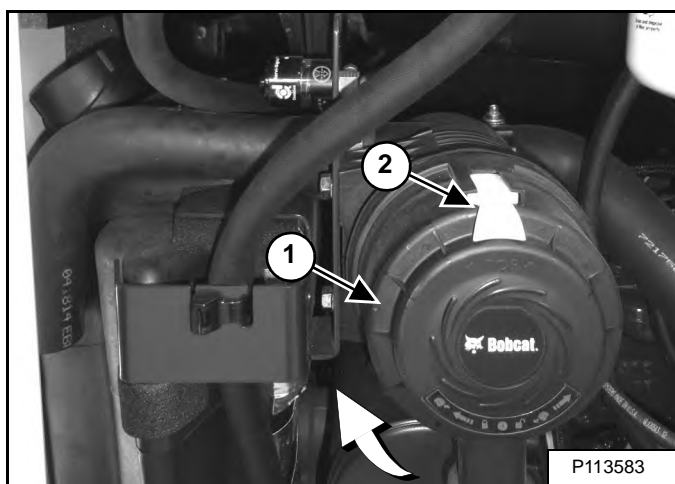
Pārbaudiet korpusa un blīves virsmu. NELIETOJIET gaisa kompresoru.

Ievietojiet jaunu filtru.

GAISA FILTRA APKOPE (TURPINĀJUMS)

Filtra elementu maiņa (turpinājums)

167. attēls



Uzlieciet putekļu pārsegu (1. norāde) **[167. attēls]** uz korpusa. Pagrieziet korpusu pulksteņrādītāja kustības virzienā, līdz aizslēgs ir augšpusē, kā parādīts.

Nostipriniet putekļu pārsegu (1. norāde), nospiežot uz aizslēgu (2. norāde) **[167. attēls]**.

Pārbaudiet gaisa ieplūdes šļūteni un gaisa filtra korpusu, vai tie nav bojāti. Pārļiecinieties, vai visi savienojumi ir nostiprināti.

Kad ir nomainīts ārējais filtrs, nospiediet uz indikatora galā novietotās pogas (2. norāde) **[164. attēls]**.

Iedarbiniet dzinēju. Darbiniet ar maksimāliem apgriezieniem, pēc tam samaziniet dzinēja apgriezienus un apturiet dzinēju.

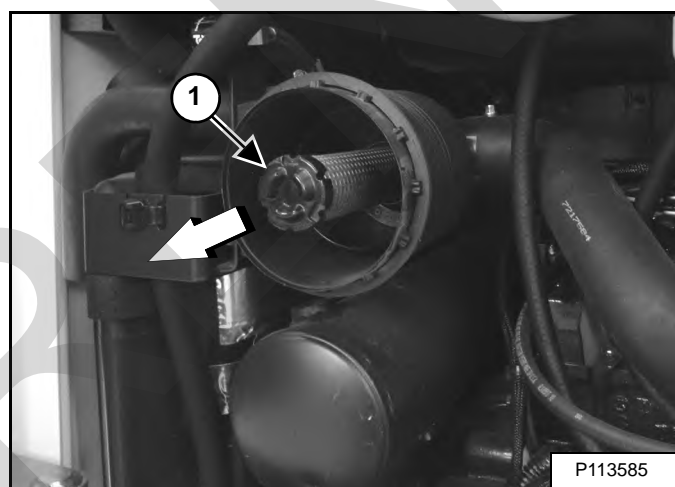
Ja stāvokļa indikators uzrāda sarkanu gredzenu (1. norāde) **[164. attēls]**, tad jānomaina iekšējais filtrs.

Iekšējais filtrs

Iekšējo filtru nomainiet tikai šādos apstākļos:

- nomainiet iekšējo filtru katrā *trešajā* ārējā filtra nomaiņas reizē;
- pēc tam, kad ārējais filtrs ir nomainīts, nospiediet pogu (2. norāde) **[164. attēls]** uz stāvokļa indikatora un iedarbiniet dzinēju. Darbiniet ar maksimāliem apgriezieniem, pēc tam samaziniet dzinēja apgriezienus un apturiet dzinēju. Ja stāvokļa indikators uzrāda sarkanu gredzenu, tad jānomaina iekšējais filtrs.

168. attēls



Noņemiet putekļu vāciņu, ārējo filtru un iekšējo filtru (1. norāde) **[168. attēls]**.

PIEZĪME. Pārbaudiet, vai visas blīvēvirsmas ir brīvas no netīrumiem un atkritumiem.

Ielieciet jaunu iekšējo filtru.

Uzlieciet ārējo filtru un putekļu vāciņu.

Nospiediet pogu uz stāvokļa indikatora, lai atiestatītu sarkano gredzenu.

DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA

Degvielas specifikācija

Šai mašīnai jāizmanto īpaši zema sēra satura dīzeļdegviela. Īpaši zems sēra saturs ir definēts kā maksimāli 15 mg/kg (15 ppm) sēra saturs.

Izmantojiet tikai tīru, augstas kvalitātes, kategorijas 2-D vai 1-D dīzeļdegvielu.

Tālāk ir aprakstīta ieteicamā maisīšanas procedūra, lai novērstu degvielas sabiezēšanu aukstā temperatūrā.

TEMPERATŪRA	KATEGO- RIJA 2-D	KATEGO- RIJA 1-D
Virs -9°C (+15°F)	100%	0%
Līdz -21°C (-5°F)	50%	50%
Zemāk par -21°C (-5°F)	0%	100%

PIEZĪME. Lai noskaidrotu rekomendācijas vietējiem apstākļiem, sazinieties ar savu degvielas piegādātāju.

PIEZĪME. Šai mašīnai var izmantot arī jaukto biodīzeļdegvielu. Jauktā biodīzeļdegviela — tai jā satur ne vairāk kā pieci procenti biodīzeļdegvielas, kas sajaukta ar zema vai īpaši zema sēra satura dīzeļdegvielu uz petrolejas bāzes. Jauktā biodīzeļdegviela parasti tiek apzīmēta kā B5 jauktā dīzeļdegviela. Dīzeļdegvielas maisījumam B5 ir jāatbilst ASTM D975 (ASV standarts) vai EN590 (ES standarts) specifikācijām.

Biodīzeļdegvielas piemaisījuma degviela

Biodīzeļdegvielas piemaisījuma degvielai ir unikālas īpašības, kuras ir jāapsver pirms degvielas izmantošanas šajā mašīnā.

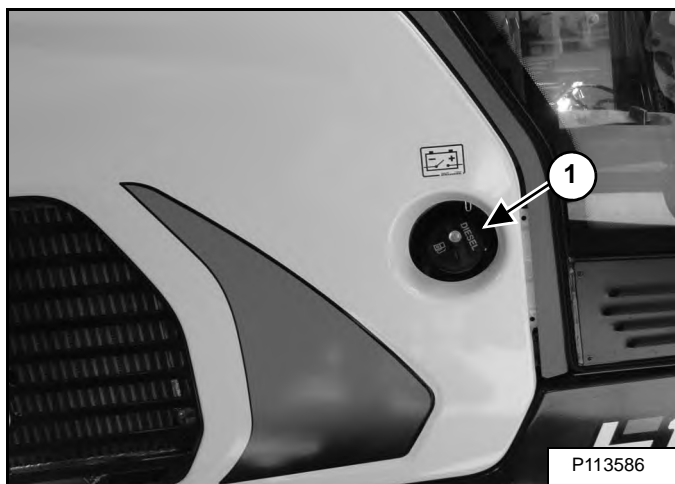
- Auksti laika apstākļi var radīt nosprostošanu degvielas sistēmas daļās un problēmas iedarbināšanas laikā.
 - Jauktā biodīzeļdegviela ir lieliski piemērota vide mikroorganismu augšanai un piesārņojumam, kas var izraisīt koroziju un degvielas sistēmas elementu aizsērēšanu.
 - Jauktā biodīzeļdegviela var radīt nopietnus degvielas sistēmas daļu bojājumus, piemēram, šādu: nosprostot degvielas filtrus un samazināt degvielas vadu izturību.
 - Var būt nepieciešami īsāki apkopes intervāli, piemēram: degvielas sistēmas tīrīšana, degvielas filtru un vadu maiņa.
 - Jauktās biodīzeļdegvielas, kas satur vairāk nekā piecus procentus biodīzeļdegvielas, lietošana var ietekmēt dzinēja mūža ilgumu un izraisīt šļūteņu, cauruļu, sprauslu, iesmidzināšanas sūkņa un blīvju bojājumus.
- levērojiet tālāk minētās vadlīnijas, ja izmantojat biodīzeļdegvielas piemaisījuma degvielu.
- Nodrošiniet, lai degvielas tvertne vienmēr būtu iespējami pilnāka, lai novērstu mitruma uzkrāšanos degvielas tvertnē.
 - Nodrošiniet, lai degvielas tvertnes vāciņš ir cieši pievilkts.
 - Biodīzeļdegvielas piemaisījuma degviela var bojāt krāsotas virsmas, nekavējoties notīriet izšļakstīto degvielu no krāsotām virsmām.
 - Pirms mašīnas ekspluatācijas katru dienu novadiet ūdeni no degvielas filtra.
 - Nepārsniedziet dzinēja eļļas maiņas intervālu. Gari eļļas maiņas intervāli var izraisīt dzinēja bojājumu.
 - Pirms mašīnas novietošanas glabāšanā novadiet degvielas tvertni, piepildiet ar 100% naftas dīzeļdegvielu, pievienojiet degvielas stabilizatoru un darbiniet dzinēju vismaz 30 minūtes.

PIEZĪME. Biodīzeļdegvielas piemaisījuma degvielai nepiemīt ilgstoša stabilitāte, un to nedrīkst uzglabāt ilgāk par 3 mēnešiem.

DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Degvielas tvertnes uzpildīšana

169. attēls



Degvielas vāciņam, lai to atslēgtu, izmantojama aizdedzes atslēga.

Noņemiet degvielas uzpildes vāciņu (1. norāde) [169. attēls].

Degvielas pieliešanai izmantojiet tīru, apstiprinātu, drošu trauku. Degvielu drīkst pievienot tikai vietā, kur ir brīva gaisa kustība un nav liesmu vai dzirksteļu. **NESMĒĶĒT!**

Uzlieciet un pievelciet degvielas tvertnes vāciņu.

Satīriet visu izšķakstīto degvielu.

Skatiet apkopes grafiku, lai noskaidrotu apkopes intervālu, kad izlaist ūdeni no degvielas filtra vai nomainīt to. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 103. lappusē.)

PIEZĪME. Uzpildot degvielas tvertni, ar kreiso konsoli paceltu, ieslēdziet starta slēdzi ieslēgtā pozīcijā. Uzpildot degvielu tvertnē, atskan svilpes signāls un — jo tvertne kļūst pilnāka, jo ātrāki kļūst pīkstieni. Kad tvertne ir pilna, svilpe skan nepārtraukti. Kad svilpe skan nepārtraukti, jāpārtrauc degvielas uzpildīšana. Pagrieziet starta slēdzi izslēgtā stāvoklī.

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Pirms pievienojat degvielu, izslēdziet motoru un ļaujiet tam atdzist. **NESMĒĶĒT!** Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt sprādzienu vai aizdegšanos.

W-2063-0807

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Nepieļaujiet degvielas un eļļas saskari ar karstuma avotu, liesmām, dzirkstelēm vai aizdedzinātu cigareti. Neievērojot norādes par rīkošanos ar viegli uzliesmojošiem materiāliem, var notikt aizdegšanās vai sprādziens.

W-2103-0508

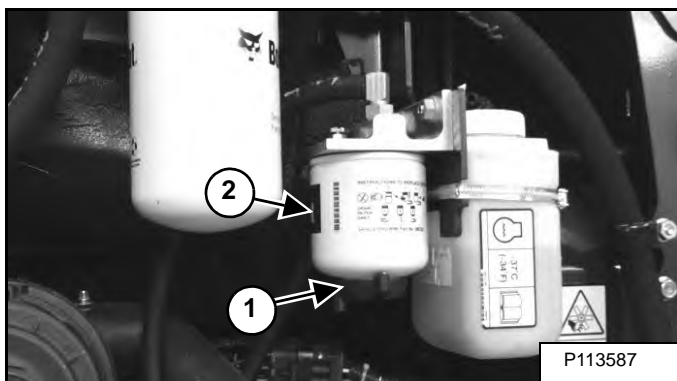
DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Degvielas filtrs

Ūdens noliešana

Atveriet aizmugurējās durvis. (Skatiet AIZMUGURĒJĀS DURVIS 109. lappusē.)

170. attēls



Atskrūvējiet drenāžas skrūvi (1. norāde) [170. attēls] filtra apakšdaļā, lai no filtra izlaistu ūdeni tvertnē.

Pārbaudiet katru dienu, vai degvielas priekšfiltrs (3. norāde) [170. attēls] nav mitrs un piesārņots. Ja nepieciešams, nomainiet.

Satīriet visu izšļakstīto degvielu.

Elementu nomaiņa

Noņemiet un nomainiet degvielas priekšfiltru (3. norāde) [170. attēls].

Noņemiet filtru (2. norāde) [170. attēls].

Notīriet vietu ap filtra korpusu. Uz jaunā filtra blīvējuma uzklājiet tīru eļļu. Ielieciet degvielas filtru un pievelciet ar roku.

Izlaidiet no degvielas sistēmas gaisu. (Skatiet Gaisa izlaišana no degvielas padeves sistēmas 117. lappusē.)

BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

Dīzeldegviela vai hidrauliskais šķidrums spiediena ietekmē var nokļūt uz ādas vai acīs, radot smagus ievainojumus vai nāvi. Šķidruma noplūdes zem spiediena var nebūt redzamas. Lai atrastu noplūdes, lietojiet kartona vai koka gabalu. Neveiciet pārbaudi ar rokām. Valkājiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš specializēties šādu traumu ārstēšanā.

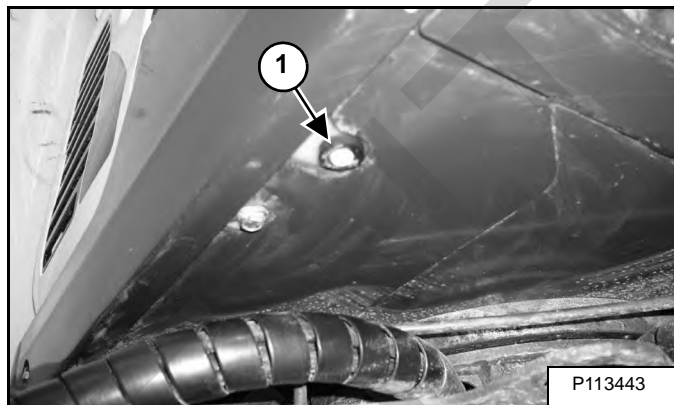
W-2072-LV-0909

Degvielas tvertnes iztukšošana

Skatiet apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 103. lappusē.)

Degvielas tvertni var iztecināt vairākos veidos. Skatiet turpmāk.

171. attēls



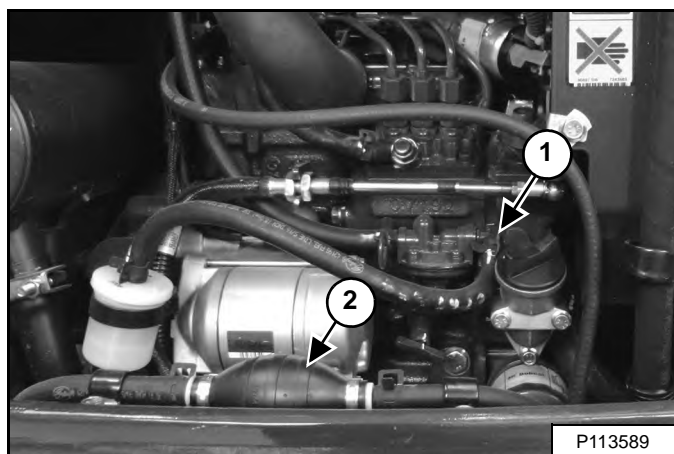
Grieziet augšējo struktūru, kamēr degvielas tvertnes aizbāznis (1. norāde) atrodas vidū starp aizmugurējām kāpurķēdēm. Noņemiet drenāžas atveres aizbāzni (1. norāde) [171. attēls].

Noteciniet degvielu traukā.

Atkārtoti izlietojiet, atkārtoti pārstrādājiet vai likvidējiet degvielu videi draudzīgā veidā.

Ieskrūvējiet atpakaļ noteces aizbāzni.

172. attēls



Otrais variants, lai iztukšotu tvertni. Noņemiet degvielas šļūteni (1. norāde) no degvielas sūkņa. Izņemiet šļūteni no motora nodalījuma un ievadiet tvertnē. Saspiediet sūkni (2. norāde) [172. attēls], lai iedarbinātu sifonu un iztecinātu tvertni.

Uzlieciet atpakaļ degvielas šļūteni (1. norāde) [172. attēls].

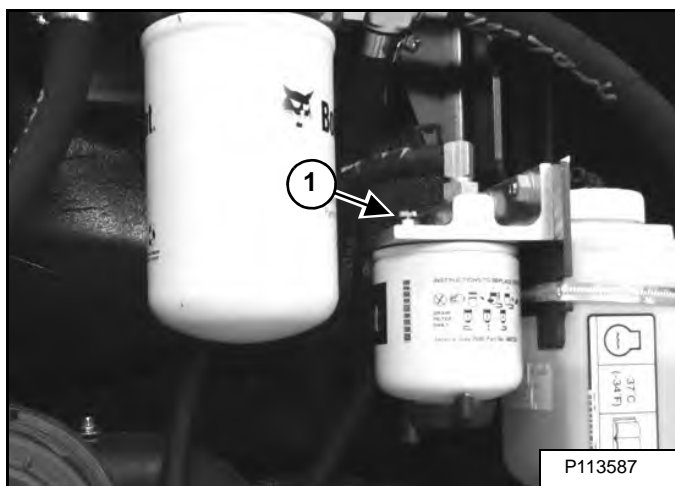
DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Gaisa izlaišana no degvielas padeves sistēmas

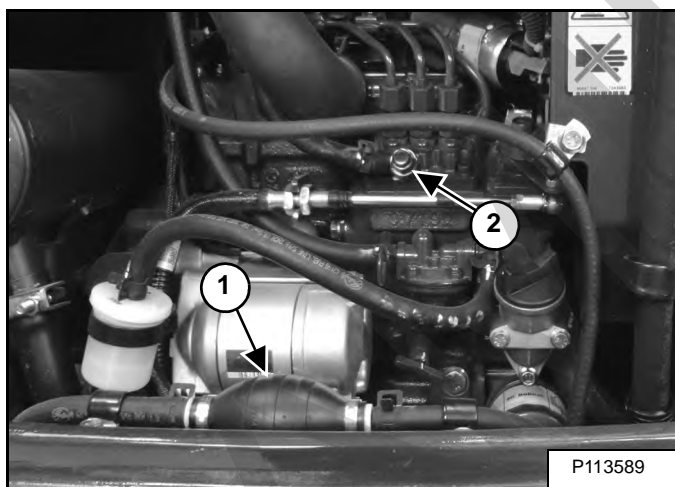
Pēc degvielas filtra maiņas vai pēc tam, kad degvielas tvertne ir pilnīgi iztukšojusies, no degvielas padeves sistēmas jāizvada gaiss, tad var iedarbināt dzinēju.

Atveriet aizmugurējās durvis. (Skatiet Atvēršana un aizvēršana 109. lappusē.)

173. attēls



174. attēls



Atveriet degvielas filtra ventili (1. norāde) [173. attēls] un darbiniet rokas sūkni (sūknēšanas bumbu) (1. norāde) [174. attēls], līdz degviela plūst no ventija (1. norāde) [173. attēls] bez gaisa burbuļiem.

Aizveriet vēdināšanas atveri (1. norāde) [173. attēls].

Iedarbiniet dzinēju. Var rasties nepieciešamība uz neilgu brīdi atvērt vēdināšanas atveri (2. pozīcija) [174. attēls] (pie degvielas iesmidzināšanas sūkņa), līdz dzinējs darbojas vienmērīgi.

BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums spiediena ietekmē var nokļūt uz ādas vai acīs, radot smagus ievainojumus vai nāvi. Šķidruma noplūdes zem spiediena var nebūt redzamas. Lai atrastu noplūdes, lietojiet kartona vai koka gabalu. Neveiciet pārbaudi ar rokām. Valkājiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš specializējies šādu traumu ārstēšanā.

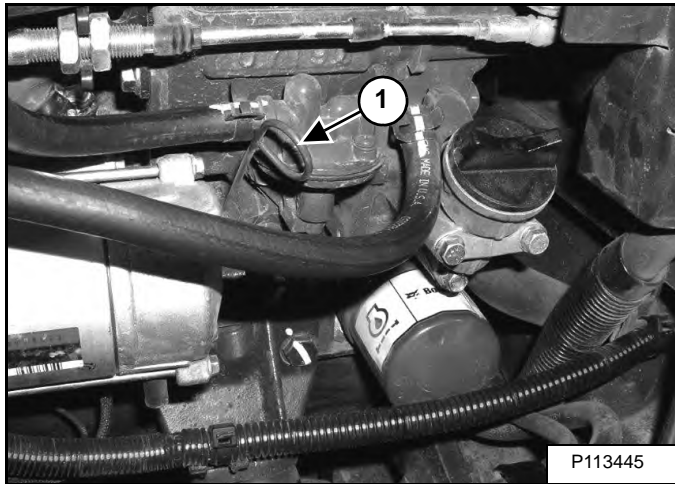
W-2072-LV-0909

DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA

Dzinēja eļļas pārbaude un pievienošana

Pēc katrām 8–10 darba stundām un pirms motora iedarbināšanas pārbaudiet motoreļļu. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 103. lappusē.)

175. attēls



Atveriet aizmugurējās durvis un izņemiet taustu (1. pozīcija) [175. attēls].

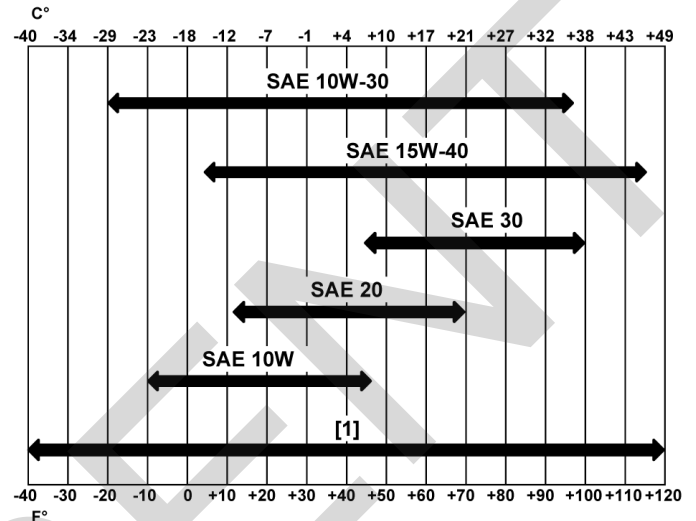
Raugieties, lai eļļas līmenis būtu starp atzīmēm uz mērstieņa.

Lietojiet labas kvalitātes dzinēja eļļu, kas atbilst API servisa klasifikācijai.

Dzinēja eļļas tabula

176. attēls

MOTOREĻĻA IETEICAMAIS SAE VISKOZITĀTES SKAITLIS (EĻĻOŠANAS EĻĻAS DĪZĒLMOTORA KLOĶVĀRPSTAS KORPUSAM)



PAREZAMĀS TEMPERATŪRAS DIAPAZONS PIRMS NĀKAMĀS EĻĻAS MAIŅAS (DĪZĒLMOTOROS JĀIZMANTO API KLASIFIKĀCIJAS CI-4 EĻĻA VAI LABĀKA)

[1] Sintētiskā eļļa — izmantojiet sintētiskās eļļas ražotāja ieteikumus.

Izmantojiet labas kvalitātes motoreļļu, kas atbilst API klasifikācijai CI-4 vai augstākai [176. attēls].



BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Vienmēr saslaukiet izlijušu degvielu vai eļļu. Nepieļaujiet degvielas un eļļas saskari ar karstuma avotu, liesmām, dzirkstelēm vai aizdedzinātu cigareti. Neievērojot norādes par rīkošanos ar viegli uzliesmojošiem materiāliem, var notikt aizdegšanās vai sprādziens.

W-2103-0508

DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Eļļas un filtra noņemšana un nomainīšana

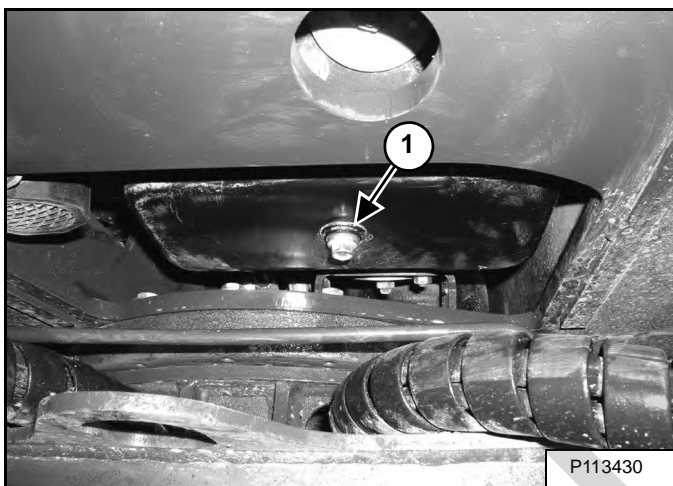
Skatiet apkopes grafiku, lai noskaidrotu motoreļļas un filtra nomainīšanas apkopes intervālu. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 103. lappusē.)

Grieziet augšējo struktūru, kamēr eļļas drenāžas aizbāznis atrodas starp kāpurķēdēm.

Darbiniet motoru, līdz tas ir uzsilis līdz darba temperatūrai. Izslēdziet dzinēju.

Atveriet aizmugurējās durvis. (Skatiet Atvēršana un aizvēršana 109. lappusē.)

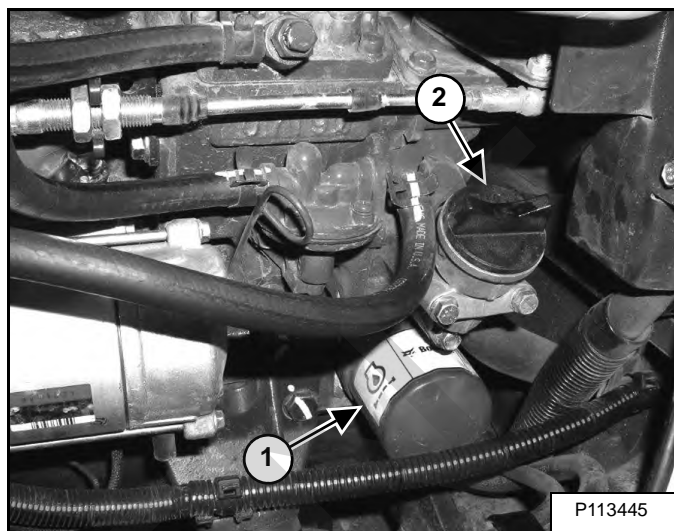
177. attēls



Palieciet trauku zem eļļas tvertnes. Izņemiet drenāžas aizbāzni (1. pozīcija) [177. attēls] no dzinēja eļļas tvertnes apakšas.

Izstrādāto eļļu nododiet otrreizējai pārstrādei vai likvidējiet to, nekaitējot videi.

178. attēls



Noņemiet eļļas filtru (1. norāde) [178. attēls] un iztīriet filtra korpusa virsmu.

Nomainīšanai lietojiet tikai Bobcat oriģinālo filtru! Uzsmērējiet tīru eļļu uz eļļas filtra blīves. Uzstādiet filtru atpakaļ un ar roku pievelciet to.

Ievietojiet un pievelciet drenāžas aizbāzni (1. norāde) [177. attēls].

Noņemiet degvielas uzpildes vāciņu (1. norāde) [178. attēls].

Ielejiet eļļu motorā. (Skatiet Dzinēja eļļas pārbaude un pievienošana 118. lappusē.)

Uzlieciet uzpildīšanas vietas vāciņu (1. norāde) [178. attēls].

Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam dažas minūtes darboties.

Izslēdziet dzinēju. Pārbaudiet, vai eļļas filtram nav sūces. Pārbaudiet eļļas līmeni.

Ja eļļa nesniedzas līdz augšējai mērstienīša atzīmei, pievienojiet eļļu, kā vajadzīgs.

DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA

Katru dienu pārbaudiet dzesēšanas sistēmu, lai nepieļautu pārkaršanu, veiktspējas zudumu vai dzinēja bojājumus. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 103. lappusē.)

Tīršana

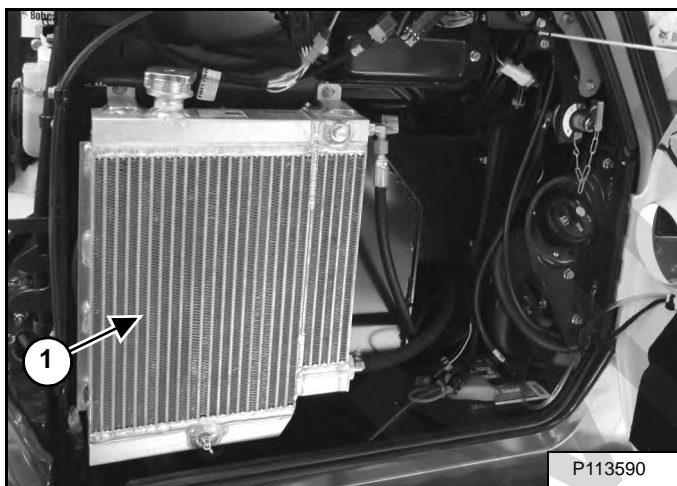
PIEZĪME. Šis ekskavators izmanto spiediena ventilatoru, tāpēc plūsma caur radiatoru/ eļļas dzesētāju nāk no dzinēja nodalījuma ārpusē uz labējo vāku. Tīrot radiatoru, tīriet radiatora/eļļas dzesētāja virsmas gan no iekšpuses, gan no ārpuses.

Atveriet aizmugurējās durvis. (Skatiet Atvēršana un aizvēršana 109. lappusē.)

Atveriet labās puses pārsegu. (Skatiet Atvēršana un aizvēršana 110. lappusē.)

PIEZĪME. Pirms dzesēšanas sistēmas apkopes vai tīršanas ļaujiet dzesēšanas šķidrumam un dzinējam atdzist.

179. attēls



Lai iztīrītu radiatoru un eļļas dzesētāju, lietojiet gaisa spiedienu vai ūdens spiedienu (1. norāde) [179. attēls] (gan iekšējām, gan ārējām virsmām). Raugieties, lai tīrot nesabojātu radiatora ribas.

Aizveriet labās puses pārsegu. (Skatiet Atvēršana un aizvēršana 110. lappusē.)

Aizveriet aizmugures durvis. (Skatiet Atvēršana un aizvēršana 109. lappusē.)

DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Līmeņa pārbaudīšana



BRĪDINĀJUMS

NEGŪSTIET APDEGUMUS

Nenoņemiet radiatora vāciņu, kamēr dzinējs ir karsts. Iespējams gūt smagus apdegumus.

W-2070-1203



BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

Aizsargbrilles jāvalkā tālāk norādītajos gadījumos, lai nesavainotu acis.

- Šķidrums atrodas zem spiediena.
- Tuvumā ir lidojoši netīrumi vai birstoši materiāli.
- Darbojas dzinējs.
- Tiek lietoti darbarīki.

W-2019-0907

SVARĪGI

IZVAIRIETIES NO MOTORA BOJĀJUMIEM

Vienmēr izmantojiet pareizu ūdens un antifrīza šķidruma attiecību.

Pārāk liels antifrīza daudzums samazina dzesēšanas sistēmas efektivitāti un var izraisīt nopietnus, priekšlaicīgus dzinēja bojājumus.

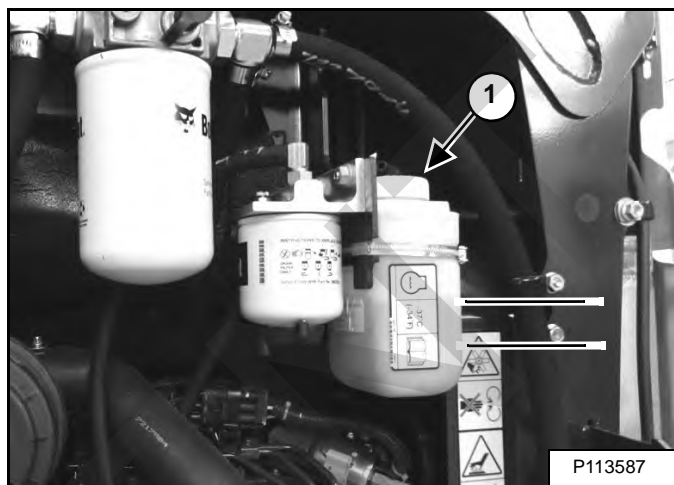
Pārāk mazs antifrīza daudzums samazina piedevas, kas aizsargā iekšējos dzinēja komponentus, pazemina vārišanās robežu un aizsardzību pret sistēmas sasalšanu.

Vienmēr pievienojiet iepriekš samaisītu šķidrumu. Koncentrēta dzesēšanas šķidruma pievienošana var izraisīt nopietnus, priekšlaicīgus dzinēja bojājumus.

I-2124-0497

Atveriet aizmugurējās durvis. (Skatiet Atvēršana un aizvēršana 109. lappusē.)

180. attēls



Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni tā kompensācijas tvertnē (1. norāde) [180. attēls].

Dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt papildītam starp līnijām MAX/MIN, kas ir iezīmētas dzesēšanas šķidruma uzsūkšanas tvertnē.

PIEZĪME. Ražotājs dzesēšanas sistēmu ir uzpildījis ar propilēnglikolu (violetā krāsā). **NEMASIET** propilēnglikolu ar etilēnglikolu.

DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Dzesēšanas šķidruma izvade un nomaīņa

Skatiet apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 103. lappusē.)

Izslēdziet dzinēju. Atveriet ciešo sānu vāku. (Skatiet Atvēršana un aizvēršana 110. lappusē.)

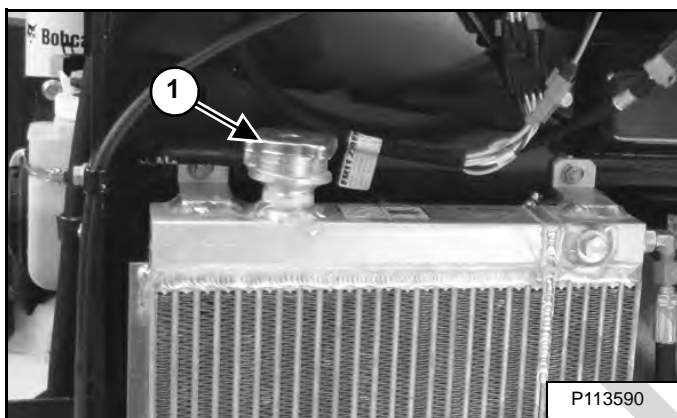
! BRĪDINĀJUMS

NEGŪSTIET APDEGUMUS

Nenoņemiet radiatora vāciņu, kamēr motors ir karsts. Iespējams gūt smagus apdegumus.

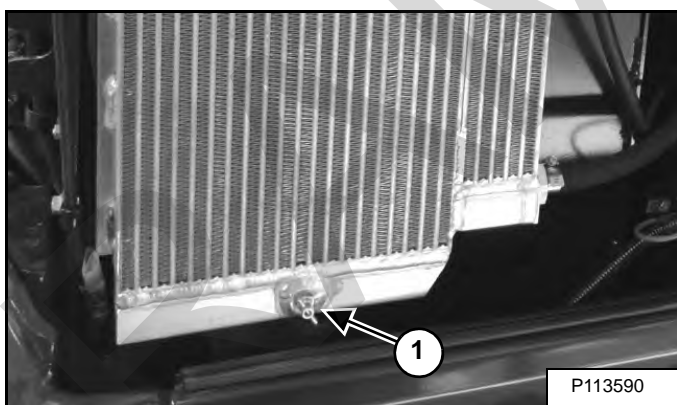
W-2070-1203

181. attēls



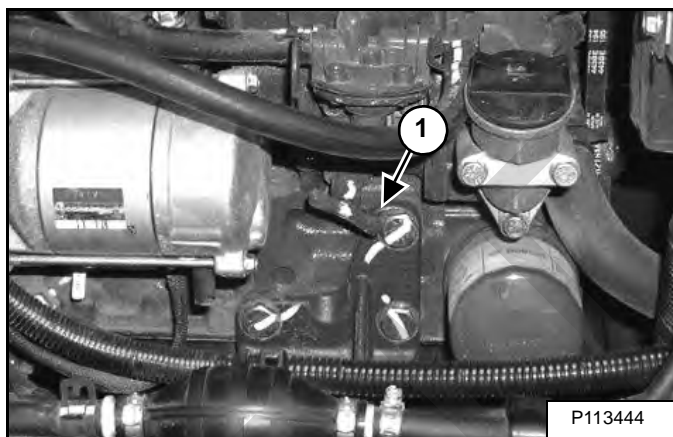
Kad dzinējs ir atdzisis, noņemiet un atskrūvējiet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu (1. norāde) [181. attēls].

182. attēls



Pievienojiet šļūteni drenāžas vārstam radiatora apakšā. Atveriet drenāžas vārstu (1. norāde) [182. attēls] un izlaidiet dzesēšanas šķidrumu traukā.

183. attēls



Uzstādiet šļūteni uz drenāžas vārsta, kas atrodas pie motora bloka startera beigu daļa. Atveriet drenāžas vārstu (1. norāde) [183. attēls] un izlaidiet dzesēšanas šķidrumu traukā.

Pēc tam, kad ir izlaists viss dzesēšanas šķidrums, aizveriet abus drenāžas vārstus.

Izmantoto dzesēšanas šķidrumu nododiet otrreizējai pārstrādei vai utilizējiet to videi nekaitīgā veidā.

Sajauciet dzesēšanas šķidrumu atsevišķā tvertnē. (Skatiet Tilpumi 169. lappusē.)

PIEZĪME. Ražotājs dzesēšanas sistēmu ir uzpildījis ar propilēnglikolu (violetā krāsā). **NEMAIŠIET propilēnglikolu ar etilēnglikolu.**

Pareizs dzesēšanas šķidruma maisījums, lai nodrošinātu -37°C (-34°F) pretsasalšanas aizsardzību ir 5 l propilēnglikola, kas sajaukti ar 4,4 l ūdens **VAI** 1 ASV gal. propilēnglikola, kas sajaukts ar 3,5 kvartām ūdens.

Pildiet dzesēšanas šķidruma tvertnē iepriekš sajauktu dzesēšanas šķidrumu, 47% ūdens un 53% propilēnglikola, līdz dzesēšanas šķidruma līmenis sasniedz zemāko tvertnes atzīmi.

Izmantojiet refraktometru, lai pārbaudītu propilēnglikola stāvokli dzesēšanas sistēmā.

Pielejiet lietošanai gatavu dzesēšanas šķidruma maisījumu līdz vajadzīgajam līmenim. Uzlieciet atpakaļ dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu.

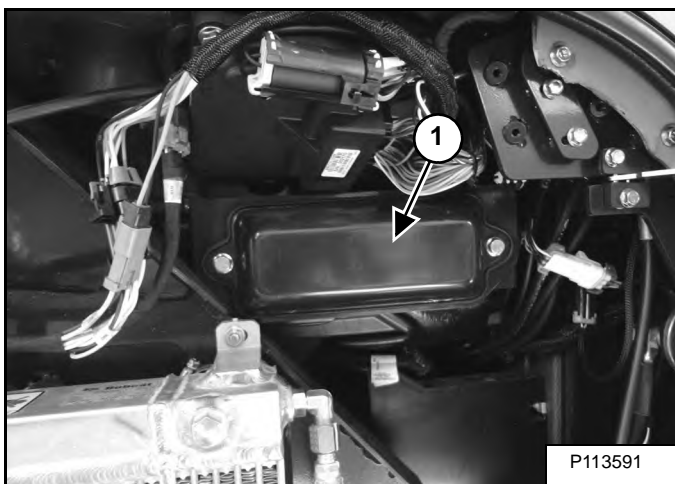
Darbiniet motoru, līdz tas ir uzsillis līdz darba temperatūrai. Izslēdziet dzinēju. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni, kad dzinējs ir atdzisis. Pēc vajadzības pielejiet dzesēšanas šķidrumu. Uzlieciet atpakaļ dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu.

Aizveriet aizmugures durvis.

ELEKTROSISTĒMA

Apraksts

184. attēls



Ekskavatoram ir 12 voltu negatīvā iezemējuma elektriskā sistēma. Elektrisko sistēmu aizsargā drošinātāji, kas atrodas zem ekskavatora labās puses vāka (1. norāde) [184. attēls]. Drošinātāji aizsargā elektrosistēmu elektriskās pārslodzes gadījumā. Pirms atkārtotas dzinēja iedarbināšanas ir jāatrod pārslodzes iemesls.

Akumulatora kabeļiem jābūt tīriem un stingriem. Pārbaudiet elektrolīta līmeni akumulatorā. Papildiniet ar destilētu ūdeni, ja vajadzīgs. Ar sodas un ūdens maisījumu attīriet akumulatoru un kabeļus no skābes vai rūsas.

Uzklājiet akumulatoru aizsargvielu P/N 6664458 vai smērvielu uz akumulatoru spailēm un kabeļu galiem, lai neļautu tiem rūstēt.



BRĪDINĀJUMS

IZVAIRĪETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

Akumulatoros ir skābe, kas, saskaroties ar ādu un acīm, izraisa apdegumus. Lai neļautu skābei skart ķermeni, valkājiet aizsargbrilles, aizsargapģērbu un gumijas cimdus.

Gadījumā, ja skābe saskaras ar ādu, nekavējoties nomazgājiet to ar ūdeni. Gadījumā, ja skābe iekļūst acīs, nekavējoties vērsieties pie medicīnas darbiniekiem un mazgājiet aci ar tīru, vēsu ūdeni vismaz 15 minūtes.

Ja tiek norīts elektrolīts, tad jādzer liels daudzums ūdens vai piena! Vemšanu IZRAISĪT NEDRĪKST. Nekavējoties meklējiet mediķa palīdzību.

W-2065-0807

Drošinātāju un releja atrašanās vieta/identifikācija

Drošinātāju vāka iekšpusē ir uzlīme ar norādi par to atrašanās vietu un ampēru nomināliem.

Lai pārbaudītu vai nomainītu drošinātājus un relejus, noņemiet vāku.

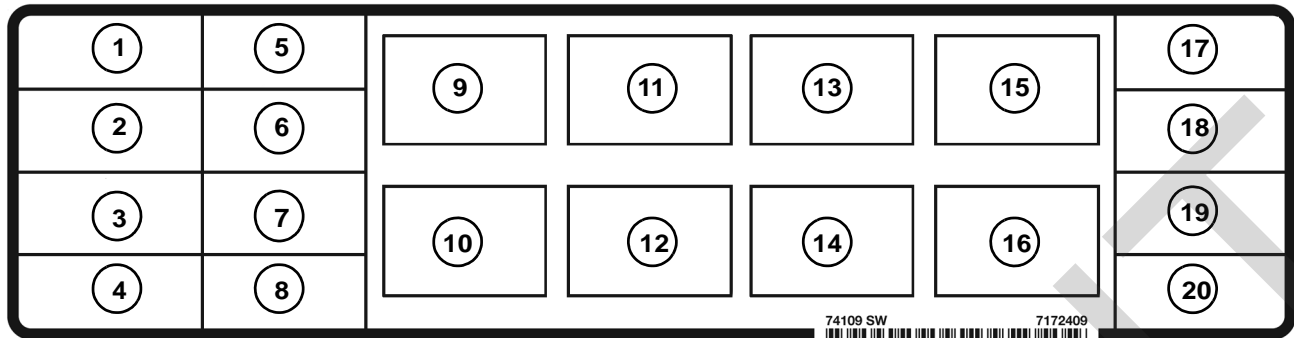
Atrašanās vieta un strāvas stipruma nomināli ir parādīti [185. attēls].

Vienmēr nomainiet drošinātājus pret tāda paša tipa strāvas drošinātājiem.

ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Drošinātāju un releja atrašanās vieta/identifikācija (turpinājums)

185. attēls



Atrašanās vieta un strāvas stipruma nomināli ir parādīti zemāk tabulā un uz uzlīmes [185. attēls]. Releji ir atzīmēti ar burtu "R" kolonnā AMP.

NOR.	IKONA	APRAKSTS	AMP	NOR.	IKONA	APRAKSTS	AMP	NOR.	IKONA	APRAKSTS	AMP
1		NEIZMANTO		9		Ieslēgts spriegums	R	17		Panelis / Displeja vadības panelis	25
2		NEIZMANTO		10		Degvielas atslēgšana	R	18		ACD nepārslēgta barošana	25
3		Aizdedzes atslēga	5	11		Apsildes ventilators	R	19		Apgaismojums	25
4		Degvielas atslēgšana	25	12		Apgaismojums	R	20		Kontaktligzda	15
5		Tīrītāji/ skalotāji	10	13		Hidraulika Apvads/ papildu barošana	R				
6		Ieslēgts spriegums	20	14		Kvēlsveces	R				
7		Ģenerators inducētājs / sildītājs	25	15		NEIZMANTO	R				
8		ACD pārslēgta barošana	25	16		Starteris	R				

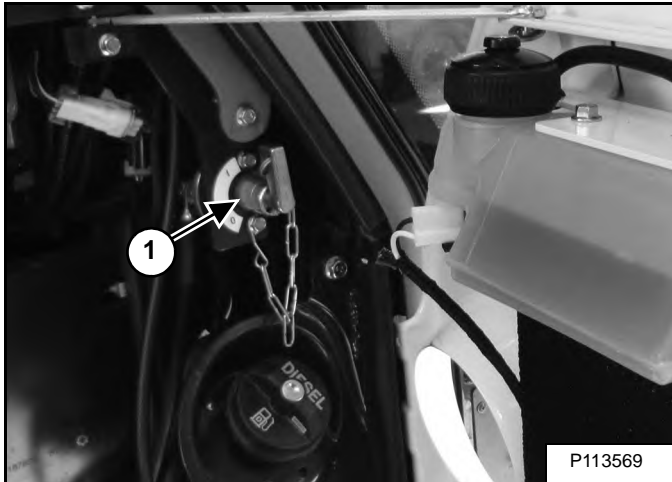
ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Akumulatora atvienošanas slēdzis

Pievienojot vai atvienojot akumulatora kabeļus, vispirms pagrieziet atvienošanas slēdzi izslēgtā pozīcijā.

Atveriet labās puses pārsegu. (Skatiet LABĀS PUSES VĀKS 110. lappusē.)

186. attēls



Atvienošanas slēdzis (1. norāde) **[186. attēls]** atrodas zem labās puses vāka, virs degvielas uzpildes vāciņa.

Pagrieziet slēdzi (1. norāde) **[186. attēls]** pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, lai iestatītu slēdzi OFF (izslēgtā) pozīcijā, un pulksteņrādītāja virzienā, lai iestatītu ON (ieslēgtā) pozīcijā (attēlā ir stāvoklī ON).

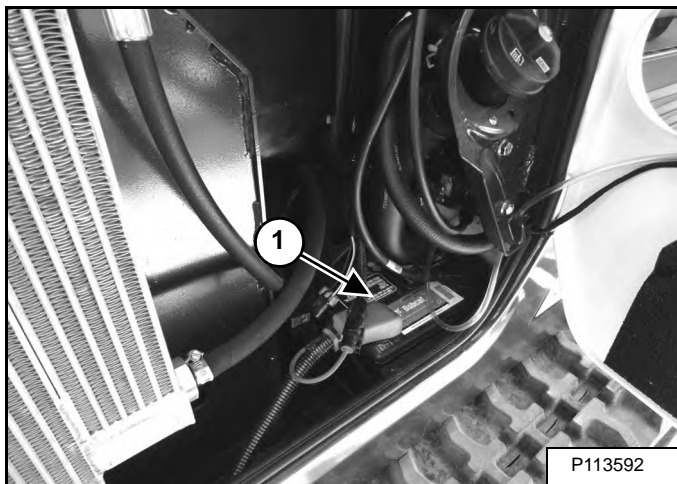
PIEZĪME. Stāvoklī OFF izslēgšanas slēdža atslēgu var izņemt no slēdža. Atslēga ir piestiprināta pie slēdža montāžas ar ķēdi.

ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Akumulatora apkope

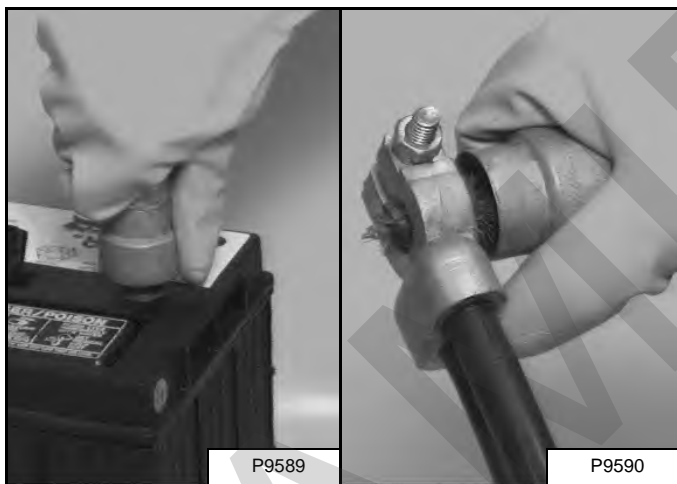
Atveriet labās puses pārsegu. (Skatiet Atvēršana un aizvēršana 110. lappusē.)

187. attēls



Akumulators (1. norāde) **[187. attēls]** atrodas augšējās platformas labajā pusē zem eļļas dzesētāja.

188. attēls



Akumulatora kabeli jābūt tīriem un cieši nostiprinātiem **[188. attēls]**. Izmantojot nātrija bikarbonāta un ūdens šķīdumu, noņemiet skābi vai koroziju no akumulatora un vadiem. Pārklājiet akumulatora spaiļus un kabeļu galus ar akumulatora aizsargsmēri, lai novērstu koroziju.

Pārbaudiet, vai nav bojātu vai vaļīgu savienojumu.

Ja akumulatora vadi kāda iemesla dēļ tiek noņemti, vispirms atvienojiet negatīvo (-) vadu. Pievienojiet akumulatora vadus, pēdējo pie akumulatora pievienojiet negatīvo (-) vadu.

Oriģinālais akumulators ir bezapmaksas akumulators. Ja uzstādāt rezerves akumulatoru, pārbaudiet akumulatora elektrolīta līmeni.

Ja elektrolīta līmenis ir zemāks nekā 13 mm (0,50 collas) virs plāksnēm, tad pievienojiet tikai destilētu ūdeni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Akumulatoros ir skābe, kas, saskaroties ar ādu un acīm, izraisa apdegumus. Lai neļautu skābei skart ķermeni, valkājiet aizsargbrilles, aizsargapģērbu un gumijas cimdus.

Gadījumā, ja skābe saskaras ar ādu, nekavējoties nomazgājiet to ar ūdeni. Gadījumā, ja skābe iekļūst acīs, nekavējoties vērsieties pie medicīnas darbiniekiem un mazgājiet aci ar tīru, vēsu ūdeni vismaz 15 minūtes.

Ja tiek norīts elektrolīts, tad jādzer liels daudzums ūdens vai piena! Vemšanu **IZRAISĪT NEDRĪKST**. Nekavējoties meklējiet medicīna palīdzību.

W-2065-0807

Papildu akumulatora lietošana (iedarbināšana, izmantojot cita transportlīdzekļa akumulatoru)

SVARĪGI

Ja veic ekskavatora iedarbināšanu no otras mašīnas:

Startējot ekskavatoru un izmantojot kvēlsveces ar citā mašīnā uzstādītu akumulatoru, dzinējs **NEDRĪKST** darboties. Augsta sprieguma lēcieni no darbojošās mašīnas var izdedzināt kvēlsveces.

I-2060-0906

Ja vajadzīgs izmantot papildu akumulatoru, lai iedarbinātu dzinēju, **IEVĒROJIET PIESARDZĪBU!** Vienam cilvēkam ir jāatrodas operatora vietā, un vienai personai ir jāsavieno un jāatvieno akumulatora kabeli.

Pārliedzieties, vai aizdedzes atslēga atrodas OFF (izsl.) stāvoklī. Palaišanas akumulatora strāvai ir jābūt 12 voltiem.

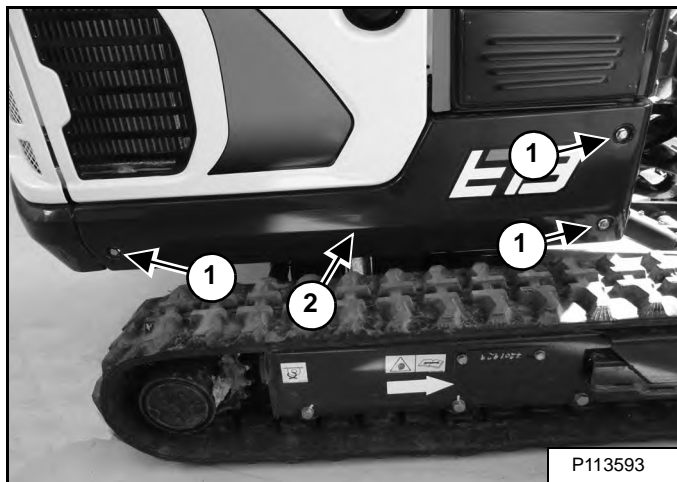
Atveriet aizmugurējās durvis. (Skatiet Atvēršana un aizvēršana 109. lappusē.)

ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Papildu akumulatora lietošana (iedarbināšana, izmantojot cita transportlīdzekļa akumulatoru) (turpinājums)

PIEZĪME. Lai piekļūtu akumulatoram iedarbināšanai ar cita transportlīdzekļa palīdzību, jānoņem akumulatora piespiedplāksne un jāizbīda akumulators, lai piekļūtu tā pozitīvai spailei.

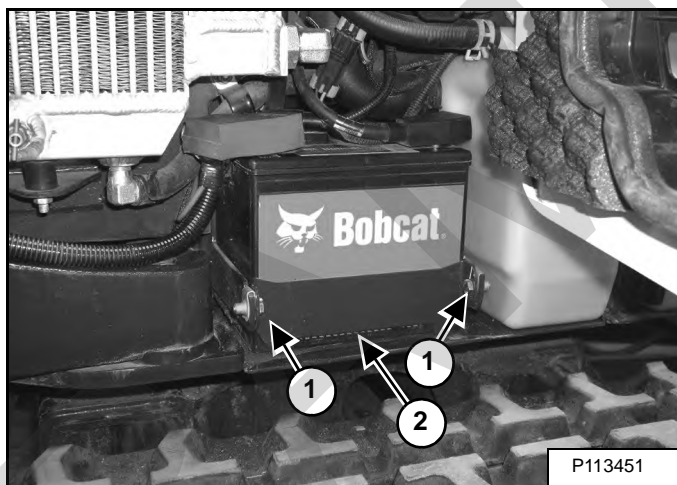
189. attēls



Noskrūvējiet trīs skrūves (1. norāde) un noņemiet apakšējo labās puses vāku (2. norāde) [189. attēls].

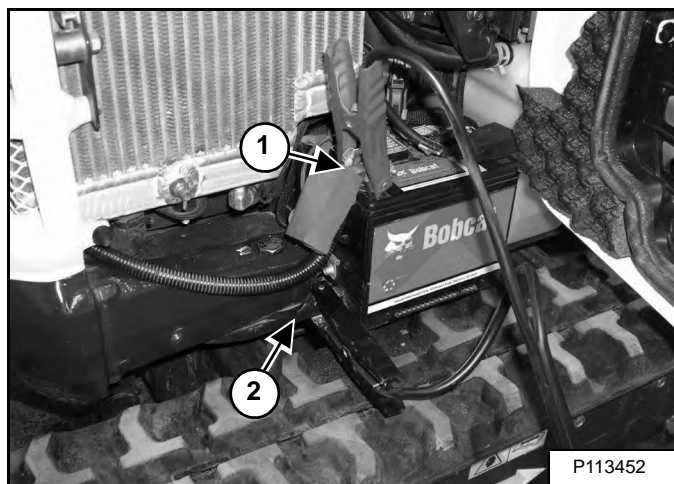
Atveriet labās puses pārsegu. (Skatiet Atvēršana un aizvēršana 110. lappusē.)

190. attēls



Noskrūvējiet abas bultskrūves (1. norāde) un akumulatora piespiedplāksni (2. norāde) [190. attēls].

191. attēls



Pievienojiet vienu pirmā vada galu ārējā akumulatora pozitīvajai (+) spailei. Pievienojiet tā paša vada otru galu pie pozitīvās (+) ekskavatora akumulatora spaiļes (1. norāde) [189. attēls].

Pievienojiet otrā vada vienu galu pie negatīvās (-) papildu akumulatora spaiļes. Pievienojiet tā paša vada otru galu pie rāmja zemējuma punkta (2. norāde) [191. attēls].

Iedarbiniet dzinēju. Pēc tam kad dzinējs ir iedarbināts, vispirms noņemiet negatīvo (-) kabeli (1. norāde) [191. attēls].

Atvienojiet ekskavatora startera kabeli (1. norāde) [189. attēls].

Nomainiet pozitīvo akumulatora kabeļa vāku un iespiediet akumulatoru pilnībā. Uzlieciet akumulatora piespiedplāksni (2. norāde) un ieskrūvējiet abas bultskrūves (1. norāde) [190. attēls].

Uzstādiet no jauna labās puses vāku [189. attēls].

PIEZĪME. (Skatiet Iedarbināšana aukstā laikā 71. lappusē.)

SVARĪGI

Ģeneratoram var rasties bojājumi, ja:

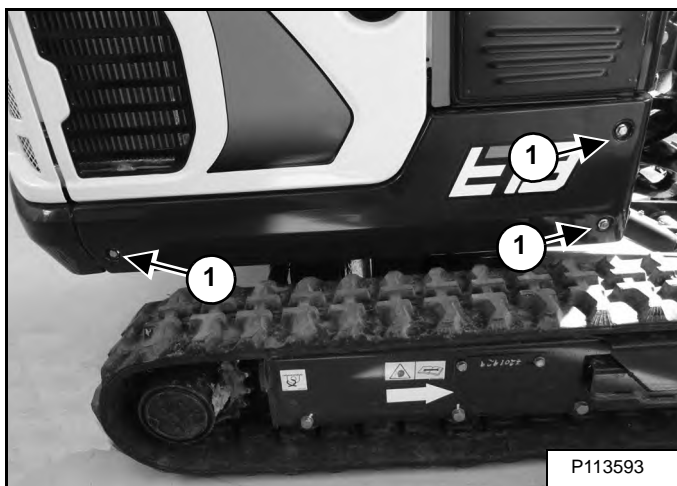
- motoru darbina ar atvienotiem akumulatora vadiem;
- akumulatora vadus pievieno brīdī, kad izmanto ātro lādētāju vai veic ekskavatora metināšanu (noņemiet abus vadus no akumulatora);
- papildu akumulatora vadi (papildu vadi) ir pievienoti nepareizi.

I-2223-0903

ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Akumulatora noņemšana un ievietošana

192. attēls

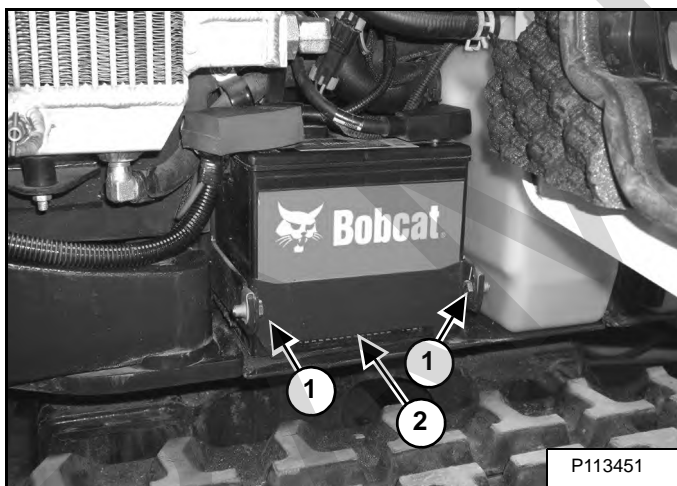


Noskrūvējiet trīs skrūves (1. norāde) un noņemiet apakšējo labās puses vāku (2. norāde) [192. attēls].

Atveriet labās puses pārsegu. (Skatiet Atvēršana un aizvēršana 110. lappusē.)

Pagrieziet akumulatora atvienošanas slēdzi uz pozīciju OFF (Izslēgts). (Skatiet Akumulatora atvienošanas slēdzis 125. lappusē.)

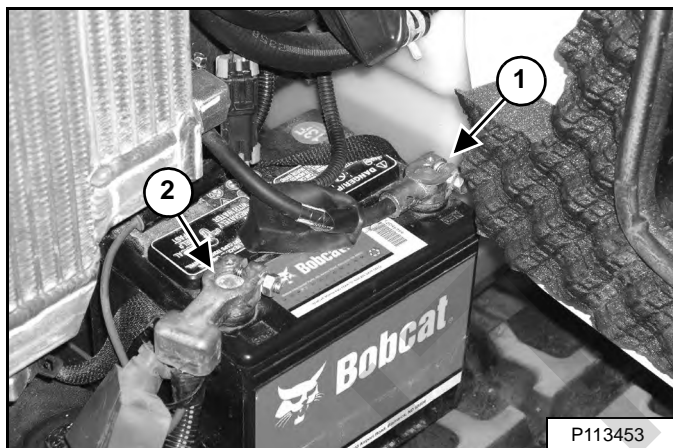
193. attēls



Noskrūvējiet abas bultskrūves (1. norāde) un akumulatora piespiedplāksni (2. norāde) [193. attēls].

Bīdiet akumulatoru pa labi, lai piekļūtu akumulatora kabeļiem.

194. attēls



Vispirms atvienojiet negatīvo (-) vadu (1. norāde) [194. attēls].

Atvienojiet pozitīvo (+) vadu (2. norāde) [194. attēls].

Izņemiet akumulatoru.

Obligāti notīriet akumulatora spaiļes un vadu galus, pat uzstādot jaunu akumulatoru.

Novietojiet akumulatoru tā kastē.

Pievienojiet akumulatora kabeļus. Pievienojiet negatīvo (-) kabeli (1. norāde) pēdējo, [194. attēls], lai novērstu noplūdes. Uzlieciet no jauna akumulatora spaiļu pārsegu un iebīdīet akumulatoru pilnībā.

Pievelciet spaiļu saspiedējuzgriežņus līdz 7 N•m (5 mārc./pēda) momentam.

Uzlieciet akumulatora piespiedplāksni (2. norāde) un ieskrūvējiet abas bultskrūves (1. norāde) [189. attēls]. Uzstādiet no jauna apakšējo vāku [192. attēls].

Pagrieziet akumulatora atvienošanas slēdzi pozīcijā ON (Iesl.). (Skatiet Akumulatora atvienošanas slēdzis 125. lappusē.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Akumulatoros ir skābe, kas, saskaroties ar ādu un acīm, izraisa apdegumus. Lai neļautu skābei skart ķermeni, valkājiet aizsargbrilles, aizsargapģērbu un gumijas cimdus.

Gadījumā, ja skābe saskaras ar ādu, nekavējoties nomazgājiet to ar ūdeni. Gadījumā, ja skābe iekļūst acīs, nekavējoties vērsieties pie medicīnas darbiniekiem un mazgājiet aci ar tīru, vēsu ūdeni vismaz 15 minūtes.

Ja tiek norīts elektrolīts, tad jādzer liels daudzums ūdens vai piena! Vemšanu IZRAISĪT NEDRĪKST. Nekavējoties meklējiet mediķa palīdzību.

W-2065-0807

HIDRAULIKAS SISTĒMA

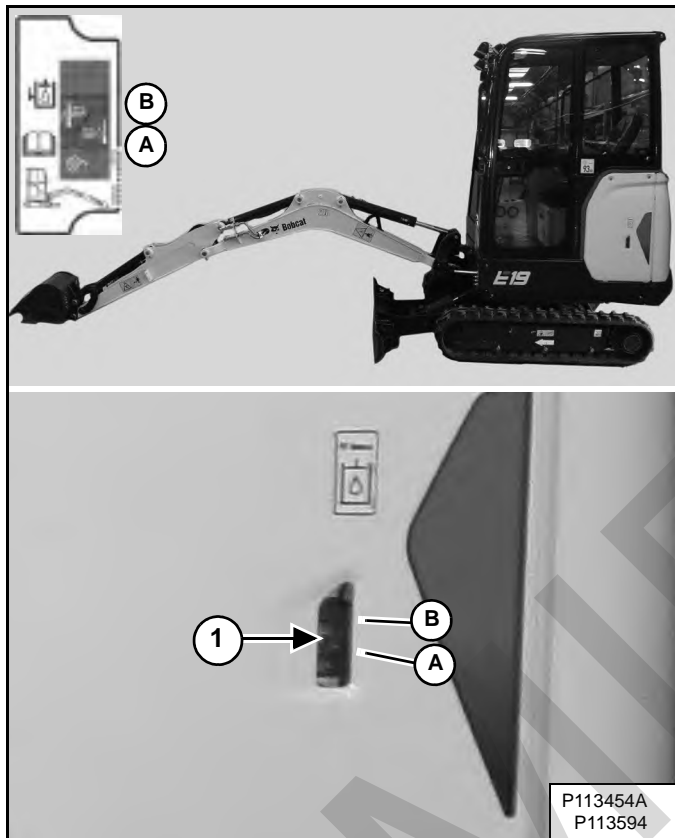
Hidrauliskā šķidruma pārbaude un pievienošana

Novietojiet ekskavatoru uz līdzenas virsmas.

levelciet strēles un kausa cilindrus, novietojiet kausu uz zemes un nolaidiet vērstuvi. Izslēdziet dzinēju.

Atveriet labās puses pārsegu. (Skatiet Atvēršana un aizvēršana 110. lappusē.)

195. attēls



Novietojiet ekskavatoru, kā tas redzams attēlā [195. attēls]. (Ieteicamā metode ir pārbaudīt hidraulisko šķidrumu, kad tas ir auksts.)

Pārbaudiet hidrauliskā šķidruma līmeni — tam jābūt redzamam apskates lodziņā (1. norāde) [195. attēls]. Uzlīme uz hidrauliskās tvertnes parāda pareizo piepildīšanas līmeni.

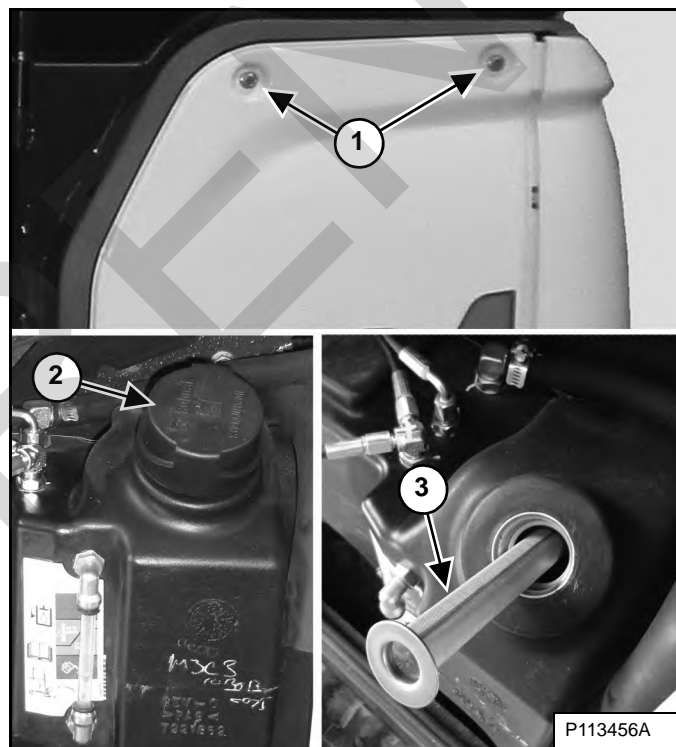
- A — pareizais eļļas līmenis AUKSTS (ieteicams)
- B — pareizais eļļas līmenis KARSTS (pēc izvēles)



IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Nepieļaujiet degvielas un eļļas saskari ar karstuma avotu, liesmām, dzirkstelēm vai aizdedzinātu cigareti. Neievērojot norādes par rīkošanos ar viegli uzliesmojošiem materiāliem, var notikt aizdegšanās vai sprādziens.

W-2103-0508

196. attēls



Noņemiet abas skrūves (1. norāde) [196. attēls] no augšējā kreisā vāka un noņemiet vāku.

Notīriet virsmu ap tvertnes vāciņu (2. norāde) [196. attēls] un noņemiet vāciņu.

Pārbaudiet iepildes sietiņa stāvokli (3. norāde) [196. attēls]. Iztīriet vai nomainiet pēc vajadzības.

Pirms šķidruma pieliešanas pārliecinieties, vai sietiņš ir ievietots.

Iepildiet rezervuārā pareizo šķidrumu, līdz tas kļūst redzams apskates lodziņā.

Pārbaudiet vāciņu un vajadzības gadījumā notīriet. Nomainiet vāciņu, ja tas ir bojāts.

Atlieciet vietā vāciņu.

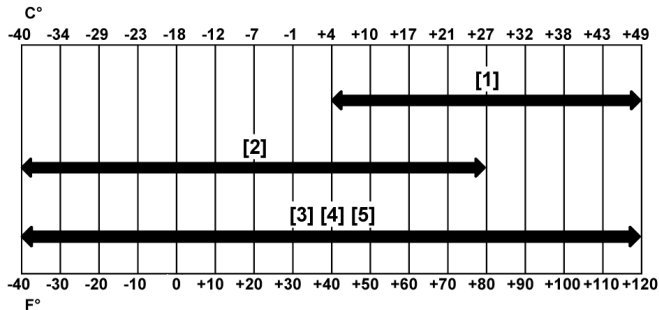
Aizveriet labās puses pārsegu un aizmugures durvis.

HIDRAULIKAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Hidrauliskā/hidrostatiskā šķidrums tabula

197. attēls

HIDRAULISKAIS/HIDROSTATISKAIS ŠĶIDRUMS IETEICAMĀ ISO VISKOZITĀTES PAKĀPE (VG) UN VISKOZITĀTES INDEKSS (VI)



PAREDZAMO TEMPERATŪRU DIAPAŽONS MAŠĪNAS LIETOŠANAS LAIKĀ

- [1] VG 100; minimāli VI 130
- [2] VG 46; minimāli VI 150
- [3] BOBCAT šķidrums visiem gadalaikiem
- [4] BOBCAT sintētiskais šķidrums
- [5] BOBCAT biosabrūkošais hidrauliskais / hidrostatiskais šķidrums (Atšķirībā no biosabrūkošiem šķidrumiem, kas ir veidoti uz augu bāzes, Bobcat biosabrūkošais šķidrums ir izstrādāts, lai novērstu oksidāciju un termisko sabrukšanu ekspluatācijas temperatūrā.)

Uzlieciet eļļas uzpildes atveres vāciņu.

Hidrauliskā filtra noņemšana un nomaīņa



BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Nepieļaujiet degvielas un eļļas saskari ar karstuma avotu, liesmām, dzirkstelēm vai aizdedzinātu cigareti. Neievērojot norādes par rīkošanos ar viegli uzliesmojošiem materiāliem, var notikt aizdegšanās vai sprādziens.

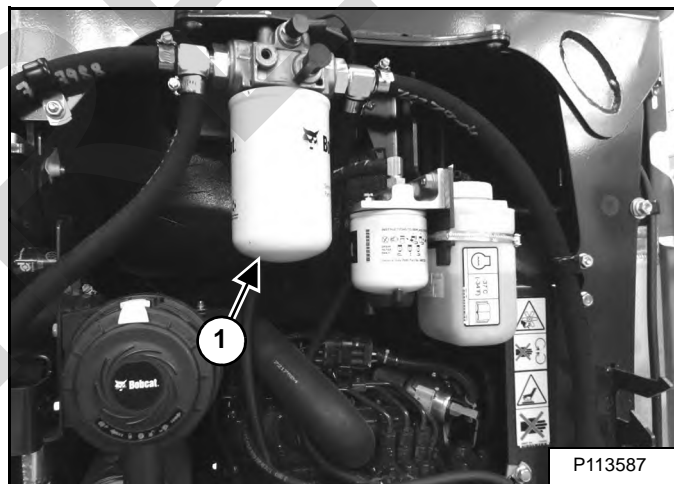
W-2103-0508

Hidrauliskais filtrs

Skatiet apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 103. lappusē.)

Atveriet aizmugurējās durvis. (Skatiet Atvēršana un aizvēršana 109. lappusē.)

198. attēls



Noņemiet hidraulikas filtru (1. norāde) [198. attēls].

Notīriet korpusu vietās, kuras skar filtra blīve.

Uzsmērējiet tīru hidraulisko šķidrumu uz filtra blīves. Ielieciet jauno filtru un pievelciet ar roku. Nomaīņai lietojiet tikai Bobcat oriģinālo filtru!



BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Nepieļaujiet degvielas un eļļas saskari ar karstuma avotu, liesmām, dzirkstelēm vai aizdedzinātu cigareti. Neievērojot norādes par rīkošanos ar viegli uzliesmojošiem materiāliem, var notikt aizdegšanās vai sprādziens.

W-2103-0508

HIDRAULIKAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Hidrauliskā šķidrums izlaišana un nomaīņa

Skatiet apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 103. lappusē.)

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums spiediena ietekmē var nokļūt uz ādas vai acīs, radot smagus ievainojumus vai nāvi. Šķidrums noplūdes zem spiediena var nebūt redzamas. Lai atrastu noplūdes, lietojiet kartona vai koka gabalu. Neveiciet pārbaudi ar rokām. Valkājiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš specializējies šādu traumu ārstēšanā.

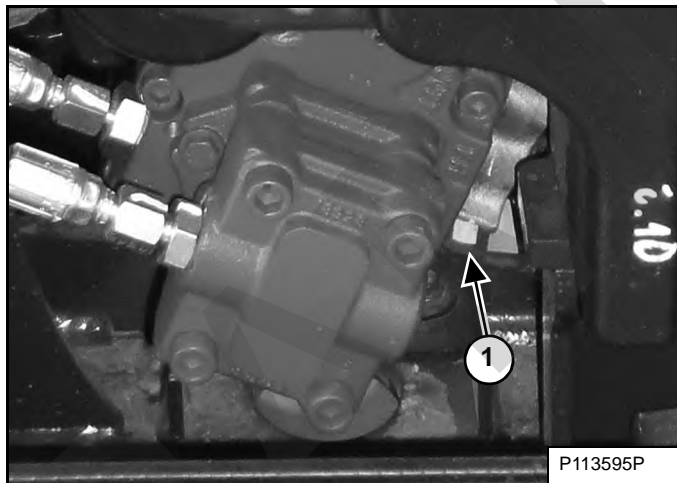
W-2072-LV-0909

levelciet strēles un kausa cilindru un nolaidiet kausu uz zemes. Izslēdziet dzinēju.

Atveriet aizmugurējās durvis. (Skatiet Atvēršana un aizvēršana 109. lappusē.)

Noņemiet kreiso sānu vāku [196. attēls].

199. attēls



Hidrauliskā šķidrums drenāžas aizbāznis (1. norāde) [199. attēls] atrodas uz hidrauliskā sūkņa iepildes kronšteina.

Noņemiet aizbāzni (1. norāde) [199. attēls].

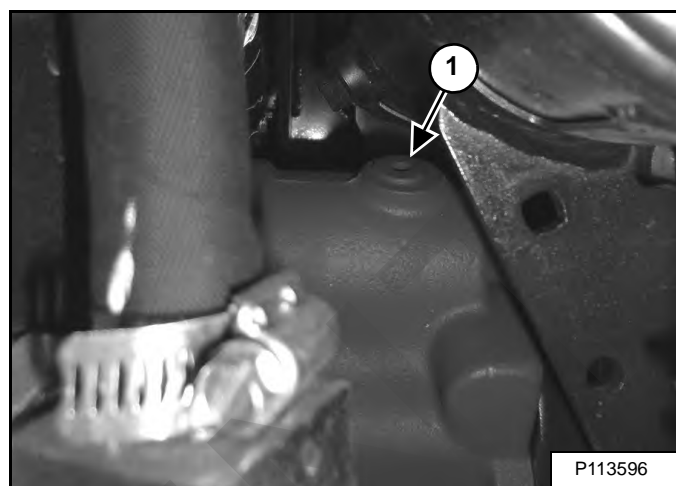
Nolejiet šķidrumu kādā traukā.

Šķidrumu nododiet otrreizējai pārstrādei vai utilizējiet to videi nekaitīgā veidā.

Ievietojiet aizbāzni (1. norāde) [199. attēls].

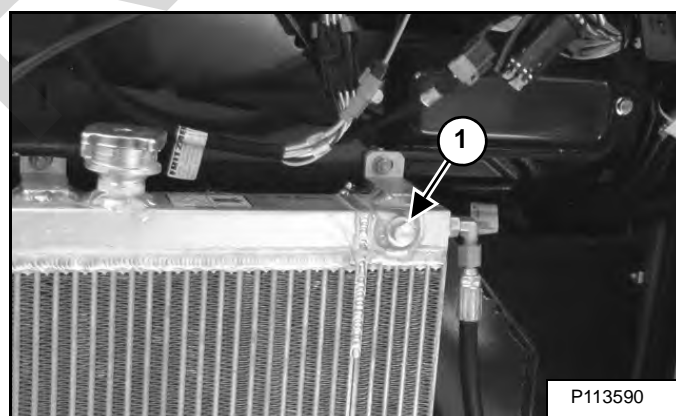
Ielejiet šķidrumu rezervuārā. (Skatiet Hidrauliskā šķidrums pārbaude un pievienošana 129. lappusē.)

200. attēls



Kad dzinējs nedarbojas, atlaidiet vajīgāk aizbāzni (1. norāde) [200. attēls] uz hidrauliskā sūkņa. Pievelciet ciešāk aizbāzni pēc tam, kad no aizbāžņa izplūst spēcīga hidrauliskā šķidrums strūkļa bez burbuļiem. **NEDARBINIET EKSKAVATORU, KAD AIZBĀZNIS IR ATVĒRTS.** Pievelciet aizbāzni līdz 30–34 N/m (22–25 mārc./pēdas) griezes momentam.

201. attēls



Uz hidrauliskā dzesētāja atrodas arī atgaisošanas vārsta aizbāznis (1. norāde) [201. attēls]. Uzstādiet trauku zem aizbāžņa un lēnām to atlaidiet, līdz hidrauliskais šķidrums bez gaisa iesūcas no aizbāžņa. Pievelciet aizbāzni.

Šķidrumu nododiet otrreizējai pārstrādei vai utilizējiet to videi nekaitīgā veidā.

Iedarbiniet dzinēju un vadiet mašīnu cauri hidrauliskajām funkcijām. Izslēdziet dzinēju. Pārbaudiet šķidrums līmeni un vajadzības gadījumā papildiniet.

DZIRKSTELĒS AIZTUROŠAIS TROKŠŅU SLĀPĒTĀJS

Tīršanas procedūra

Skatiet APKOPES GRAFIKU, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 103. lappusē.)

BRĪDINĀJUMS

IZVAIRĪETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

Ja dzinējs darbojas slēgtās telpās, jānodrošina svaiga gaisa padeve, lai nepieļautu izplūdes gāzu koncentrēšanos. Kad dzinējs darbojas stacionārā stāvoklī, izvēdiniet telpas no izplūdes gāzēm. Izplūdes dūmi satur bezkrāsainas gāzes bez smaržas, kas var izraisīt pēkšņu nāvi.

W-2050-0807

BRĪDINĀJUMS

Pirms iztīrāt dzirksteļu nodalījumu, apstādiniet dzinēju un ļaujiet slāpētājam atdzist. Valkājiet aizsargbrilles. Brīdinājuma neievērošana var izraisīt nopietnus savainojumus.

W-2011-1285

BRĪDINĀJUMS

Nekad nelietojiet mašīnu vietā, kur ir sprāgstošī putekļi, gāzes vai arī kur izplūdes sistēma var saskarties ar uzliesmojošu materiālu. Šo brīdinājumu neievērošanas rezultātā var gūt traumas, kas var būt arī nāvējošas.

W-2068-1285

BRĪDINĀJUMS

Ja apkopes veikšanas laikā darbojas dzinējs, stūres svirām jāatrodas neitrālā pozīcijā.

Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2203-0595

SVARĪGI

Šī mašīna ir rūpnīcā aprīkota ar dzirksteles aizturošo atgāzu izplūdes sistēmu.

Dzirksteles aizturošais trokšņu slāpētājs, ja tāds ir uzstādīts, jātīra, lai tas būtu darba kārtībā. Dzirksteles aizturošajam trokšņu slāpētājam jāveic apkope, iztukšojot dzirksteļu kameru ik pēc 100 darba stundām.

Dažiem modeļiem turbokompresors darbojas kā dzirksteļu aizturētājs, un ar to jāstrādā pareizi, lai labi darbotos dzirksteļu aizturētājs.

Ja mašīna darbojas mežā, krūmos vai zālē, kas var aizdegties, tai jābūt aprīkotoi ar atgāzu izplūdes sistēmai pievienotu un darba kārtībā esošu dzirksteļu aizturētāju. Uzziniet vietējo normatīvo aktu prasības par dzirksteļu aizturētāju.

I-2284-LV-0909

Nedarbiniet ekskavatoru, ja tam ir bojāta izplūdes sistēma.

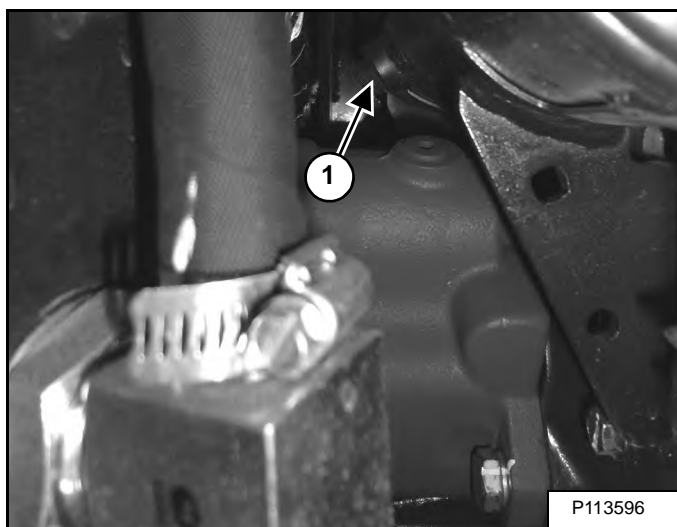
Izslēdziet dzinēju. Atveriet aizmugurējās durvis. (Skatiet AIZMUGURĒJĀS DURVIS 109. lappusē.)

Noņemiet kreiso sānu vāku.

DZIRKSTELU AIZTUROŠAIS TROKŠŅU SLĀPĒTĀJS

Tīrīšanas procedūra (turpinājums)

202. attēls



Izņemiet aizbāzni (1. norāde) [202. attēls] no slāpētāja apakšas.

Iedarbiniet dzinēju un atstājiet darboties 10 sekundes, kamēr otra persona, kurai ir aizsargbrilles, tur trokšņu slāpētāja izejas priekšā koka gabalu. Oglekļa nosēdumi tiks izsviesti no slāpētāja atveres (1. norāde) [202. attēls].

Izslēdziet dzinēju. Ievietojiet aizgriezni vietā un to pievelciet.

Aizveriet aizmugures durvis.

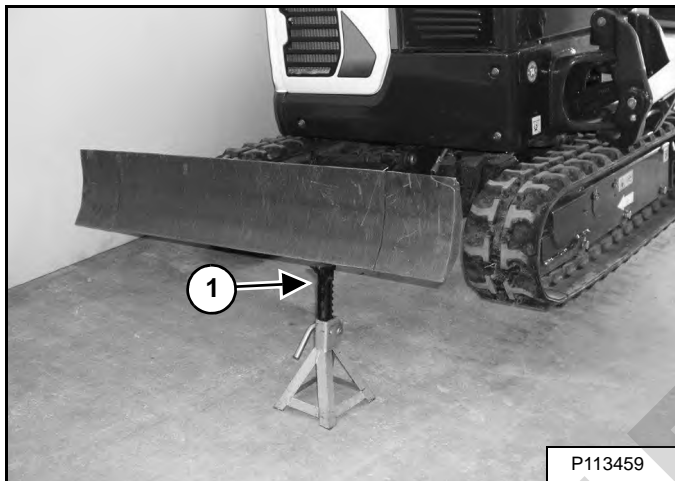
KĀPURĶĒŽU NOSPRIEGOJUMS

Nospriegojuma pārbaude

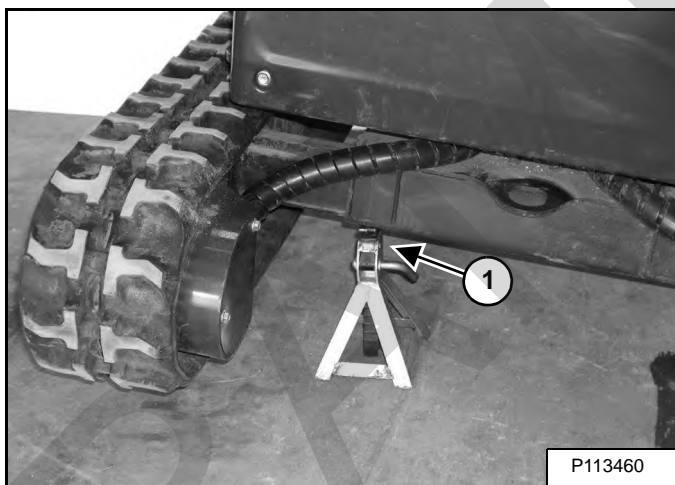
PIEZĪME. Šasijas tapu un iemavu nodilums var atšķirties atkarībā no darba un dažādiem augsnes apstākļiem. Jāpārbauda kāpurķēžu spriegojums un jānodrošina pareizs spriegojums. Skatiet apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 103. lappusē.)

Paceliet mašīnas vienu pusi (aptuveni par 102 mm (4 collām)), izmantojot izlici un strēli.

203. attēls



204. attēls



Pilnībā paceliet buldozera vērstuvi un uzstādiet domkratus zem buldozera vērstuves un kāpurķēdes rāmja. (1. norāde) [203. attēls] un [204. attēls]. Celiet mašīnu, līdz viss mašīnas svars atrodas uz domkratiem.

Izslēdziet dzinēju.



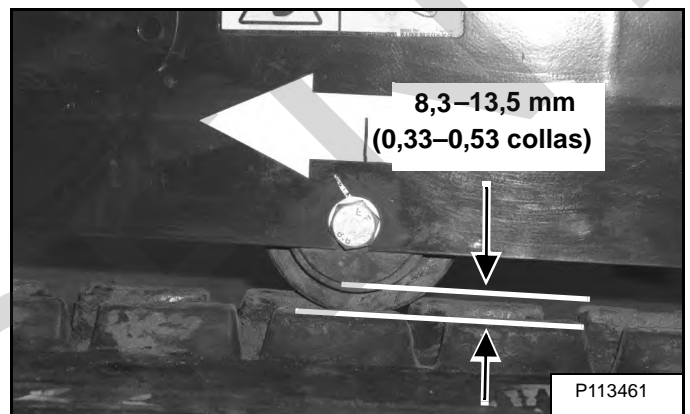
NEIZRAISIET IEVAINOJUMUS!

Pārbaudot kāpurķēžu spriegojumu, uzmanieties, lai pirksti neiekļūtu saspiešanas punktos.

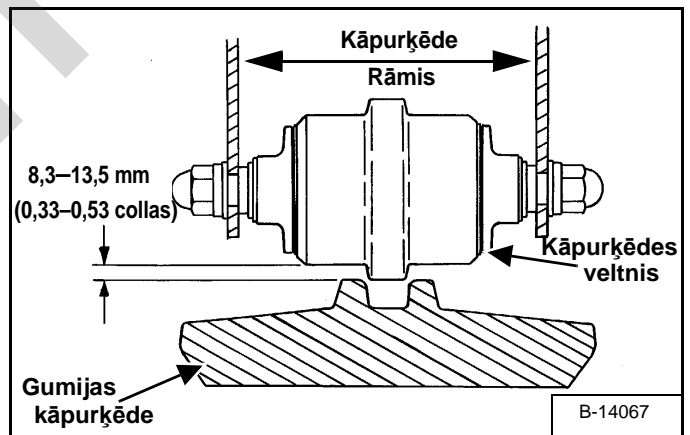
W-2142-0903

Kāpurķēžu atstarpe

205. attēls



206. attēls



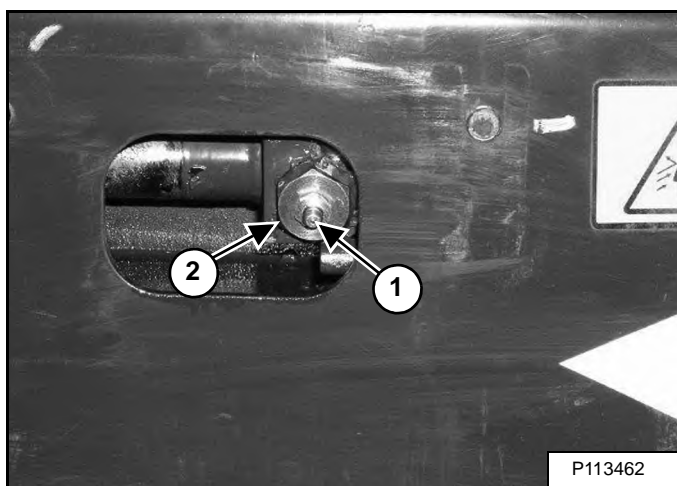
Izmēriet atstarpi pie vidējā kāpurķēdes veltna. Neiebāziet pirkstus saspiešanas punktos starp kāpurķēdi un kāpurķēdes rullīti. Izmantojiet atbilstoša izmēra skrūvi vai tapu, lai pārbaudītu atstarpi starp veltna un kāpurķēdes vadotnes augšējās malas saskares punktu [205. attēls] un [206. attēls].

Kāpurķēžu atstarpe	8,3–13,5 mm (0,33–0,53 collas)
--------------------	-----------------------------------

KĀPURĶĒŽU NOSPRIEGOJUMS (TURPINĀJUMS)

Nospriegojuma regulēšana

207. attēls



Atlaidiet piekļuves vāka skrūves un atveriet vāku [207. attēls].

Kāpurķēžu nospriegojuma palielināšana

Pievienojiet nipelim ziežvielu (1. norāde) [207. attēls], līdz kāpurķēdes spriegojums ir pareizs.

Kāpurķēžu nospriegojuma samazināšana

BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Ja eļļošanas nipelis tiek ņemts nost, kamēr nav nolaists spiediens, nipelis var izšauties ar lielu spēku un radīt nopietnus vai nāvējošus ievainojumus.

W-2490-0104

Lai samazinātu kāpurķēžu spriegojumu, jāsamazina spiediens eļļošanas cilindrā.

Atlaidiet vajīgāk atgaisošanas nipelī (bet NE eļļošanas nipelī) (2. norāde) [207. attēls] un samaziniet spiedienu, līdz ir iegūts pareizs kāpurķēžu nospriegojums.

PIEZĪME. NELAI DIET atgaisošanas nipelī (2. norāde) [207. attēls] vajīgāk par astoņiem apgriezieniem.

Pievelciet atgaisošanas nipelī līdz 80–100 N•m (59–74 mārc./pēda) momentam.

Aizveriet piekļuves vāku un pievelciet vāka skrūves.

Paceliet mašīnu un noņemiet domkratus.

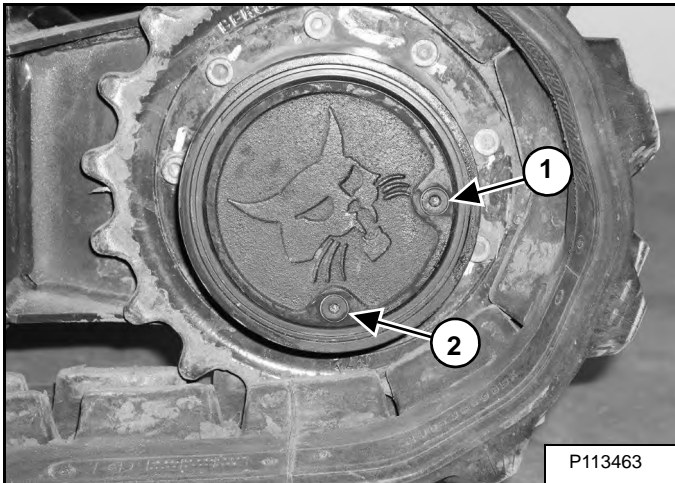
Atkārtojiet šo procedūru otrā pusē.

Smērvielu likvidējiet videi nekaitīgā veidā.

BRAUKŠANAS MOTORS

Eļļas pārbaude un pievienošana

208. attēls



Novietojiet ekskavatoru uz līdzenas virsmas tā, lai aizbāžņi (1. un 2. norāde) atrodas [208. attēls] norādītajā stāvoklī.

Noņemiet aizbāžņi (1. norāde) [208. attēls]. Šķidruma līmenim jābūt pie aizbāžņa atveres apakšējās daļas.

Ja šķidruma līmenis ir zems, pievienojiet smērvielu (SAE 80W90) caur atveri.

Eļļas izvade un nomaiņa

Skatiet apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 103. lappusē.)

Novietojiet ekskavatoru uz līdzenas virsmas tā, lai aizbāžņi (1. un 2. norāde) atrastos [208. attēls] norādītajā stāvoklī. Izņemiet abus aizbāžņus un noļējiet smērvielu kādā traukā.

BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Nepieļaujiet degvielas un eļļas saskari ar karstuma avotu, liesmām, dzirkstelēm vai aizdedzinātu cigareti. Neievērojot norādes par rīkošanos ar viegli uzliesmojošiem materiāliem, var notikt aizdegšanās vai sprādziens.

W-2103-0508

Ielieciet apakšējo aizbāžņi (2. norāde) [208. attēls]. Pieļaujiet šķidrumu caur centrālo atveri, līdz šķidruma līmenis sasniedz atveres apakšējo malu.

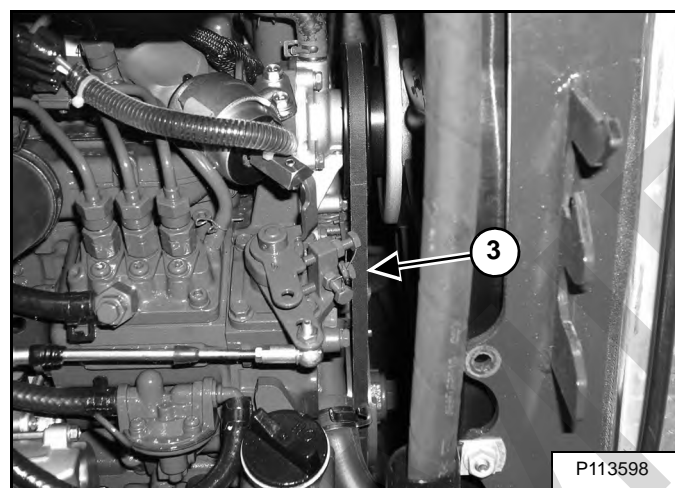
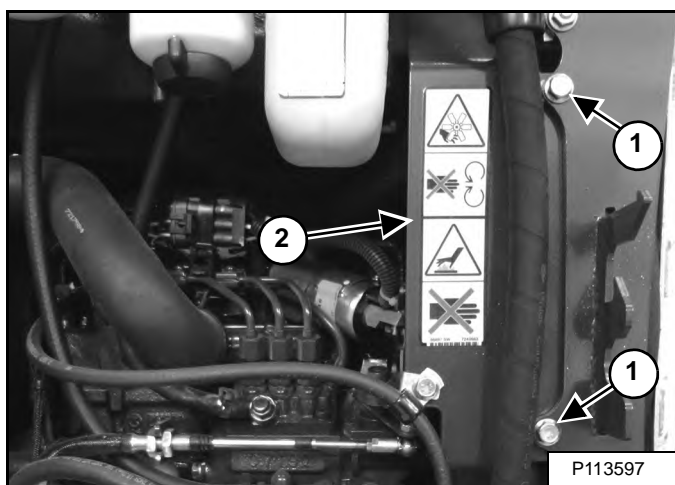
Ievietojiet aizbāžņi (1. norāde) [208. attēls].

ĢENERATORA UN VENTILATORA SIKSNA

Siksna regulēšana

Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugurējās durvis. (Skatiet Atvēršana un aizvēršana 109. lappusē.)

209. attēls



Noskrūvējiet abas skrūves (1. norāde) un pārvietojiet siksna aizsargu (2. norāde) [209. attēls] no ceļa.

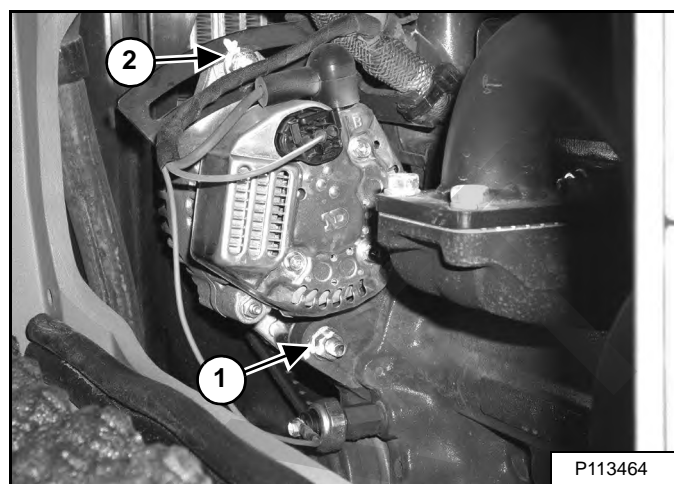
Izmēriet siksna (3. norāde) [209. attēls] spriegumu siksna laiduma vidū.

Ja ir pieejams siksna sprieguma instruments, siksna pareizais spriegums ir šāds: (jauna siksna = 272–292 N [61–65 mārc./pēd.] vai lietota siksna = 233–252 N [53–57 mārc./pēd.]).

Ja siksna sprieguma instruments nav pieejams, siksna pareizais spriegums ir 8,0 mm (5/16 collas); kustība ar siksna vidusdaļas sprieguma spēku 66 N (15 mārc./pēd.).

Uzlieciet siksna aizsargu (2. norāde) un ieskrūvējiet abas bultskrūves (1. norāde) [209. attēls].

210. attēls



PIEZĪME. Sēdeklis ir parādīts noņemts, lai attēls būtu skaidrāk saprotams. Uzglabāšanas kasti zem sēdekļa var noņemt, lai piekļūtu dzinējam zem sēdekļa.

PIEZĪME. Ģeneratora regulēšanas bultskrūvēm var piekļūt, noņemot siksna aizsargu (2. norāde) [209. attēls] un sasniedzot tās ap dzinēju.

Ja siksna spriegums nav pareizs, atlaidiet bultskrūvi un uzgriezni (1. norāde) un bultskrūvi (2. norāde) [210. attēls], līdz ģeneratoru var griezt tā korigēšanai.

Noregulējiet siksna spriegumu, līdz tas atbilst specifikācijām [209. attēls].

Pievelciet stiprinājuma un regulēšanas skrūves. Vēlreiz pārbaudiet siksna spriegumu, lai apstiprinātu, kas tas nav mainījies, pievelkot ģeneratora bultskrūves.

Ielieciet atpakaļ siksna aizsargu (2. norāde) [209. attēls].

Aizveriet aizmugures durvis.

Siksna maiņa

Noskrūvējiet bultskrūvi un uzgriezni (1. norāde) un bultskrūvi (2. norāde) [210. attēls], līdz maiņstrāvas ģeneratoru var pārvietot pretim dzinējam.

Noņemiet veco siksnu un uzlieciet jauno.

Noregulējiet siksna spriegumu, līdz tas atbilst specifikācijām [209. attēls].

Pievelciet stiprinājuma un regulēšanas skrūves. Vēlreiz pārbaudiet siksna spriegumu, lai apstiprinātu, kas tas nav mainījies, pievelkot ģeneratora bultskrūves.

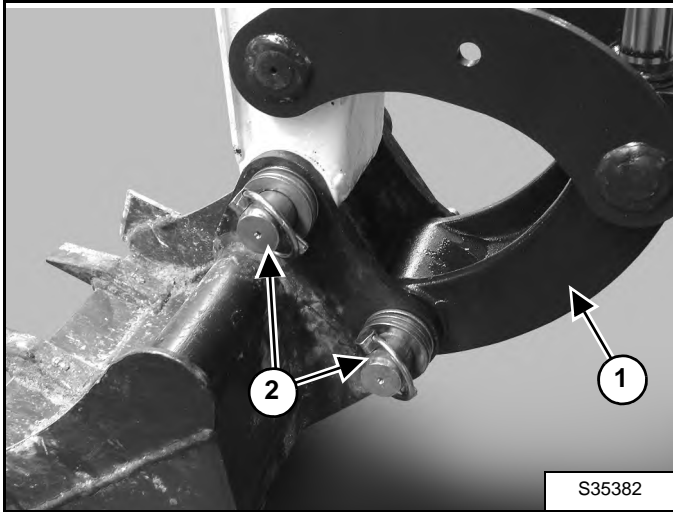
Ielieciet atpakaļ siksna aizsargu (2. norāde) [209. attēls].

Aizveriet aizmugures durvis.

ĀTRAIS SAVIENOTĀJS

Kausa savienotāja un agregāta uznavas pārbaude un apkope

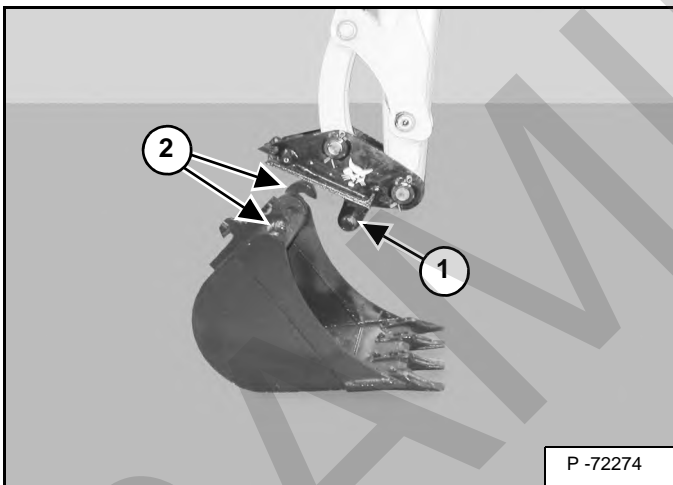
211. attēls



Pārbaudiet, vai kausa svira (1. norāde) nav nodilusi vai bojāta. Pārbaudiet, vai stiprinājuma tapas (2. norāde) [211. attēls] nav nodilušas vai bojātas.

Salabojiet vai nomainiet bojātās daļas.

212. attēls



Apskatiet, vai ātrais savienotājs nav nodilis vai bojāts. Pārbaudiet, vai ātrās sakabes tapas (1. norāde) un āķi (2. norāde) [212. attēls] (uz papildiekārtas) nav nodiluši vai bojāti.

Salabojiet vai nomainiet bojātās daļas.

KĀPURĶĒDES VELTŅA UN TUKŠGAITAS VĀRSTA EĻĻOŠĀNA

Procedūra

Kāpurķēdes veltniem un tukšgaitas vārstiem apkope nav nepieciešama. Tā izturība ir garantēta.

HIDRAULISKĀ EKSĀVATORA EĻĻOŠANA

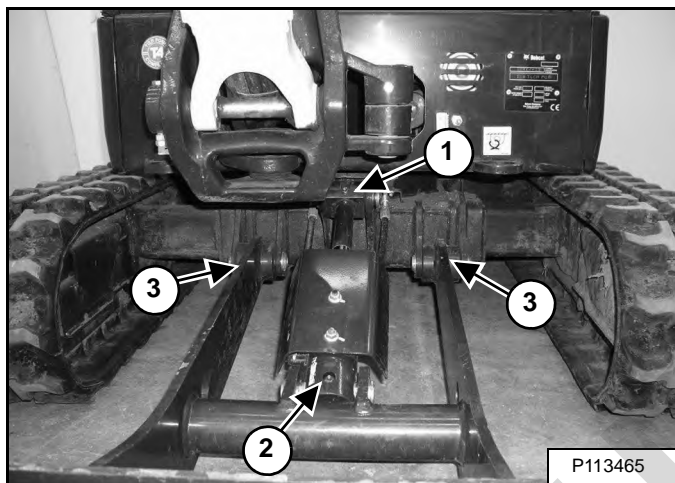
EĻĻošanas vietas

Lai mašīna darbotos teicami, eĻĻojiet ekskavatoru, kā tas norādīts apkopes grafikā. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 103. lappusē.)

EĻĻojot mašīnu, vienmēr izmantojiet labas kvalitātes universālu smērvielu uz litija bāzes. EĻĻojiet tik ilgi, līdz parādās liekā smērvielā.

IeeĻĻojiet tālāk norādītās ekskavatora vietas **KATRAS 8–10 DARBA STUNDAS**.

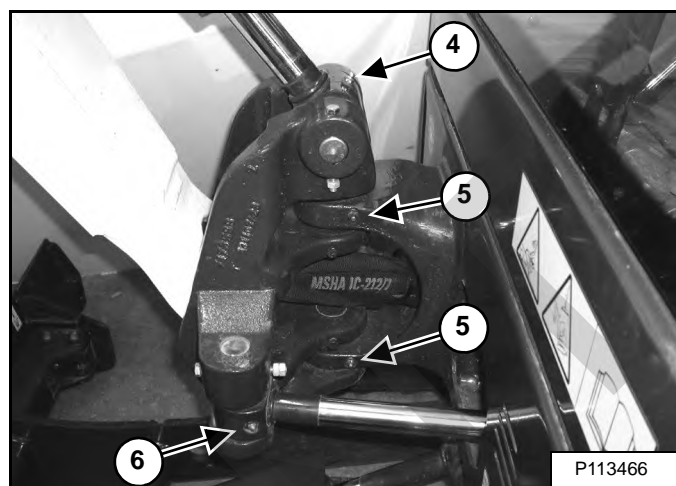
213. attēls



Skatiet aprakstu (nipeļu skaits)

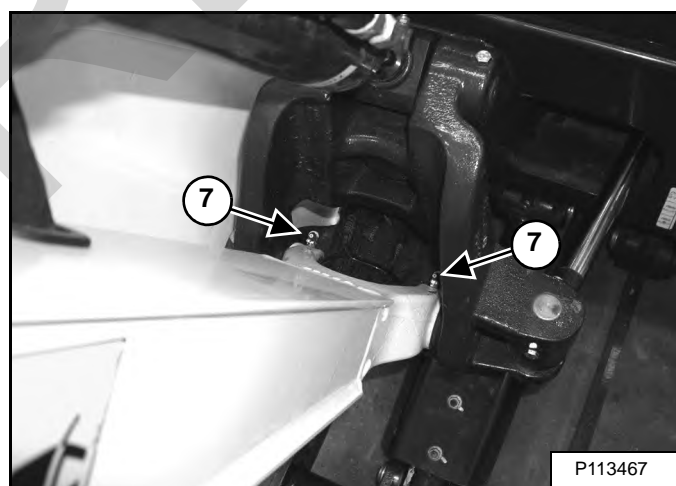
1. Lāpsta cilindra stieņa gals (1) [213. attēls]
2. Lāpsta cilindra pamatnes gals (1) [213. attēls]
3. Lāpsta šarnīri (2) [213. attēls]

214. attēls



4. Izlīces cilindra stieņa gals (1) [214. attēls]
5. Strēles šūpotnes šarnīrs (3) [214. attēls]
6. Strēles šūpotnes cilindra stieņa gals (1) [214. attēls]

215. attēls

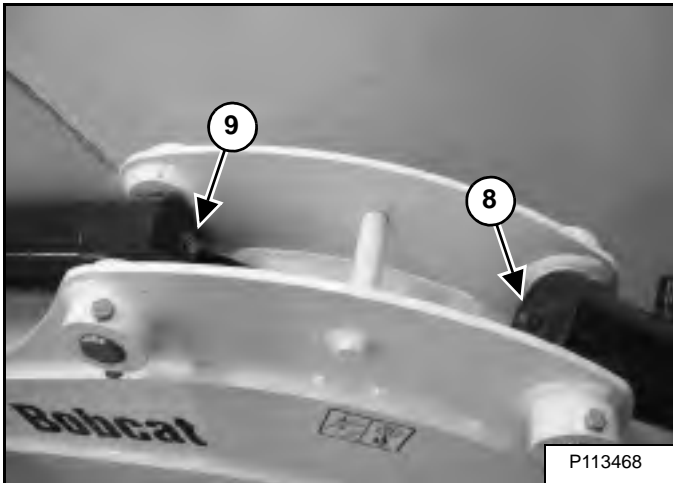


7. Strēles šarnīrs (2) [215. attēls]

HIDRAULISKĀ EKSKAVATORA EĻĻOŠANA (TURPINĀJUMS)

Eļļošanas vietas (turpinājums)

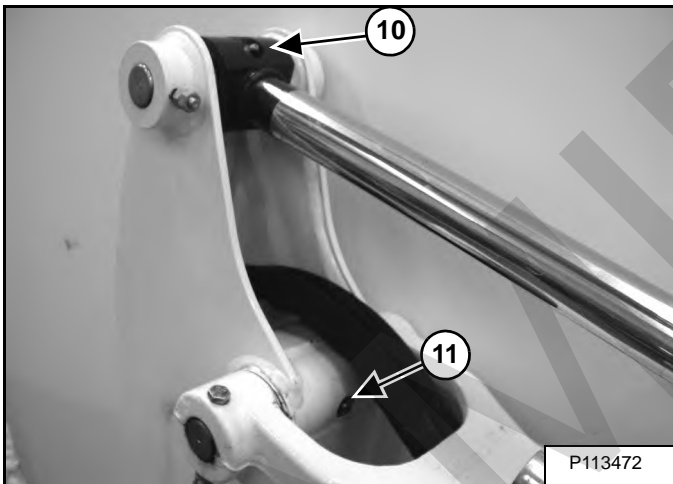
216. attēls



8. Strēles cilindra pamatnes gals (1) [216. attēls]

9. Konsoles cilindra pamatnes gals (1) [216. attēls]

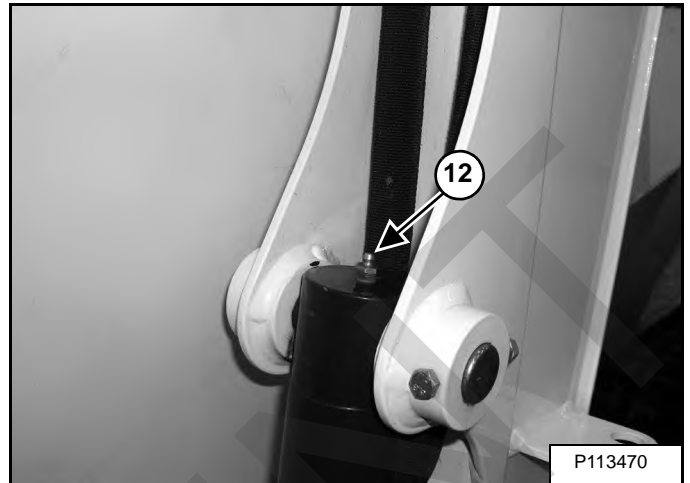
217. attēls



10. Konsoles cilindra stieņa gals (1) [217. attēls]

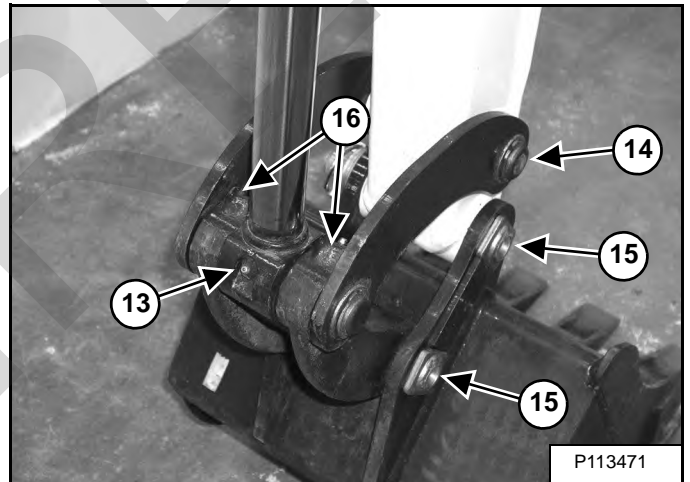
11. Konsoles šarnīrs (1) [217. attēls]

218. attēls



12. Kausa cilindra pamatnes gals (1) [218. attēls]

219. attēls



13. Kausa cilindra stieņa gals (1) [219. attēls]

14. Kausa savienojuma tapa (1) [219. attēls]

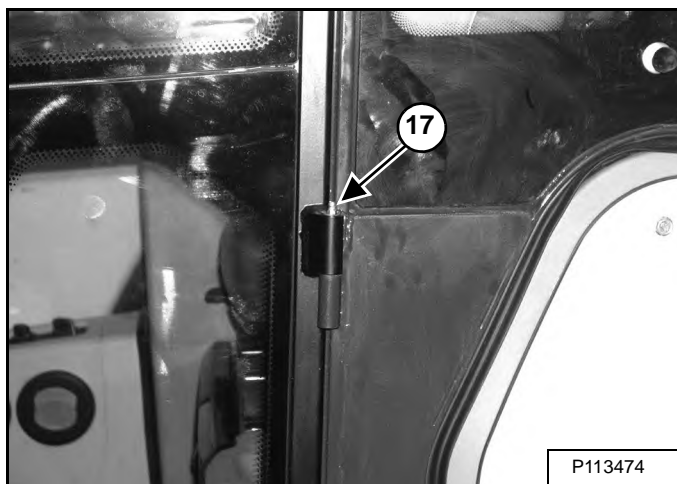
15. Kausa šarnīrs (2) [219. attēls]

16. Kausa savienojums (2) [219. attēls]

HIDRAULISKĀ EKSKAVATORA EĻĻOŠANA (TURPINĀJUMS)

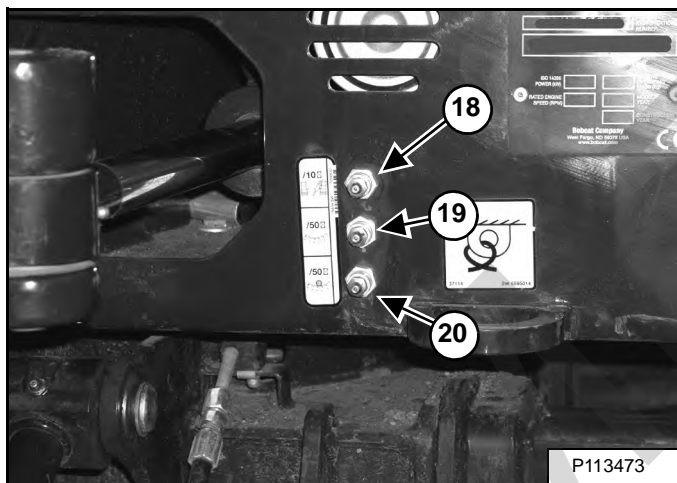
EĻĻošanas vietas (turpinājums)

220. attēls



17. Kabīnes durvju viras (3) [220. attēls] (ja ir aprīkojumā)

221. attēls



18. Izlīces pagriešanas cilindra pamatne (1) [221. attēls]

Ieeļļojiet tālāk norādītās hidrauliskā ekskavatora vietas **pēc KATRĀM 50 STUNDĀM.**

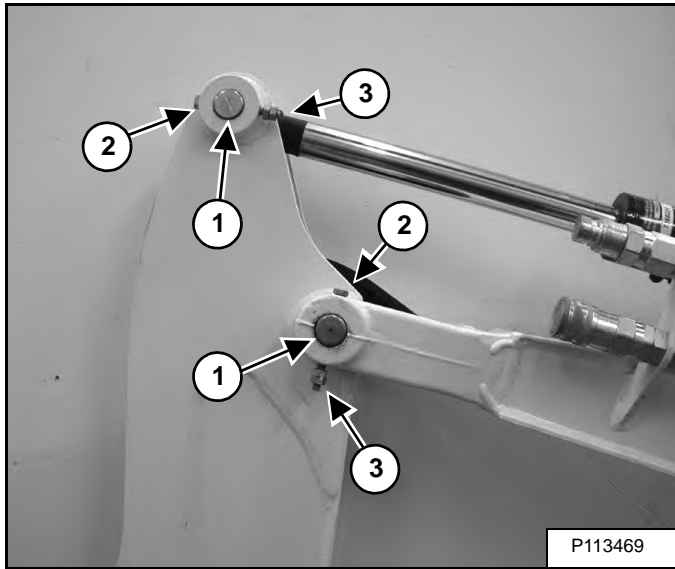
19. Pagriešanas gredzens (1) [221. attēls]

20. Pagriešanas zobrats (1) [221. attēls]. (Iepildiet trīs līdz četras smērvielas devas un pagrieziet augšējo platformu par 90°. Iepildiet trīs līdz četras smērvielas devas un vēlreiz pagrieziet augšējo platformu par 90°. Turpiniet, līdz pagriešanas zobrats ir iesmērēts četrās pozīcijās.)

ŠARNĪRU TAPAS

Pārbaude un apkope

222. attēls



Šarnīriem un cilindriem (1. norāde) ir liela tapa, kas tiek noturēta pozīcijā ar skrūvi (2. norāde) un dubultiem uzgriežņiem (3. norāde) **[222. attēls]**, kas nofiksē tapu.

Abi uzgriežņi (3. norāde) tiek lietoti kā savilcējuzgriežņi, lai noturētu skrūvi (2. norāde) bez nepieciešamības to pievilkt (2. norāde) pie tapas korpusa. Kad uzgriežņi (3. norāde) ir savilkti kopā, skrūvei (2. norāde) **[222. attēls]** vajadzētu brīvi rotēt. Lai iegūtu informāciju par nomaināmajām detaļām, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

EKSKAVATORA UZGLABĀŠANA UN ATJAUNOŠANA EKSPLUATĀCIJĀ

Uzglabāšana

Reizēm ir nepieciešams Bobcat ekskavatoru uzglabāt bez lietošanas uz ilgāku laiku. Tālāk atrodams saraksts darbībām, kas jāveic pirms uzglabāšanas.

- Rūpīgi notīriet ekskavatoru, ieskaitot dzinēja nodalījumu.
- Ieeļļojiet ekskavatoru.
- Nomainiet nodilušās vai bojātās detaļas.
- Novietojiet ekskavatoru uz plankām sausā, aizsargātā pajumtē.
- Nolaidiet izlici, līdz kauss ir pilnībā uz zemes.
- Uzklājiet smērvielu visiem atklātajiem cilindru stieņiem.
- Pieļūiet degvielas tvertnē degvielas stabilizatoru un darbiniet dzinēju dažas minūtes, lai stabilizators izplatītos degvielas sūknī un sprauslās.
- Iztecīniet un izskalojiet dzesēšanas sistēmu. Iepildiet tajā gatavu dzesēšanas maisījumu.
- Nomainiet visus šķidrums un filtrus (dzinēja, hidraulisko).
- Nomainiet visus filtrus (piemēram: gaisa tīrītāja, sildītāja u.c.).
- Novietojiet visas kontrolierīces neitrālā pozīcijā.
- Izņemiet akumulatoru. Pārlicīnieties, ka elektrolīta līmenis ir pareizs, tad uzlādējiet akumulatoru. Uzglabājiet to vēsā, sausā vietā, kuras temperatūra ir siltāka par sasalšanas temperatūru, un uzglabāšanas laikā periodiski to uzlādējiet.
- Nosedziet izplūdes gāzu caurules atveri.
- Uzlieciet mašīnai marķējumu, kas norāda, ka tā ir uzglabāšanas stāvoklī.

Atjaunošana ekspluatācijā

Pēc tam, kad Bobcat ekskavators ir ticis uzglabāts, ir jāveic noteiktas darbības, lai atgrieztu ekskavatoru darba kārtībā.

- Pārbaudiet dzinēja, hidrauliskā šķidruma un dzesēšanas šķidruma līmeni.
- Uzstādiet pilnībā uzlādētu akumulatoru.
- Notīriet smērvielu no atklātajiem cilindru stieņiem.
- Pārbaudiet visu siksnu nospriegojumu.
- Pārlicīnieties, ka visi vairogi un aizsargi ir savās vietās.
- Ieeļļojiet ekskavatoru.
- Noņemiet aizsegu no izpūtēja atveres.
- Iedarbiniet motoru un ļaujiet tam darboties dažas minūtes, pārbaudot visu instrumentu paneli un sistēmu darbību.
- Nobrauciet ar ekskavatoru no plankām.
- Darbiniet mašīnu, vērojiet, vai funkcionēšana notiek pareizi.
- Izslēdziet motoru un pārbaudiet, vai nav noplūdes. Salabojiet, ja vajadzīgs.



Bobcat®

SISTĒMAS UZSTĀDĪŠANA UN ANALĪZE

DIAGNOSTIKAS SERVISĀ KODI	147
Servisa kodu skatīšana	147
Skaitļu kodu saraksts	148
PAROLES IESTATĪŠANA (BEZATSLĒGAS STARTA PANELIS)	150
Paroles apraksts	150
Īpašnieka paroles maiņa	150
Paroles bloķēšanas funkcija	150
APKOPES PULKSTENIS	151
Apraksts	151
Standarta instrumentu panelis	151
Iestatīšana	151
Atiestatīšana	151



Bobcat®

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI

Servisa kodu skatīšana

Servisa kodi palīdzēs jūsu izplatītājam diagnosticēt stāvokļus, kas var sabojāt mašīnu.

Standarta instrumentu panelis

223. attēls



Nospiediet informācijas pogu (2. norāde), lai datu displejā (1. norāde) **[223. attēls]** būtu redzams servisa kodu ekrāns. Ja ir vairāk nekā viens servisa kods, kodi rit datu displejā.

Ja nav neviena apkopes koda, tiek rādīts **[NONE]** (Nav) **[223. attēls]**.

PIEZĪME. Dažādus servisa kodus un/vai neparastus simptomus var izraisīt korodējis vai vaļīgs sazemējums. Uz sliktu sazemējumu var norādīt tas, ka mirgo visas kontrolmērinstrumentu paneļa lampiņas, skan trauksmes signāls un mirgo priekšējās un aizmugurējās gaismas. Tās pašas pazīmes var parādīties, ja ir zems spriegums, kas raksturīgs vaļīgiem vai korodētiem akumulatora vadiem. Ja novērojat šādas pazīmes, vispirms pārbaudiet savienojumus un pozitīvos svina vadus.

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

Skaitļu kodu saraksts

KODS		KODS	
M0216	Nav pievienots hidrauliskais filtrs	M1705	Hidrauliskās sistēmas iespējo ieslēdzējreleja īssavienojumu ar akumulatoru
M0217	Hidrauliskais filtrs aizsērējis	M1706	Hidrauliskās sistēmas iespējo ieslēdzējreleja īssavienojumu ar zemi
		M1707	Hidrauliskās sistēmas iespējo ieslēdzējrelejam pārtraukto ķēdi
		M1732	Hidrauliskās sistēmas iespējo ieslēdzējreleja virsstrāvu
M0309	Zems akumulatora spriegums		
M0310	Augsts akumulatora spriegums	M1802	Strāvas papildu releja kļūda IESL.
M0311	Pārāk augsts akumulatora spriegums	M1803	Strāvas papildu releja kļūda IZSL.
M0314	Pārāk zems akumulatora spriegums	M1807	Strāvas papildu izvades pārtraukta ķēde
M0322	Akumulatora spriegums zemāks par pieļaujamo		
		M1902	Strāvas papildu releja vārsta kļūda IESL.
M0610	Liels dzinēja ātrums	M1903	Strāvas papildu releja vārsta kļūda IZSL.
M0611	Pārāk liels dzinēja ātrums		
M0613	Nav dzinēja apgriezīnu signāla	M2005	Divu ātrumu ieslēdzējreleja īssavienojums ar akumulatoru
M0615	Dzinēja apgriezīnu izslēgšanās	M2006	Divu ātrumu ieslēdzējreleja īssavienojums ar zemi
M0618	Dzinēja ātrums ārpus pieļaujamā	M2007	Divu ātrumu ieslēdzējrelejam pārtraukta ķēde
M0810	Dzinēja dzesētāja temperatūra augsta	M2102	Kvēlsveču izvades kļūda IESL.
M0811	Dzinēja dzesētāja temperatūra pārāk augsta	M2103	Kvēlsveču izvades kļūda IZSL.
M0815	Dzinēja dzesētāja temperatūra izslēgta	M2107	Kvēlsveces izvadei pārtraukta ķēde
M0821	Dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūra augstāka par pieļaujamo		
M0822	Dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūra zemāka par pieļaujamo	M2202	Startera darbības kļūda IESL.
		M2203	Startera darbības kļūda IZSL.
M0909	Zems degvielas līmenis	M2207	Startera izvades pārtraukta ķēde
M0921	Degvielas līmenis augstāks par pieļaujamo	M2228	Startera izvades kļūme
M0922	Degvielas līmenis zemāks par pieļaujamo		
		M2302	Startera releja kļūda IESL.
M1121	Kontrolepaneļa sensors augstāks par pieļaujamo	M2303	Startera releja kļūda IZSL.
M1122	Kontrolepaneļa sensors zemāks par pieļaujamo		
M1128	Kontrolepaneļa sensora kļūme	M2402	Degvielas iesūkšanas releja kļūda IESL.
		M2403	Degvielas iesūkšanas releja kļūda IZSL.
M1305	Degvielas padeves noturošajam ieslēdzējrelejam īsslēgums ar akumulatoru		
M1306	Degvielas padeves noturošajam ieslēdzējrelejam īsslēgums ar zemi	M2521	Slodzes noteikšanas sensors augstāks par pieļaujamo
M1307	Degvielas padeves noturošajam ieslēdzējrelejam pārtraukta ķēde	M2522	Slodzes noteikšanas sensors zemāks par pieļaujamo
		M2005	Divu ātrumu ieslēdzējreleja īssavienojums ar akumulatoru
M1405	Degvielas iesūkšanas ieslēdzējrelejam īsslēgums ar akumulatoru		
M1406	Degvielas iesūkšanas ieslēdzējrelejam īsslēgums ar zemi	M2602	Kvēlsveču releja kļūda IESL.
M1407	Degvielas iesūkšanas ieslēdzējrelejam pārtraukta ķēde	M2603	Kvēlsveču releja kļūda IZSL.
M1605	Hidrauliskās sistēmas apvades ieslēdzējreleja īssavienojums ar akumulatoru	M3128	Sprieguma pārtraukumu kļūme
M1606	Hidrauliskās sistēmas apvades ieslēdzējreleja īssavienojums ar zemi		
M1607	Hidrauliskās sistēmas apvades ieslēdzējrelejam pārtraukta ķēde		
M1632	Hidrauliskās sistēmas apvades ieslēdzējreleja virsstrāva		

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

Skaitļu kodu saraksts (turpinājums)

KODS		KODS	
M4109	Zems ģenerators spriegums	M6204	Iekraušanas momenta sensora kļūda
M4110	Augsts ģenerators spriegums	M6221	Slodzes momenta sensors augstāks par pieļaujamo
		M6222	Slodzes momenta sensors zemāks par pieļaujamo
M4304	Beztaustiņu starta panelim nav sakaru		
		M6402	Ieslēgta strāvas releja kļūda IESL.
M4404	Sekundārai kontrolierīcei nav sakaru		
M4621	5 V sensora barošanas avots augstāks par pieļaujamo	M7002	Ieslēgta strāvas izvades kļūda IESL.
M4622	5 V sensora barošanas avots zemāks par pieļaujamo	M7003	Ieslēgta strāvas izvades kļūda IZSL.
		M7007	Ieslēgtas strāvas izvades pārtraukta ķēde
M4721	8V sensora barošanas avots augstāks par pieļaujamo	M7028	Ieslēgtas strāvas izvades kļūme
M4722	8V sensora barošanas avots zemāks par pieļaujamo		
M5002	Gaismas darbības kļūda IESL.	M7423	Galvenais kontrolieris nav ieprogrammēts
M5003	Gaismas darbības kļūda IZSL.	M7497	Galvenā kontroliera programmatūra nav atjaunināta
M5205	Bāzes nobīdes ieslēdzējrelejam īsslēgums uz akumulatoru	M7604	Standarta displeja panelim nav sakaru
M5206	Bāzes nobīdes ieslēdzējreleja īsslēgums ar zemi		
M5207	Bāzes nobīdes ieslēdzējrelejam pārtraukta ķēde	M7748	Atslēgas slēdzis paralēls
M5232	Bāzes nobīdes ieslēdzējreleja virsstrāva		
		M7839	Stundu skaitītājs nomainīts
M5305	Nobīdes stieņa ieslēdzējreleja kļūda IESL.		
M5306	Nobīdes stieņa ieslēdzējreleja īsslēgums ar zemi		
M5307	Nobīdes stieņa ieslēdzējrelejam pārtraukta ķēde		
M5332	Nobīdes stieņa ieslēdzējreleja virsstrāva		
		R7404	Nav sakaru ar galveno kontrolieri
M5421	Nobīdes vadības slēdzis augstāks par pieļaujamo		
M5422	Nobīdes vadības slēdzis zemāks par pieļaujamo		
M5424	Nobīdes vadības slēdzis ārpus neitrāla stāvokļa		
M5505	Papildu bāzes ieslēdzējreleja īsslēgums uz akumulatoru		
M5506	Papildu bāzes ieslēdzējreleja īsslēgums ar zemi		
M5507	Papildu bāzes ieslēdzējrelejam pārtraukta ķēde		
M5532	Papildu bāzes ieslēdzējreleja virsstrāva		
M5605	Papildu stieņa ieslēdzējreleja īsslēgums uz akumulatoru		
M5606	Papildu stieņa ieslēdzējreleja īsslēgums ar zemi		
M5607	Papildu stieņa ieslēdzējrelejam pārtraukta ķēde		
M5632	Papildu stieņa ieslēdzējreleja virsstrāva		
M5721	Papildu vadības slēdzis augstāks par pieļaujamo		
M5722	Papildu vadības slēdzis zemāks par pieļaujamo		
M5724	Papildu vadības slēdzis ārpus neitrāla stāvokļa		

PAROLES IESTATĪŠANA (BEZATSLĒGAS STARTA PANELIS)

Paroles apraksts

Galvenā parole:

Rūpnīcā tiek iestatīta pastāvīga, nejauši izvēlēta parole, ko nevar mainīt. Šo paroli izmanto Bobcat izplatītājs apkopes veikšanai vai arī ja nav zināma ģpašnieka parole, vai ģpašnieka paroles maiņai.

Ģpašnieka parole:

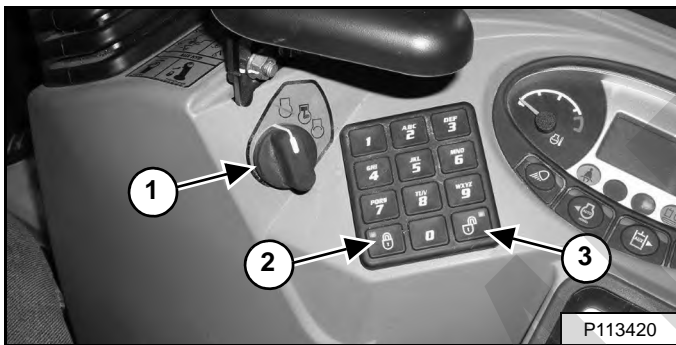
Ģauj pilnĢbā izmantot ekskavatoru. Jāizmanto, lai mainĢtu ģpašnieka paroli.

Ģpašnieka paroles maiņa

Lai ieslēgtu ekskavators elektrosistĢmu, pagrieziet starta slĢdzi (1. norāde) **[224. attĢls]** ieslēgtā stāvoklĢ.

Ievadiet piecu ciparu Ģpašnieku paroli, izmantojot ciparu taustiņus (no 1 lĢdz 0), ja bloķĢts.

224. attĢls



Nospiediet un turiet bloķĢtāju (2. norāde) un atbloķĢjiet (3. norāde) **[224. attĢls]** taustiņus 2 sekundes.

BloķĢšanas taustiņa sarkanā gaisma mirgo, un instrumentu paneļa displeja ekrāns rāda **[ENTER]** (IevadĢt).

Ievadiet jaunu piecu ciparu Ģpašnieku paroli, izmantojot ciparu taustiņus (no 1 lĢdz 0). Katram nospieštam taustiņam tiek rādĢta zvaigznĢte kreisajā paneļa ekrānā.

Instrumentu paneļa displeja ekrāns rāda **[AGAIN]** (VĢlreiz).

Ievadiet vĢlreiz piecu ciparu Ģpašnieku paroli.

BloķĢšanas taustiņa sarkanā gaisma kĢĢst nepārtraukta.

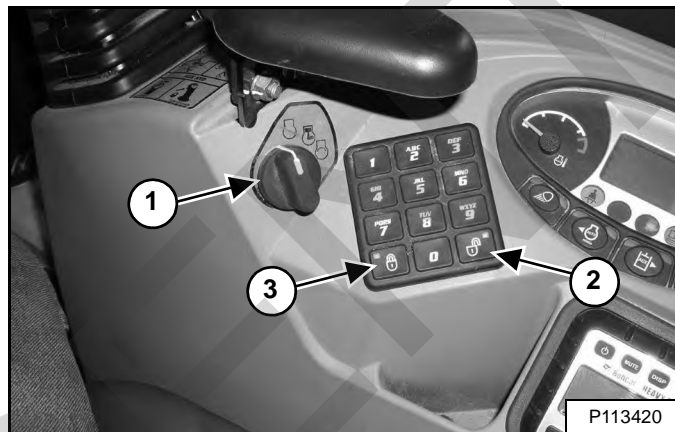
Paroles bloķĢšanas funkcija

Ģauj Ģpašniekam atbloķĢt paroles funkcĢju, lai paroli nevajadzĢtu ievadĢt katru reizi, kad iedarbina dzinĢju.

Lai ieslēgtu ekskavators elektrosistĢmu, pagrieziet starta slĢdzi (1. norāde) **[225. attĢls]** ieslēgtā stāvoklĢ.

Ievadiet piecu ciparu Ģpašnieka paroli, izmantojot ciparu taustiņus (no 1 lĢdz 0).

225. attĢls



Nospiediet atbloķĢšanas pogu (2. norāde) **[225. attĢls]**.

Kreisā paneļa displeja ekrāns rāda **[CODE]** (Kods).

Ievadiet piecu ciparu Ģpašnieku paroli, izmantojot ciparu taustiņus (no 1 lĢdz 0). AtbloķĢšanas taustiņa zaļā gaisma mirgo un pĢc tam kĢĢst nepārtraukta.

Ekskavatoru tagad var iedarbināt, neizmantojot paroli.

PIEZĢME. Izmantojiet šādu procedūru, lai atiestatĢtu mašĢnas bloķĢšanu tā, lai ekskavatoram bĢtu nepieciešama parole dzinĢja iedarbināšanai.

Lai ieslēgtu ekskavators elektrosistĢmu, pagrieziet starta slĢdzi ieslēgtā stāvoklĢ.

Nospiediet bloķĢšanas pogu (3. norāde) **[225. attĢls]**.

BloķĢšanas pogas sarkanā gaisma mirgo, un kreisā paneļa displeja ekrāns rāda **[CODE]** (Kods).

Ievadiet piecu ciparu Ģpašnieku paroli, izmantojot ciparu taustiņus (no 1 lĢdz 0). AtbloķĢšanas pogas sarkanā gaisma mirgo, un bloķĢšanas pogas sarkanā gaisma kĢĢst nepārtraukta.

Tagad jums jāievada parole katru reizi, lai iedarbinātu ekskavatoru.

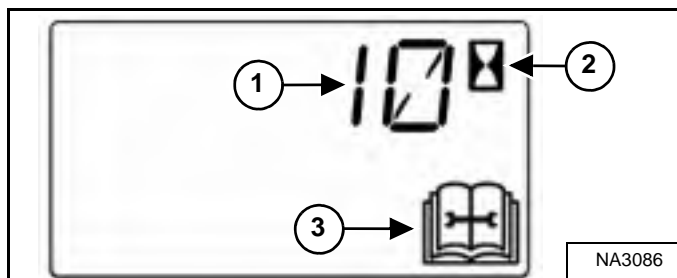
APKOPES PULKSTENIS

Apraksts

Apkopes pulkstenis informē vadītāju, kad ir laiks veikt nākamo apkopi. **PIEMĒRS.** Apkopes pulkstenis var tikt iestatīts uz 500 darba stundu intervālu kā atgādinātājs par nākamo 500 stundu plānoto apkopi.

Standarta instrumentu panelis

226. attēls



Mašīnas darba laikā atskanēs 2 pīkstienu signāls, kad būs palikušas mazāk nekā 10 stundas līdz nākamajai plānotajai apkopei.

5 sekundes displeja ekrānā tiks rādīts atlikušais laiks līdz apkopei stundās (1. norāde), kā arī mirgos servisa ikona (3. norāde) un motorstundu skaitītāja ikona (2. norāde) [226. attēls].

PIEZĪME. Pēc atskaites zem nulles displejs rādīs negatīvus skaitļus.

Pēc tam displejs atgriezīsies pie iepriekšējā ekrāna; ziņojums parādīsies 5 sekundes katru reizi, kad mašīna tiks iedarbināta, kamēr apkopes pulkstenis netiks atiestatīts.

Iestatīšana

Par šīs funkcijas instalēšanu interesējieties pie Bobcat izplatītāja.

Atiestatīšana

227. attēls



Spiediet informācijas pogu (2. norāde) [227. attēls], līdz ekrānā tiek parādīts apkopes pulkstenis.

Nospiediet un turiet informācijas pogu (2. norāde) 7 sekundes, līdz displeja ekrānā parādās [RESET] (Atiestatīt) (1. norāde) [227. attēls].



Bobcat®

SPECIFIKĀCIJAS

EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS	155
Mašīnas izmēri	155
Mašīnas izmēri (ar standarta strēli)	156
Mašīnas izmēri (ar garo strēli)	157
Nominālā celbspēja — ar standarta strēli un nojumi	158
Nominālā celbspēja — ar standarta strēli, papildu pretsvaru un nojumi	159
Nominālā celbspēja — ar standarta strēli un nojumi	160
Nominālā celbspēja — ar standarta strēli, papildu pretsvaru un kabīni	161
Nominālā celbspēja — ar garo strēli un nojumi	162
Nominālā celbspēja — ar garo strēli, papildu pretsvaru un nojumi	163
Nominālā celbspēja — ar garo strēli un kabīni	164
Nominālā celbspēja — ar garo strēli, papildu pretsvaru un kabīni	165
Nominālā celbspēja — kabīne	166
Veiktspēja	166
Vadības elementi	166
Dzinējs	167
Hidrauliskā sistēma	167
Hidrauliskie cilindri	168
Hidraulikas cikla laiks	168
Elektroiekārta	168
Piedziņas sistēma	168
Pagriešanas sistēma	169
Šasija	169
Tilpumi	169
Kāpurķēdes	169
Spiediens uz zemi	169
Vide	170
Temperatūras diapazons	170

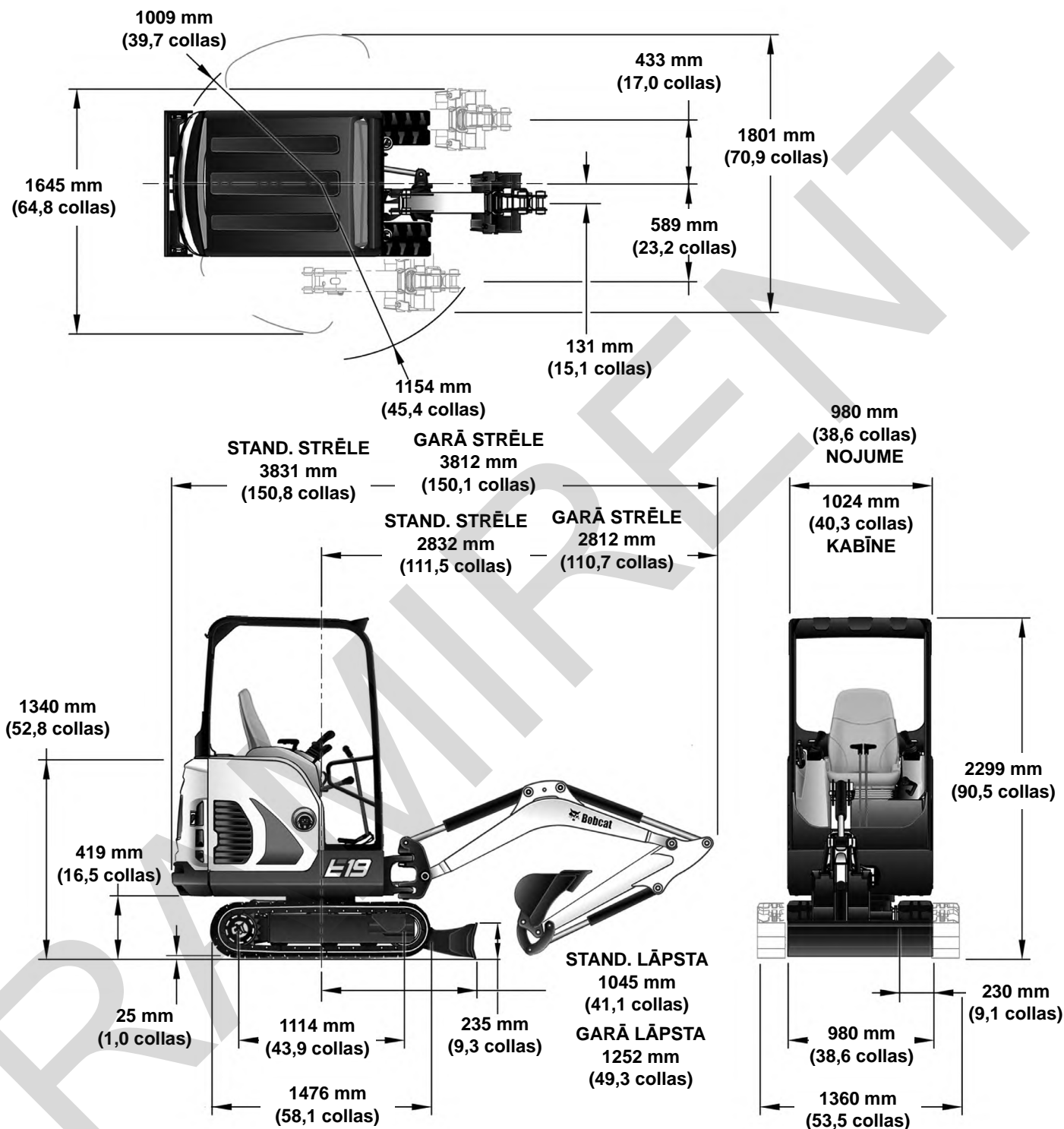


Bobcat®

EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS

Mašīnas izmēri

- Specifikācijas atbilst SAE vai ISO standartiem (kur piemērojams), un tās var tikt mainītas bez brīdinājuma.

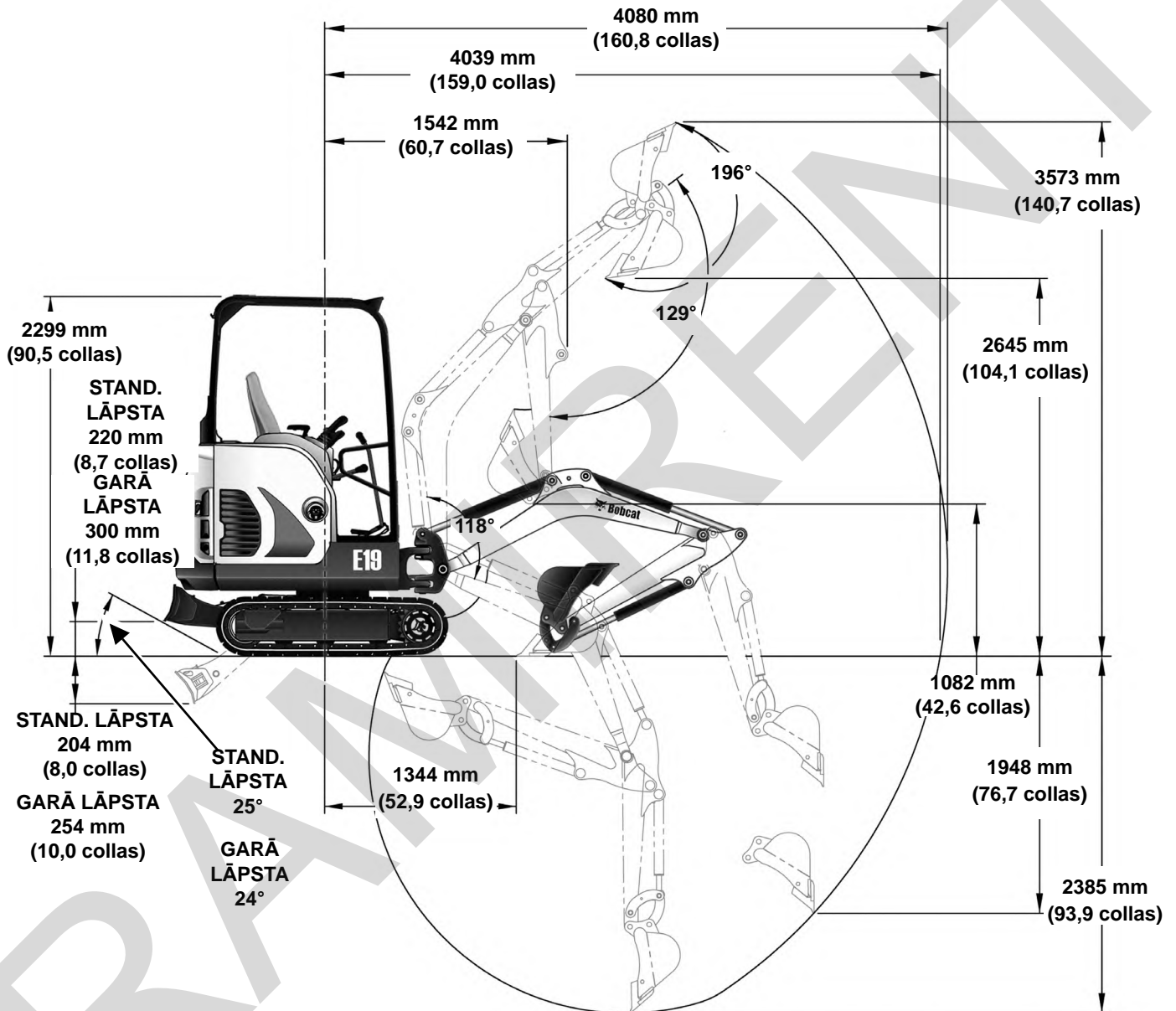


NA9387

EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS (TURPINĀJUMS)

Mašīnas izmēri (ar standarta strēli)

- Specifikācijas atbilst SAE vai ISO standartiem (kur piemērojams), un tās var tikt mainītas bez brīdinājuma.

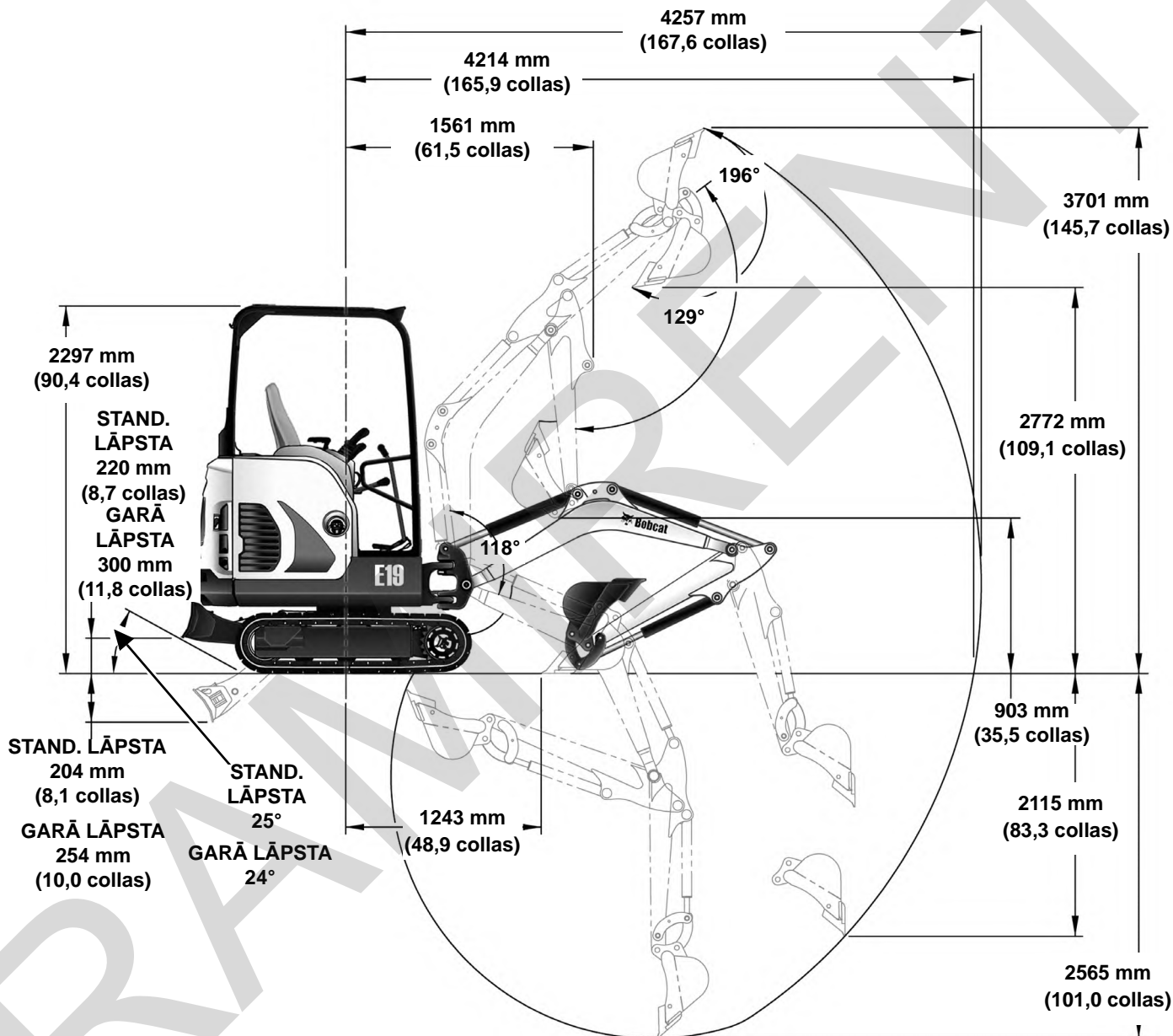


NA9386A

EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS (TURPINĀJUMS)

Mašīnas izmēri (ar garo strēli)

- Specifikācijas atbilst SAE vai ISO standartiem (kur piemērojams), un tās var tikt mainītas bez brīdinājuma.



NA9386A

EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS (TURPINĀJUMS)

Nominālā celbspēja — ar standarta strēli un nojumi

- Specifikācijas atbilst SAE vai ISO standartiem (kur piemērojams), un tās var tikt mainītas bez brīdinājuma.

A	B		max. B		A	B		max. B		B	max. B	
	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)		2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)		2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)
3000 mm (79 in)	*394 kg (868 lb)	*422 kg (932 lb)	*402 kg (886 lb)	*422 kg (932 lb)	3000 mm (79 in)	277 kg (611 lb)	244 kg (539 lb)	244 kg (537 lb)	277 kg (611 lb)	2000 mm (79 in)	191 kg (421 lb)	163 kg (363 lb)
1000 mm (39 in)	*650 kg (1454 lb)	*402 kg (886 lb)	*402 kg (886 lb)	*402 kg (886 lb)	1000 mm (39 in)	487 kg (1074 lb)	439 kg (968 lb)	439 kg (968 lb)	487 kg (1074 lb)	3000 mm (118 in)	325 kg (715 lb)	325 kg (715 lb)
Ground	*896 kg (1976 lb)	*497 kg (1096 lb)	*380 kg (838 lb)	*380 kg (838 lb)	Ground	439 kg (968 lb)	439 kg (968 lb)	439 kg (968 lb)	439 kg (968 lb)	2000 mm (79 in)	290 kg (638 lb)	290 kg (638 lb)
-1000 mm (-39 in)	*739 kg (1630 lb)	*409 kg (901 lb)	*368 kg (811 lb)	*368 kg (811 lb)	-1000 mm (-39 in)	401 kg (885 lb)	401 kg (885 lb)	401 kg (885 lb)	401 kg (885 lb)	3000 mm (118 in)	256 kg (568 lb)	256 kg (568 lb)

94289-504 7255482
 31 01 02 001 011 011 011 011 011

EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS (TURPINĀJUMS)

Nominālā celbspēja — ar standarta strēli, papildu pretsvaru un nojumi

- Specifikācijas atbilst SAE vai ISO standartiem (kur piemērojams), un tās var tikt mainītas bez brīdinājuma.

A	B		max. B		B	max. B	
	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)		2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)
2000 mm (79 in)	*394 kg (868 lb)	422 kg (931 lb)	314 kg (692 lb)	314 kg (692 lb)	209 kg (461 lb)	209 kg (461 lb)	159 kg (352 lb)
1000 mm (39 in)	*459 kg (1012 lb)	*402 kg (886 lb)	317 kg (700 lb)	317 kg (700 lb)	211 kg (465 lb)	211 kg (465 lb)	157 kg (347 lb)
(ground)	*696 kg (1 536 lb)	*350 kg (772 lb)	266 kg (587 lb)	266 kg (587 lb)	318 kg (702 lb)	318 kg (702 lb)	195 kg (432 lb)
-1000 mm (-39 in)	*739 kg (1 630 lb)	*368 kg (811 lb)	257 kg (566 lb)	257 kg (566 lb)	295 kg (651 lb)	295 kg (651 lb)	174 kg (384 lb)

E19	

7255486

EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS (TURPINĀJUMS)

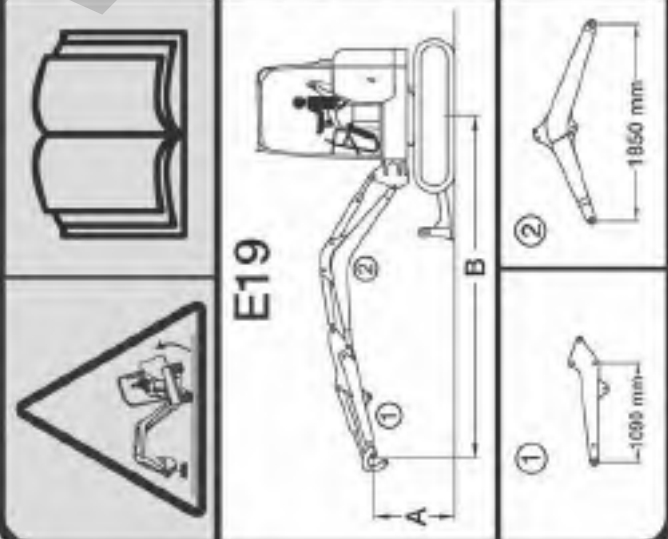
Nominālā celjspēja — ar standarta strēli un nojumi

- Specifikācijas atbilst SAE vai ISO standartiem (kur piemērojams), un tās var tikt mainītas bez brīdinājuma.

A	B		max. B		①	B		max. B		②
	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)		2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	
2000 mm (79 in)	*394 kg (868 lb)	422 kg 3175 mm (929 lb @ 125 in)	277 kg (611 lb)	309 kg (681 lb)	244 kg 3175 mm (537 lb @ 125 in)	309 kg (681 lb)	309 kg (681 lb)	293 kg 3175 mm (646 lb @ 125 in)	3175 mm (403 lb @ 125 in)	183 kg 3175 mm (403 lb @ 125 in)
1000 mm (39 in)	*560 kg (1454 lb)	*402 kg 3533 mm (898 lb @ 139 in)	487 kg (1074 lb)	543 kg (1196 lb)	198 kg 3533 mm (438 lb @ 139 in)	543 kg (1196 lb)	543 kg (1196 lb)	237 kg 3533 mm (522 lb @ 139 in)	3533 mm (514 lb @ 139 in)	142 kg 3533 mm (314 lb @ 139 in)
Ground	*896 kg (1976 lb)	*380 kg 3515 mm (838 lb @ 136 in)	439 kg (968 lb)	504 kg (1112 lb)	193 kg 3515 mm (426 lb @ 136 in)	504 kg (1112 lb)	504 kg (1112 lb)	232 kg 3515 mm (512 lb @ 136 in)	3515 mm (503 lb @ 136 in)	137 kg 3515 mm (303 lb @ 136 in)
-1000 mm (-39 in)	*739 kg (1630 lb)	*368 kg 3112 mm (811 lb @ 123 in)	401 kg (885 lb)	478 kg (1054 lb)	222 kg 3112 mm (489 lb @ 123 in)	478 kg (1054 lb)	478 kg (1054 lb)	270 kg 3112 mm (596 lb @ 123 in)	3112 mm (361 lb @ 123 in)	159 kg 3112 mm (351 lb @ 123 in)

91286 SW 7255483

* @ 1000 mm



7255483

EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS (TURPINĀJUMS)

Nominālā celbspēja — ar standarta strēli, papildu pretsvaru un kabīni

- Specifikācijas atbilst SAE vai ISO standartiem (kur piemērojams), un tās var tikt mainītas bez brīdinājuma.

A		B		max. B	B		max. B
2000 mm (79 in)		3000 mm (118 in)		2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)
3000 mm (118 in)	422 kg @ 3175 mm (838 lb @ 125 in)	*394 kg (868 lb)	299 kg (660 lb)	264 kg @ 3175 mm (838 lb @ 125 in)	314 kg @ 3175 mm (838 lb @ 125 in)	209 kg (461 lb)	195 kg @ 3175 mm (440 lb @ 125 in)
1000 mm (39 in)	*402 kg @ 3533 mm (886 lb @ 139 in)	*459 kg (1012 lb)	293 kg (653 lb)	217 kg @ 3533 mm (477 lb @ 139 in)	353 kg @ 3533 mm (862 lb @ 139 in)	354 kg (779 lb)	157 kg @ 3533 mm (347 lb @ 139 in)
Ground	*380 kg @ 3515 mm (836 lb @ 138 in)	*497 kg (1096 lb)	266 kg (587 lb)	211 kg @ 3515 mm (466 lb @ 138 in)	317 kg (898 lb)	318 kg (702 lb)	152 kg @ 3515 mm (335 lb @ 138 in)
-1000 mm (-39 in)	*388 kg @ 3112 mm (851 lb @ 123 in)	*739 kg (1630 lb)	257 kg (566 lb)	243 kg @ 3112 mm (535 lb @ 123 in)	291 kg @ 3112 mm (642 lb @ 123 in)	295 kg (651 lb)	174 kg @ 3112 mm (384 lb)

* 50 kg (110 lb) counterweight

1270 mm (50 in)

1850 mm (73 in)

50 kg

7255487

EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS (TURPINĀJUMS)

Nominālā celbspēja — ar garo strēli un nojumi

- Specifikācijas atbilst SAE vai ISO standartiem (kur piemērojams), un tās var tikt mainītas bez brīdinājuma.

A	B		max. B	B		max. B
	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)		2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	
2006 mm (79 in)	*341 kg (751 lb)	3372 mm (133 in)	230 kg (508 lb)	*341 kg (751 lb)	3372 mm (133 in)	163 kg (362 lb)
1000 mm (39 in)	*496 kg (1093 lb)	3708 mm (146 in)	191 kg (421 lb)	*496 kg (1093 lb)	3708 mm (146 in)	276 kg (609 lb)
Ground	*855 kg (1884 lb)	3681 mm (145 in)	166 kg (366 lb)	*855 kg (1884 lb)	3681 mm (145 in)	3708 mm (146 in)
-1000 mm (-39 in)	*735 kg (1620 lb)	3315 mm (131 in)	210 kg (463 lb)	*735 kg (1620 lb)	3315 mm (131 in)	132 kg (291 lb)

A		B		max. B
2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	
2006 mm (79 in)	*341 kg (751 lb)	278 kg (614 lb)	*341 kg (751 lb)	3372 mm (133 in)
1000 mm (39 in)	*496 kg (1093 lb)	260 kg (573 lb)	*496 kg (1093 lb)	3708 mm (146 in)
Ground	*855 kg (1884 lb)	438 kg (965 lb)	*855 kg (1884 lb)	3681 mm (145 in)
-1000 mm (-39 in)	*735 kg (1620 lb)	407 kg (897 lb)	*735 kg (1620 lb)	3315 mm (131 in)

A		B		max. B
2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	
2006 mm (79 in)	*341 kg (751 lb)	278 kg (614 lb)	*341 kg (751 lb)	3372 mm (133 in)
1000 mm (39 in)	*496 kg (1093 lb)	260 kg (573 lb)	*496 kg (1093 lb)	3708 mm (146 in)
Ground	*855 kg (1884 lb)	438 kg (965 lb)	*855 kg (1884 lb)	3681 mm (145 in)
-1000 mm (-39 in)	*735 kg (1620 lb)	407 kg (897 lb)	*735 kg (1620 lb)	3315 mm (131 in)

A		B		max. B
2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	
2006 mm (79 in)	*341 kg (751 lb)	278 kg (614 lb)	*341 kg (751 lb)	3372 mm (133 in)
1000 mm (39 in)	*496 kg (1093 lb)	260 kg (573 lb)	*496 kg (1093 lb)	3708 mm (146 in)
Ground	*855 kg (1884 lb)	438 kg (965 lb)	*855 kg (1884 lb)	3681 mm (145 in)
-1000 mm (-39 in)	*735 kg (1620 lb)	407 kg (897 lb)	*735 kg (1620 lb)	3315 mm (131 in)

9-0386 SW 7255-484

EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS (TURPINĀJUMS)

Nominālā celbspēja — ar garo strēli, papildu pretsvaru un nojumi

- Specifikācijas atbilst SAE vai ISO standartiem (kur piemērojams), un tās var tikt mainītas bez brīdinājuma.

A	B		max. B	②	B		max. B	②
	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)			2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)		
2500 mm (78 in)	*341 kg (751 lb)	*380 kg (838 lb)	380 kg (838 lb)	178 kg (393 lb)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	295 kg (651 lb)	178 kg (393 lb)
1000 mm (39 in)	*496 kg (1093 lb)	*372 kg (821 lb)	372 kg (821 lb)	217 kg (479 lb)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	3372 mm (1024 in)	217 kg (479 lb)
Ground	*855 kg (1884 lb)	*364 kg (801 lb)	364 kg (801 lb)	208 kg (458 lb)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	3708 mm (1118 in)	208 kg (458 lb)
*1040 mm (-68 in)	*735 kg (1620 lb)	*351 kg (774 lb)	351 kg (774 lb)	373 kg (821 lb)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	3225 mm (1058 in)	373 kg (821 lb)

A		B		max. B	②	B		max. B	②
2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)			2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)		
2500 mm (78 in)	*341 kg (751 lb)	*380 kg (838 lb)	380 kg (838 lb)	178 kg (393 lb)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	295 kg (651 lb)	178 kg (393 lb)	
1000 mm (39 in)	*496 kg (1093 lb)	*372 kg (821 lb)	372 kg (821 lb)	217 kg (479 lb)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	3372 mm (1024 in)	217 kg (479 lb)	
Ground	*855 kg (1884 lb)	*364 kg (801 lb)	364 kg (801 lb)	208 kg (458 lb)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	3708 mm (1118 in)	208 kg (458 lb)	
*1040 mm (-68 in)	*735 kg (1620 lb)	*351 kg (774 lb)	351 kg (774 lb)	373 kg (821 lb)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	3225 mm (1058 in)	373 kg (821 lb)	

A		B		max. B	②	B		max. B	②
2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)			2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)		
2500 mm (78 in)	*341 kg (751 lb)	*380 kg (838 lb)	380 kg (838 lb)	178 kg (393 lb)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	295 kg (651 lb)	178 kg (393 lb)	
1000 mm (39 in)	*496 kg (1093 lb)	*372 kg (821 lb)	372 kg (821 lb)	217 kg (479 lb)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	3372 mm (1024 in)	217 kg (479 lb)	
Ground	*855 kg (1884 lb)	*364 kg (801 lb)	364 kg (801 lb)	208 kg (458 lb)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	3708 mm (1118 in)	208 kg (458 lb)	
*1040 mm (-68 in)	*735 kg (1620 lb)	*351 kg (774 lb)	351 kg (774 lb)	373 kg (821 lb)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	3225 mm (1058 in)	373 kg (821 lb)	

A		B		max. B	②	B		max. B	②
2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)			2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)		
2500 mm (78 in)	*341 kg (751 lb)	*380 kg (838 lb)	380 kg (838 lb)	178 kg (393 lb)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	295 kg (651 lb)	178 kg (393 lb)	
1000 mm (39 in)	*496 kg (1093 lb)	*372 kg (821 lb)	372 kg (821 lb)	217 kg (479 lb)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	3372 mm (1024 in)	217 kg (479 lb)	
Ground	*855 kg (1884 lb)	*364 kg (801 lb)	364 kg (801 lb)	208 kg (458 lb)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	3708 mm (1118 in)	208 kg (458 lb)	
*1040 mm (-68 in)	*735 kg (1620 lb)	*351 kg (774 lb)	351 kg (774 lb)	373 kg (821 lb)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	3225 mm (1058 in)	373 kg (821 lb)	

A		B		max. B	②	B		max. B	②
2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)			2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)		
2500 mm (78 in)	*341 kg (751 lb)	*380 kg (838 lb)	380 kg (838 lb)	178 kg (393 lb)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	295 kg (651 lb)	178 kg (393 lb)	
1000 mm (39 in)	*496 kg (1093 lb)	*372 kg (821 lb)	372 kg (821 lb)	217 kg (479 lb)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	3372 mm (1024 in)	217 kg (479 lb)	
Ground	*855 kg (1884 lb)	*364 kg (801 lb)	364 kg (801 lb)	208 kg (458 lb)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	3708 mm (1118 in)	208 kg (458 lb)	
*1040 mm (-68 in)	*735 kg (1620 lb)	*351 kg (774 lb)	351 kg (774 lb)	373 kg (821 lb)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	3225 mm (1058 in)	373 kg (821 lb)	

7255488

EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS (TURPINĀJUMS)

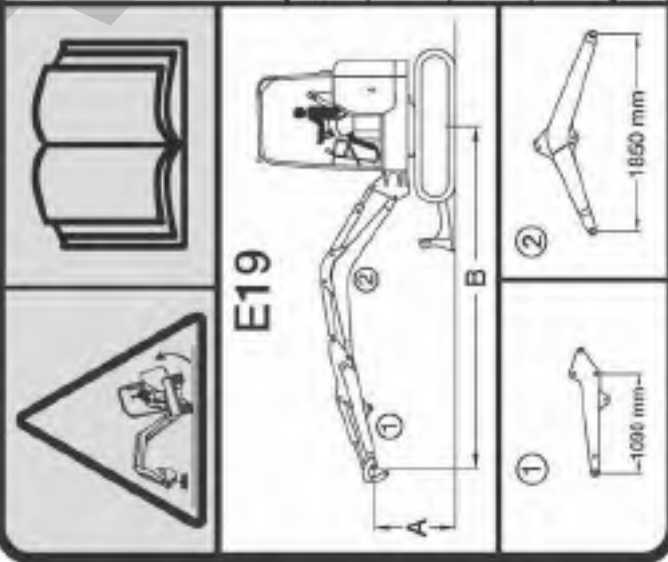
Nominālā celbspēja — ar garo strēli un kabīni

- Specifikācijas atbilst SAE vai ISO standartiem (kur piemērojams), un tās var tikt mainītas bez brīdinājuma.

A	B		max. B	B		max. B	B		max. B
	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)		2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)		2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	
3000 mm (79 in)	*341 kg (751 lb)	350 kg @ 3372 mm (838 lb @ 133 in)	230 kg @ 3372 mm (508 lb @ 127 in)	278 kg (614 lb)	341 kg @ 3372 mm (838 lb @ 133 in)	276 kg @ 3372 mm (609 lb @ 131 in)	341 kg @ 3372 mm (838 lb @ 133 in)	341 kg @ 3372 mm (838 lb @ 133 in)	341 kg @ 3372 mm (838 lb @ 133 in)
1000 mm (39 in)	*496 kg (1093 lb)	*372 kg @ 3708 mm (821 lb @ 146 in)	191 kg @ 3708 mm (421 lb @ 146 in)	*496 kg (1093 lb)	*496 kg @ 3708 mm (1093 lb @ 146 in)	222 kg @ 3708 mm (501 lb @ 146 in)	496 kg @ 3708 mm (1093 lb @ 146 in)	496 kg @ 3708 mm (1093 lb @ 146 in)	496 kg @ 3708 mm (1093 lb @ 146 in)
Ground	*855 kg (1884 lb)	*364 kg @ 3691 mm (801 lb @ 145 in)	385 kg @ 3691 mm (400 lb @ 145 in)	438 kg (955 lb)	*855 kg @ 3691 mm (1884 lb @ 145 in)	222 kg @ 3691 mm (501 lb @ 145 in)	855 kg @ 3691 mm (1884 lb @ 145 in)	855 kg @ 3691 mm (1884 lb @ 145 in)	855 kg @ 3691 mm (1884 lb @ 145 in)
-1000 mm (-39 in)	*735 kg (1620 lb)	*351 kg @ 3315 mm (774 lb @ 131 in)	210 kg @ 3315 mm (464 lb @ 131 in)	407 kg (897 lb)	*735 kg @ 3315 mm (1620 lb @ 131 in)	256 kg @ 3315 mm (562 lb @ 131 in)	735 kg @ 3315 mm (1620 lb @ 131 in)	735 kg @ 3315 mm (1620 lb @ 131 in)	735 kg @ 3315 mm (1620 lb @ 131 in)

913289 SW 7255485

* ±0.5

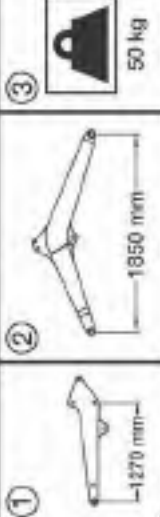
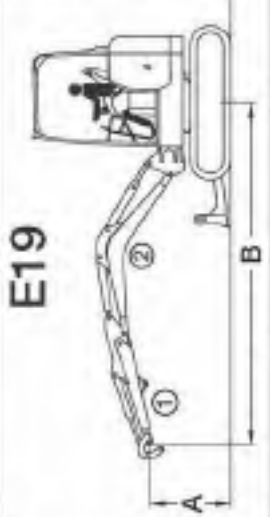
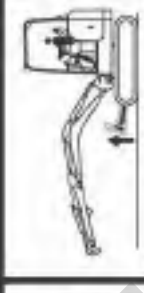
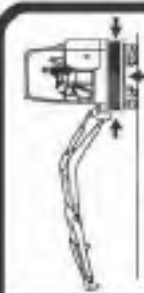


EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS (TURPINĀJUMS)

Nominālā celbspēja — ar garo strēli, papildu pretsvaru un kabīni

- Specifikācijas atbilst SAE vai ISO standartiem (kur piemērojams), un tās var tikt mainītas bez brīdinājuma.

A	B		max. B	B	max. B	B	max. B
	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)					
2000 mm (79 in)	*341 kg (751 lb)	*341 kg (751 lb)	249 kg 3372 mm (655 lb @ 133 in)	2000 mm (79 in)	249 kg 3372 mm (655 lb @ 133 in)	217 kg (479 lb)	178 kg 3372 mm (393 lb @ 133 in)
1000 mm (39 in)	*496 kg (1093 lb)	*496 kg (1093 lb)	*372 kg 3708 mm (821 lb @ 146 in)	2000 mm (79 in)	*496 kg (1093 lb)	373 kg (821 lb)	147 kg 3708 mm (325 lb @ 146 in)
Ground	*855 kg (1884 lb)	*466 kg (1027 lb)	*364 kg 3691 mm (801 lb @ 145 in)	2000 mm (79 in)	*466 kg (1027 lb)	323 kg (713 lb)	146 kg 3691 mm (321 lb @ 145 in)
-1000 mm (-39 in)	*735 kg (1620 lb)	*406 kg (895 lb)	*351 kg 3315 mm (774 lb @ 131 in)	2000 mm (79 in)	*406 kg (895 lb)	324 kg (715 lb)	166 kg 3315 mm (366 lb @ 131 in)



91288 SW 7255489

7255489

EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS (TURPINĀJUMS)

Nominālā celbspēja — kabīne

Veiktspēja

Ekspluatācijas svars (ar nojumi, kāpurķēdēm, pretsvaru, galveno sēdekli un standarta kausu)	1706 kg (3761 mārciņa)
Ja aprīkots ar norādīto, pieskaitiet:	Kabīne ar sildītāju — pieskaitiet 96 kg (211 mārc.) Garā strēle, pieskaitiet 6 kg (13 mārc.) Garā lāpsta, pieskaitiet 9 kg (20 mārc.) Papildu pretsvars, pieskaitiet 50 kg (110 mārc.) Standarta sēdeklis, pieskaitiet 8 kg (18 mārc.) Atsperotais sēdeklis, pieskaitiet 14 kg (30 mārc.)
Maksimālais apstiprinātais uzkabes agregātu svars	225 kg (496 mārc.)
Kustības ātrums (mazs/liels)	2,5 km/h/4,0 km/h (1,5 jūdzes/h/2,5 jūdzes/h)
Rakšanas spēks (ISO 6015)	
Ar standarta strēli	Strēle — 10371 N (2331 mārc.) Kauss — 20835 N (4684 mārc.)
Ar garo strēli	Strēle — 9279 N (2086 mārc.) Kauss — 20835 N (4684 mārc.)

Vadības elementi

Stūres mehānisms	Abrocīgas sviras (pedāļi pēc izvēles)
Hidrauliskā sistēma	Ar divām rokas vadības svirām (kursorsvirām) vada izlici, kausu, strēli un virsbūves pagriešanu
Lāpsta	Rokas svira
Divi ātrumi	Lāpstas ieslēgšanas svira
Izlices pagriešana	Elektriskais slēdzis kreisajā kursorsvirā vai labajā pedālī
Papildu hidraulikas	Elektriskais slēdzis labajā kursorsvirā vai kreisajā pedālī
Papildu spiediena atbrīvotājs	Elektriskais slēdzis labajā kursorsvirā vai kreisajā pedālī
Dzinējs	Dzinēja apgriezīnu regulācijas svira, atslēgas tipa startera slēdzis
Iedarbināšanas palīgīdzeklis	Kvēlsveces — darbināmas ar atslēgu
Bremzes Brauķšana Apkope un novietošana stāvēšanai Pagriešana Apkope Fiksēšana	Hidrauliskais bloķētājs motora kontūrā Hidrauliskais bloķētājs uz motora Atsperes darbināta — hidrauliska atlaišana

EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS (TURPINĀJUMS)

Dzinējs

Ražotājs/modelis	Kubota D722-E2B-BCZ-7, II klase
Degviela/dzesēšana	Dīzelis NO.2-D/šķidrums
Zirgspēki (SAE neto) pie 2500 apgr./min	9,9 kW (13,3 ZS)
Moments pie 2000 apgr./min (SAE)	42,3 N•m (31,9 mārc./pēdas)
Cilindru skaits	3
Dzinēja darba tilpums	0,719 l (43,9 kubikcollas)
Diametrs/gājiens	67 x 68 mm (2,64 x 2,68 collas)
Elļošana	Piespiedu elļošana/kasetnes veida
Kartera ventilācijas sistēma	Noslēgta spiediena izlīdzināšana
Air Cleaner (Gaisa filtrēšana)	Divkārtšais sausais nomaināmais papīra elements
Aizdedze	Dīzeļa-kompresijas
Zems tukšgaitas ātrums	1200 ± 50 apgr./min
Liels tukšgaitas ātrums	2650 ± 20 apgr./min
Dzinēja dzesētājs	Propilēnglikola/ūdens maisījums (53% PG/47% ūdens)

Hidrauliskā sistēma

Sūkņa veids	Dzinēja piedziņa, divkārtšas atveres, maināma tilpuma, slodzes jutīgs, ierobežots griezes moments, virzuļsūknis ar zobratsūkni
Sūkņa jauda Virzuļsūknis Zobratsūknis	2 x 15 l/min (2 x 4,0 ASV galoni/min) 11,3 l/min (3,0 ASV gal./min)
Palīgsistēmas plūsma Standarta plūsma	30,0 l/min (7,9 ASV gal./min)
Hidrauliskais filtrs	Pilnas plūsmas maināms, 3 mikronu sintētiskas membrānas elements
Vadības vārsts	9 spoļu, paralēla sērijveida tipa, cilindrisks.
Sistēmas atbrīvošanas spiediens Lāpsta	20600 kPa (206 bāri) (2987 mārc./kvadrātcolla)
Pagrieziena atbrīvošanas spiediens	13700 kPa (137 bāri) (1987 mārc./kvadrātcolla)
Izlices šūpošana, izlice Strēle, kauss un pārvietošana	23097 kPa (231 bāri) (3350 mārc./kvadrātcolla) 3103 kPa (31 bāri) (450 mārc./kvadrātcolla)
Kursorsviras vadības spiediens	
Papildu spiediena atbrīvošana	17995 kPa (180 bāri) (2610 mārc./kvadrātcolla)
Strēles pieslēgvietas atbrīvošanas pamata un stieņa gals	24994 kPa (250 bāri) (3625 mārc./kvadrātcolla)
Izlices pieslēgvietas atbrīvošanas pamata gals, Izlices pieslēgvietas atbrīvošanas stieņa gals	21000 kPa (210 bāri) (3046 mārc./kvadrātcolla) 24994 kPa (250 bāri) (3625 mārc./kvadrātcolla)
Kausa pieslēgvietas atbrīvošanas pamata un stieņa gals	24994 kPa (250 bāri) (3625 mārc./kvadrātcolla)
Lāpsta pieslēgvietas atbrīvošanas pamata gals un Kāpurķēžu izbīdīšanas pieslēgvietas atbrīvošanas pamata gals	29000 kPa (290 bāri) (4206 mārc./kvadrātcolla)
Galvenā hidrauliskā filtra apvads	345 kPa (3,4 bāri) (50 mārc./kvadrātcolla)

EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS (TURPINĀJUMS)

Hidrauliskie cilindri

Cilindrs	Iekšējais diametrs	Stienis	Virzuļa gājiens
Izlice (aizsargstienis uz augšu)	69,9 mm (2,75 collas)	41,3 mm (1,63 collas)	445,0 mm (17,5 collas)
Strēle (aizsargstienis ievilkts/ izvirzīts)	60,3 mm (2,375 collas)	38,1 mm (1,50 collas)	424,9 mm (16,75 collas)
Kauss	57,1 mm (2,25 collas)	38,1 mm (1,50 collas)	385,0 mm (15,16 collas)
Izlices pagriešana	60,3 mm (2,375 collas)	31,8 mm (1,25 collas)	411,2 mm (16,19 collas)
Lāpsta	63,5mm (2,5 collas)	34,9 mm (1,375 collas)	107,9 mm (4,25 collas)
Kāpurķēžu izbīdīšana	44,5 mm (1,75 collas)	25,4 mm (1,00 collas)	385,0 mm (15,16 collas)

Hidraulikas cikla laiks

Kausa pieliekšana	2,00 sekundes
Kausa izgāšana	1,20 sekundes
Strēles ievilkšana	2,40 sekundes
Strēles izbīdīšana	2,00 sekundes
Izlices pacelšana	4,40 sekundes
Izlices nolaišana	3,80 sekundes
Izlices pārvietošana pa kreisi (80°)	2,90 sekundes
Izlices pārvietošana pa labi (60°)	3,60 sekundes
Lāpstas pacelšana	2,60 sekundes
Lāpstas nolaišana	2,60 sekundes
Kāpurķēdes izvēršana	4,10 sekundes
Kāpurķēdes ievilkšana	3,50 sekundes

Elektroiekārta

Iedarbināšanas palīgīdzeklis	Kvēlsvences
Maiņstrāvas ģenerators	12 voltu, 40 ampēru atklātas konstrukcijas ar iekšējo regulatoru
Baterija	12 voltu — 530 CCA pie -18 °C (0°F)
Starteris	12 voltu; zobratu pārnesuma 1,4 kW (1,4 ZS)
Kontrolmēraparatūra	Degvielas līmeņa rādītājs, trauksmes skaņas signāls, vizuāls brīdinājums dzinēja funkcijām un motorstundu skaitītājam
Apgaismojums Darba apgaismojums Izlices gaisma (ja ir aprīkojumā)	65 vati (2) 35 vati

Piedziņas sistēma

Galvenais pārvads	Katru kāpurķēdi dzen hidrostatisks aksiāls virzuļmotors
Piedziņas pārnesums	30,36:1 divpakāpju planetārs
Kāpumu pārvarēšanas spēja	30°
Bremzes	Hidrauliskais bloķētājs uz motora
Maksimālais vilces spēks	19380 N (4357 mārc. sp.)

EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS (TURPINĀJUMS)

Pagriešanas sistēma

Pagriešanas piedziņa	Orbitālais dzinējs, tiešā piedziņa
Pagriešanas vainags	Vienrindas aksiālradiālā tipa lodīšu gultņi ar iekšējo sazobi
Zobratu pānesums	21.5:1
Bremzes	Atsperbremzes, atbrīvo ar dekompresiju
Pagriešanas ātrums	8,4 apgr./min

Šasija

Kāpurķēžu konstrukcija ar izbīdāmu šasiju	Slēgti kāpurķēžu balstrīteņi ar kvadrātveida kāpurķēdes pakari, eļļojami kāpurķēdes regulatori ar amortizējošu atsietena atsperi
Kāpurķēdes platums — ievilkta	980 mm (38,6 collas)
Kāpurķēdes platums — izbīdīta	1360 mm (53,5 collas)

Tilpumi

Degvielas tvertne	19,0 l (5,0 ASV galoni)
Tikai hidraulikas tvertne (apskates lodziņa centrs)	Tvertnes tilp. 14,3 l (3,78 ASV galoni)
Hidraulikas sistēma (ar apskates lodziņu)	19,0 l (5,0 ASV galoni)
Dzesēšanas sistēma	3,3 l (0,87 ASV galoni)
Motoreļļa un filtrs	3,3 l (3,5 kvartas)
Galvenā piedziņa (katra)	0,4 l (0,11 kvartas)

Kāpurķēdes

Tips	Gumija
Platums	230 mm (9,0 collas)
Uzliku skaits	Montāža
Kāpurķēdes rullīšu skaits (vienā pusē)	3

Spiediens uz zemi

Gumijas kāpurķēdes	32,4 kPa (0,324 bāri) (4,70 mārc./kvadrātcolla)
--------------------	---

EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS (TURPINĀJUMS)

Vide

DEKLARĒTĀS VIENA NUMURA TROKŠŅU EMISIJU VĒRTĪBAS Saskaņā ar ISO 4871	
Trokšņa līmenis atbilst direktīvai 2000/14/EK — L_{wA}	93 dB
Operatora trokšņa līmenis atbilst direktīvai 2006/42/EK — L_{pA}	92 dB

DEKLARĒTĀS VIBRĀCIJU EMISIJU VĒRTĪBAS Saskaņā ar EN 12096		
	Vērtība	Neskaidrība
Visa ķermeņa vibrācija atbilstoši ISO 2631-1	0,74 m/s ²	0,37 m/s ²
Roku vibrācija atbilstoši ISO 5349-1	1,42 m/s ²	---

Temperatūras diapazons

Ekspluatācija un uzglabāšana	no -17 līdz +43 °C (no -1,3 līdz +109,4 °F)
------------------------------	---

RAMIRRENT



Bobcat®

GARANTIJA

BOBCAT AGREGĀTI

DOOSAN BENELUX S.A. garantē saviem pilnvarotajiem izplatītājiem, kas savukārt garantē galalietotājam / īpašniekam, ka nevienam Bobcat agregātam ar sērijas numuru nebūs nekādu atklātu materiāla vai ražošanas defektu divpadsmit mēnešus pēc piegādes galalietotājiem / īpašniekam. Par Bobcat agregātu uzskata tādu izstrādājumu, kuru ražojusi, apstiprinājusī vai pārdevusi DOOSAN BENELUX S.A..

Garantijas derīguma laikā pilnvarotajam Bobcat izplatītājam atbilstoši DOOSAN BENELUX S.A. nosacījumiem ir jāveic remonts vai jānomaina jebkura Bobcat izstrādājuma daļa, kas kļuvusi lietošanai nederīga materiāla vai ražošanas defektu dēļ, neprasot samaksu par rezerves daļām, mehāniķa darbu un ceļā pavadīto laiku. Galalietotājs / īpašnieks nekavējoties rakstiski paziņo pilnvarotajam izplatītājam par atklāto defektu un atvēl pietiekami daudz laika ierīces nomainīšanai vai remontam. DOOSAN BENELUX S.A. pēc saviem ieskatiem var pieprasīt, lai bojātās detaļas tiktu nosūtītas atpakaļ uz rūpnīcu. Par Bobcat izstrādājuma nogādi pilnvarotajam Bobcat agregātu izplatītājam garantijas remonta veikšanai ir atbildīgs galalietotājiem / īpašnieks.

Tehniskās apkopes plāni ir jāievēro un jādokumentē, kā arī jālieto oriģinālās rezerves daļas / smērvielas. Garantija neattiecas uz eļļām, smērvielām un uz tehniskās apkopes grafikā paredzētajām nomaināmajām daļām, un / vai daļām, kuras ātri nolietojas. Tapskrūves un iemavas tiek uzskatītas par parastiem izejmateriāliem; uz kuriem garantija neattiecas.

Garantija neattiecas uz bojājumiem, kas radušies ierīces nepienācīgas lietošanas vai avārijas rezultātā, kā arī izmantojot Bobcat izstrādājumu kā agregātu uz kādas citas Bobcat neapstiprinātas iekārtas, gaisa plūsmas traucējumu rezultātā vai apkalpojot vai izmantojot Bobcat izstrādājumu, neievērojot tam atbilstošās lietošanas instrukcijas.

DOOSAN BENELUX S.A. IZSLĒDZ JEBKĀDA CITA VEIDA NOSACĪJUMUS, GARANTIJAS VAI APLIECINĀJUMUS, SKAIDRI IZTEIKTUS VAI IZRIETOŠUS, LIKUMĀ PAREDZĒTUS VAI CITĀDUS (IZŅEMOT GARANTIJAS UN ĪPAŠUMTIESĪBĀM), IESKAITOT VISAS IZRIETOŠĀS GARANTIJAS UN NOSACĪJUMUS ATTIECĪBĀ UZ DERĪGUMU PĀRDOŠANAI, PIENĀCĪGU KVALITĀTI UN PIEMĒROTĪBU IZMANTOŠANAI KONKRĒTAJAM NOLŪKAM.

DOOSAN BENELUX S.A. VEIKTĀ SKAIDRI REDZAMU VAI SLĒPTU BOJĀJUMU NOVĒRŠANA IEPRIEKŠ MINĒTAJĀ VEIDĀ UN LAIKA PERIODĀ NOZĪMĒ VISU VEIDU DOOSAN BENELUX S.A. SAISTĪBU IZPILDI ATTIECĪBĀ UZ ŠĀDIEM BOJĀJUMIEM, VIENALGA, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBA, STINGRA ATBILDĪBA VAI CITA VEIDA ATBILDĪBA ATTIECĪBĀ UZ ŠO IZSTRĀDĀJUMU, VAI ATBILDĪBA, KAS RADUSIES ŠĪ IZSTRĀDĀJUMA LIETOŠANAS REZULTĀTĀ.

ŠAJĀ GARANTIJĀ IZKLĀSTĪTĀS GALALĪETOTĀJA / ĪPAŠNIEKA TIESĪBAS UZ ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBU IR VIENĪGĀS, KO SNIEDZ ŠĪ GARANTIJA, UN KOPĒJĀ DOOSAN BENELUX S.A. ATBILDĪBA, IESKAITOT JEBKURU TĀS HOLDINGA KOMPĀNIJU, MEITAS UZŅĒMUMU, ASOCIĒTO VAI RADNIECĪGO UZŅĒMUMU VAI IZPLATĪTĀJU, ATTIECĪBĀ UZ ŠO PĀRDOŠANAS DARĪJUMU VAI IZSTRĀDĀJUMU UN PAKALPOJUMIEM, KAS SNIEGTI SAISTĪBĀ AR ŠĪ IZSTRĀDĀJUMA DARBĪBU VAI TĀ DARBĪBAS TRAUCĒJUMIEM, VAI ARĪ PIEGĀDES, UZSTĀDĪŠANAS, REMONTA VAI TEHNISKO NORĀDĪJUMU REZULTĀTĀ, KO PAREDZ ŠIS PĀRDOŠANAS DARĪJUMS VAI KAS SNIEGTI SAISTĪBĀ AR TO, VIENALGA, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBA, STINGRA ATBILDĪBA VAI CITA VEIDA ATBILDĪBA ATTIECĪBĀ UZ ŠO IZSTRĀDĀJUMU, VAI ATBILDĪBA, KAS RADUSIES ŠĪ IZSTRĀDĀJUMA LIETOŠANAS REZULTĀTĀ, NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEPĀRSNIEDZ TĀ IZSTRĀDĀJUMA PIRKŠANAS CENU, ATTIECĪBĀ UZ KURU ŠĀDA ATBILDĪBA NOTEIKTA.

DOOSAN BENELUX S.A., IESKAITOT JEBKURU TĀS HOLDINGA KOMPĀNIJU, MEITAS UZŅĒMUMU, ASOCIĒTO VAI RADNIECĪGO UZŅĒMUMU VAI IZPLATĪTĀJU, NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NAV ATBILDĪGS GALALĪETOTĀJAM / ĪPAŠNIEKAM, JEBKĀDIEM TĀ TIESĪBU PĀRŅĒMĒJIEM VAI JEBKĀDIEM BENEFICIĀRIEM VAI PILNVAROTĀM PERSONĀM SAISTĪBĀ AR ŠO PĀRDOŠANAS DARĪJUMU PAR JEBKĀDIEM IZRIETOŠIEM, NEJAUŠIEM, NETIEŠIEM, SPECIĀLIEM VAI SODA REZULTĀTĀ CIESTIEM ZAUDĒJUMIEM, KAS RADUSIES ŠĪ PĀRDOŠANAS DARĪJUMA VAI TĀ NOSACĪJUMU PĀRKĀPŠANAS REZULTĀTĀ, VAI IZRIET NO JEBKĀDIEM ŠĪ DARĪJUMA IETVAROS PĀRDOTĀ IZSTRĀDĀJUMA DEFEKTIEM, DARBĪBAS TRAUCĒJUMIEM VAI NEPAREIZAS FUNKCIONĒŠANAS, VIENALGA, VAI ŠIE ZAUDĒJUMI RADUSIES TĀPĒC, KA ATTIECĪGO IZSTRĀDĀJUMU NAV VARĒTS IZMANTOT, VAI NEGŪTAS PEĻŅAS VAI IEŅĒMUMU, PROCENTU, ZAUDĒTAS REPUTĀCIJAS, DARBU PĀRTRAUKŠANAS, CITU PREČU BOJĀJUMU REZULTĀTĀ, VAI IZSTRĀDĀJUMA AVĀRIJAS IZSLĒGŠANAS VAI NEIESPĒJAMĪBAS TO DARBINĀT DĒĻ, PIEAUGUŠĀM RAŽOŠANAS IZMAKSĀM VAI LIETOTĀJU VAI KLIENTU PRETENZIJĀM SAISTĪBĀ AR PAKALPOJUMA SNIEGŠANAS PĀRTRAUKŠANU, VIENALGA, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBA, STINGRA ATBILDĪBA VAI CITA VEIDA ATBILDĪBA.



Bobcat®

4700005-LV (1-10)

Iespiests Beļģijā



Bobcat®

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

AIZMUGURĒJĀS DURVIS	109	INSTRUMENTI UN VADĪBAS PANEĻI	33
APKOPES DROŠĪBA	101	ĪPAŠĪBAS, PIEDERUMI UN	
APKOPES GRAFIKS	103	PAPILDIEKĀRTAS	13
APKOPES PULKSTENIS	151	IZDEVUMI UN MĀCĪBU RESURSI	21
ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA	7	IZLICES PAGRIEŠANA	59
ĀTRAIS SAVIENOTĀJS	138	IZLICES SLODZES FIKSĀCIJAS	
AVĀRIJAS IZEJA	48	VĀRSTS	60
BOBCAT KOMPĀNIJA IR ISO 9001		KABĪNES FILTRI	111
SERTIFICĒTA	9	KĀPURĶĒDES VELTŅA UN	
BRAUKŠANAS MOTORS	136	TUKŠGĀITAS VĀRSTĀ EĻĻOŠANA	138
BRAUKŠANAS VADĪBAS IERĪCES	50	KĀPURĶĒŽU NOSPRIEGOJUMS	134
BULDOZERA VĒRSTUVES		KĀPURĶĒŽU RĀMJA IEVILKŠANA —	
VADĪBAS SVIRA	56	PAPLAŠINĀŠANA	57
DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA	114	KUSTĪBAS TRAUKSMES SISTĒMA	107
DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI	147	KUSTĪBAS TRAUKSMES SISTĒMA	49
DISPLEJA PANEĻU PĀRRAUDZĪBA	72	LABĀS PUSES VĀKS	110
DROŠĪBAS NOTEIKUMI	17	MAŠĪNAS ZĪMES (UZLĪMES)	22
DROŠĪBAS SIKSNA	106	OPERATORA DROŠĪBAS BRĪDINĀJUMS	1
DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA	56	OPERATORA KABĪNE (ROPS/TOPS)	42
DZINĒJA APTURĒŠANA UN		OPERATORA NOJUME (ROPS/TOPS)	42
EKSKAVATORA ATSTĀŠANA	73	AGREGĀTI	74
DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA	120	PAROLES IESTATĪŠANA	
DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA	118	(BEZATSLĒGAS STARTA PANELIS)	150
DZINĒJA IEDARBINĀŠANA	69	PĀRSLODZES BRĪDINĀJUMA IERĪCE	64
DZIRKŠTELES AIZTUROŠAIS		PIEGĀDES ZIŅOJUMS	11
TROKŠŅU SLĀPĒTĀJS	132	PIRMSIEDARBINĀŠANAS	
DZIRKŠTEĻU AIZTUROŠAIS TROKŠŅU		PROCEDŪRA	66
SLĀPĒTĀJS	133	REGULĀRĀS APKOPES DAĻAS	9
EKSKAVATORA IDENTIFIKĀCIJA	12	ŠARNĪRU TAPAS	142
EKSKAVATORA PACELŠANA	97	SĒRIJAS NUMURA ATRAŠANĀS	
EKSKAVATORA PĀRVIETOŠANA		VIETAS	11
PIEKABĒ	98	SMĒRVIELAS UN ŠĶIDRUMI	10
EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS	155	STRĒLES SLODZES FIKSĀCIJAS	
EKSKAVATORA UZGLABĀŠANA UN		VĀRSTS	62
ATJAUNOŠANA EKSPLUATĀCIJĀ	143	UGUNSDROŠĪBA	19
EKSKAVATORA VILKŠANA	96	VADĪBAS PANEĻA BLOĶĒTĀJI	105
EKSPLUATĀCIJA	83		
ELEKTROSISTĒMA	123		
GAISA FILTRA APKOPE	112		
GARANTIJA	173		
ĢENERATORA UN VENTILATORA			
ŠIKSNA	137		
HIDRAULIKAS SISTĒMA	129		
HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES	52		
HIDRAULISKĀ EKSKAVATORA			
EĻĻOŠANA	139		
IKDIENAS PĀRBAUDE	65		



Bobcat®

RAMIRENT

RAMIRENT